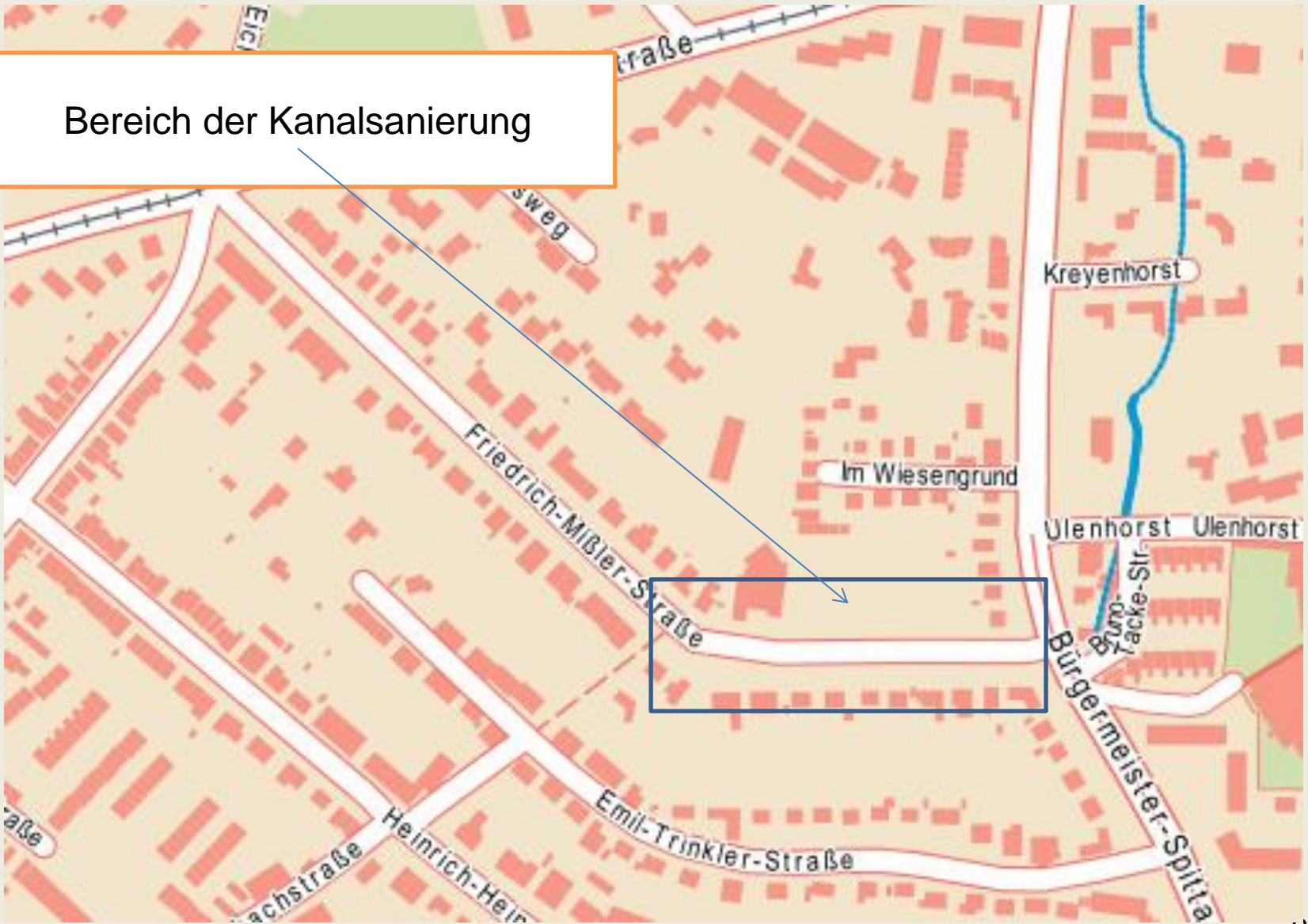


Friedrich – Mißler- Straße in Bremen

Wiederherstellung nach Kanalsanierung

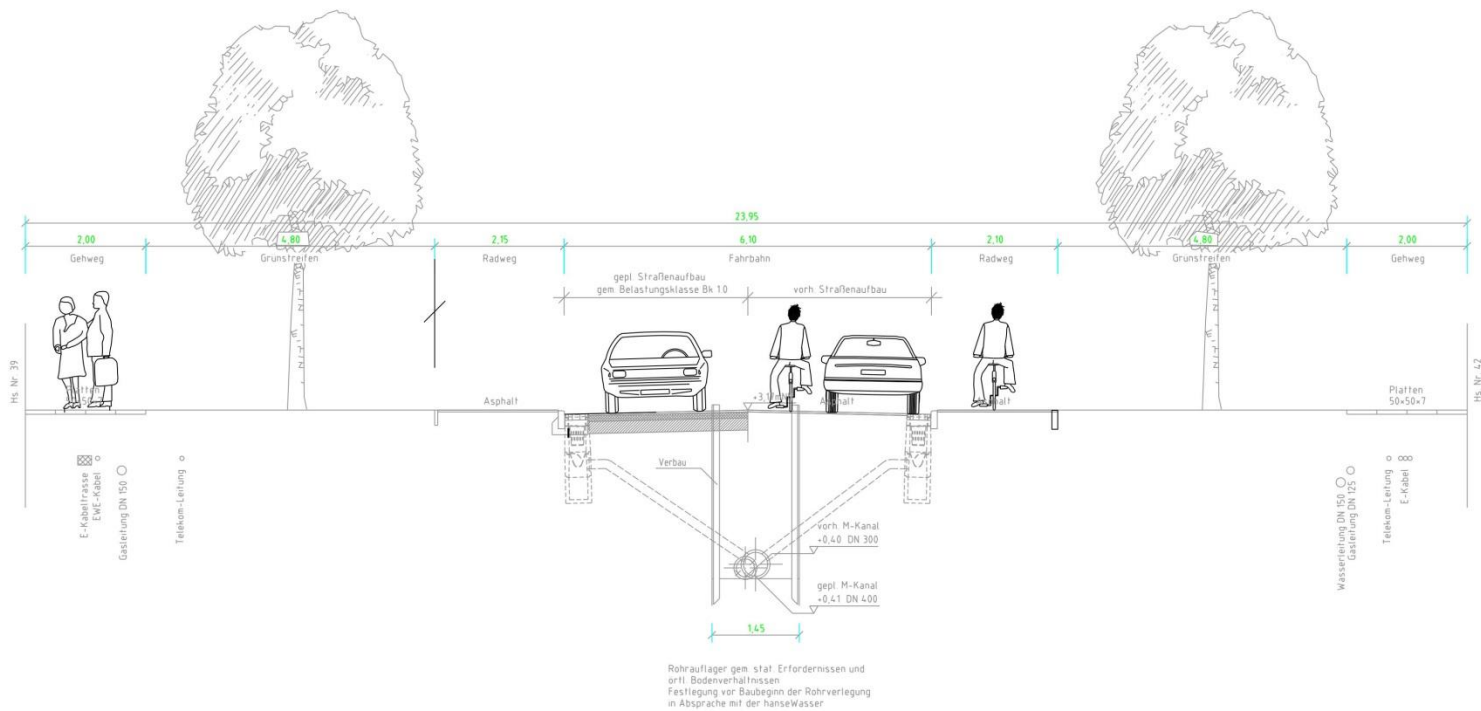
Bereich der Kanalsanierung



Heutiger Zustand:

- Die asphaltierte Fahrbahn mit einer Breite von 6,10m – 6,25 weist erhebliche Schäden auf
- Die vorhandenen ca. 2,00m breiten Fahrradwege weisen ebenfalls Schäden auf die eine Grundsanierung erforderlich machen
- Die Benutzungspflicht für die Fahrradwege ist aufgehoben
- Die Friedrich Mißler-Straße ist für den KFZ-Verkehr keine Durchgangsstraße und wird es auch nicht werden

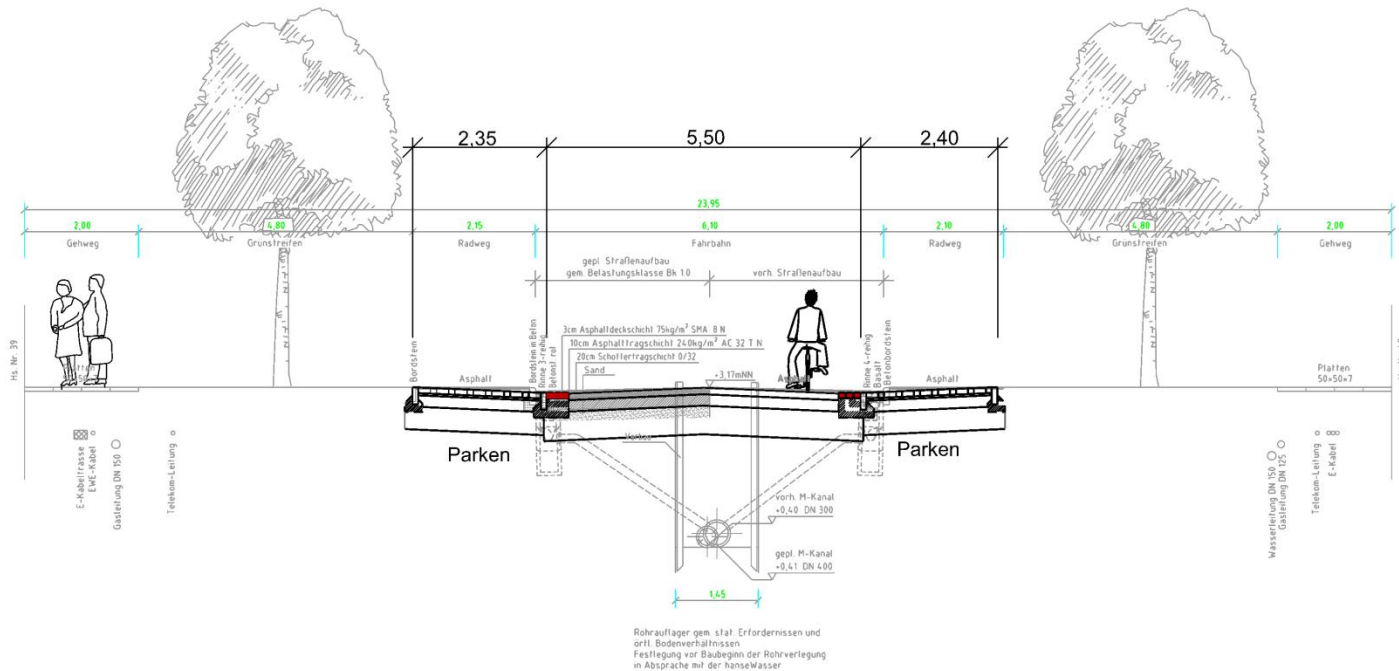
Heutiger Straßenquerschnitt:



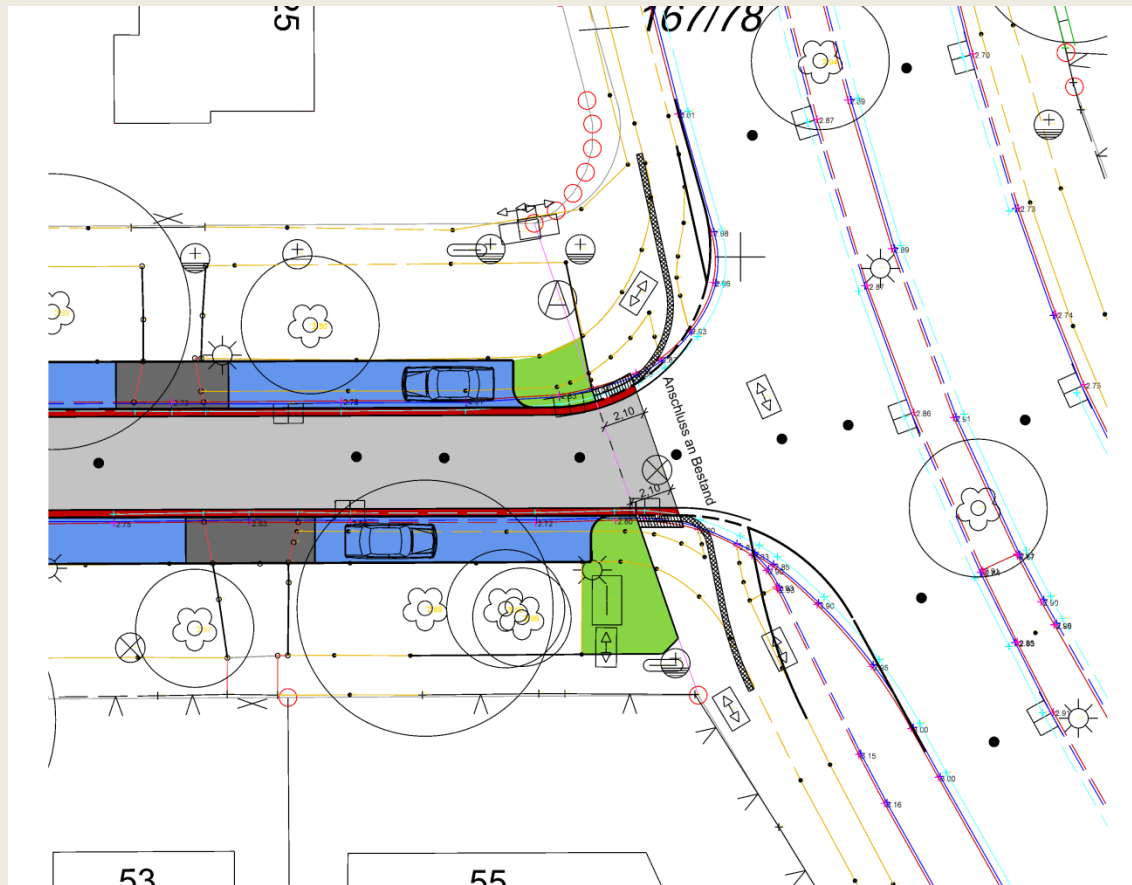
Vorschlag für die Wiederherstellung nach Kanalsanierung:

- Aufhebung der vorhandenen Fahrradwege
- Reduzierung der Fahrbahn auf 5,50m (analog zur Humboldtstraße)
- Nutzung der, durch die Aufhebung frei werdenden, Flächen als Parkstreifen
- Material für die Fahrbahn wie vorhanden (Asphalt)
- Material für die Parkstreifen Betonrechteckpflaster
- Material im Bereich der Überfahrten Betonpflaster 25/25

Querschnitt nach Kanalsanierung



Einmündung zur Bürgermeister-Spitta-Allee:



Darstellung der zukünftigen Fahrbahnbreite
hier das Beispiel Humboldtstraße



Beispiel der Pflasterung:



Hier wurde der Parkstreifen
in Porphyrbraun gepflastert



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit