

Am Stern

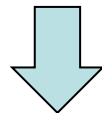
Verkehrslenkende Maßnahmen Ergebnisse der Vorplanung

Ortsbeirat Schwachhausen – 8. September 2015

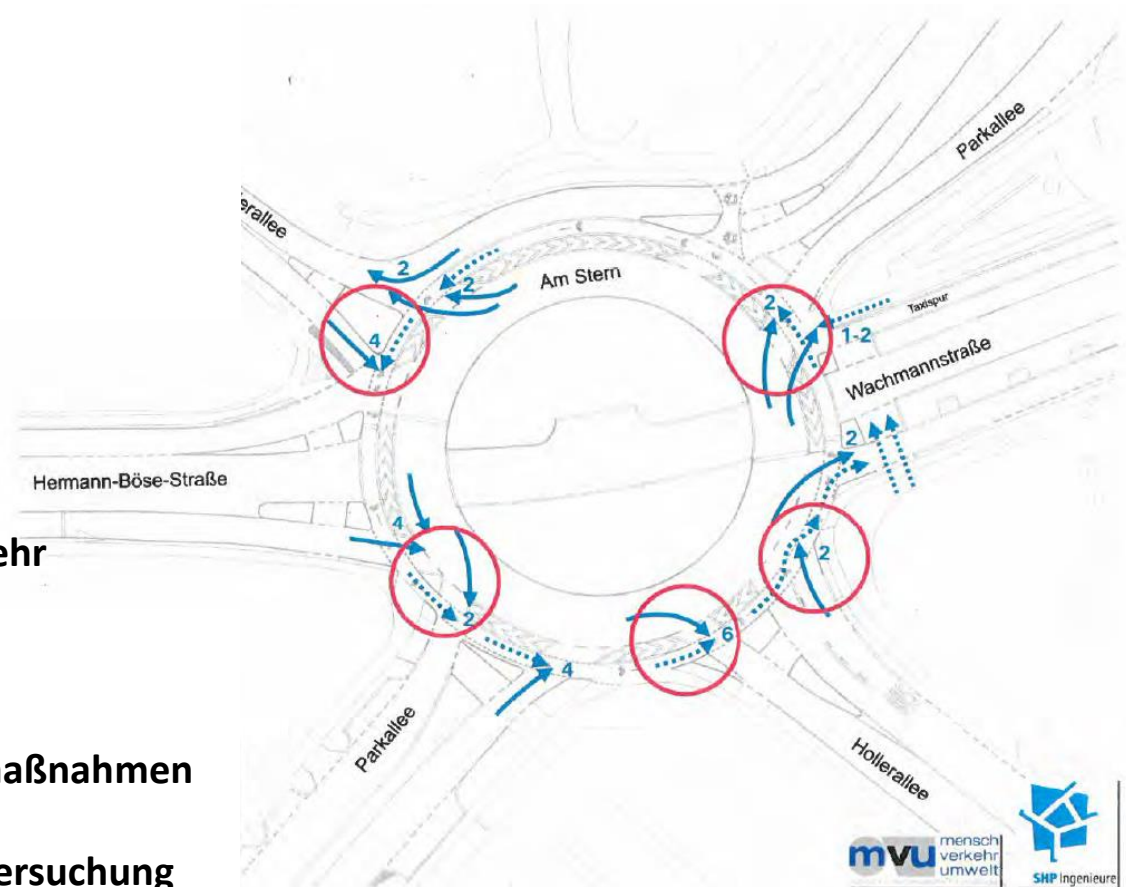


Ausgangssituation

- 6-armiger Kreisverkehr
- Überlagerung aller Verkehrsarten
- Sehr hohe verkehrliche Komplexität
- Kapazitätsüberschreitung
- Häufige Straßenbahnfahrten
- **Unfallschwerpunkte Kfz- / Radverkehr**

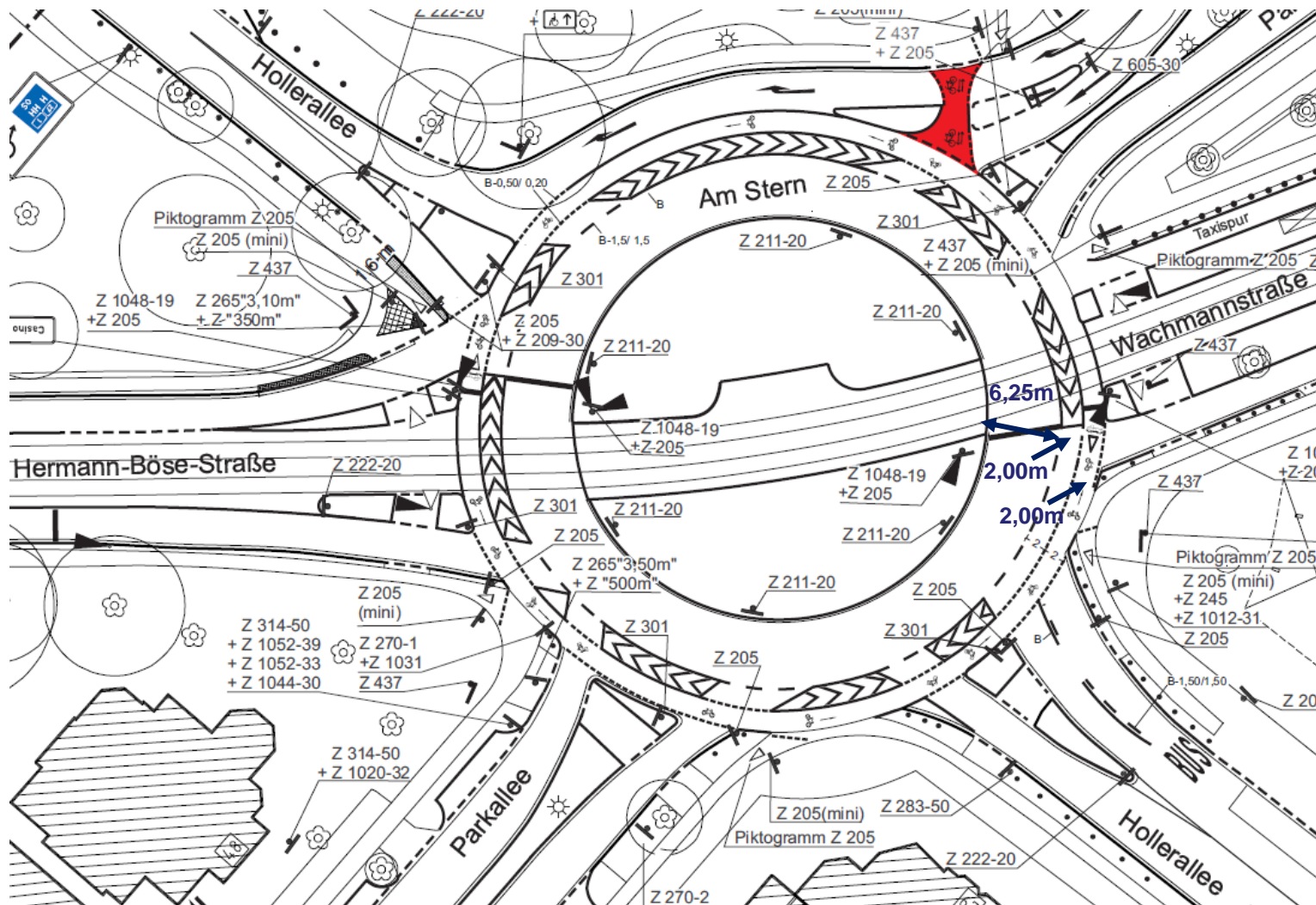


**Ermittlung von Optimierungsmaßnahmen
im Rahmen einer
Verkehrspsychologischen Untersuchung
(Oktober 2013)**



Am Stern – Vorplanung verkehrslenkender Maßnahmen

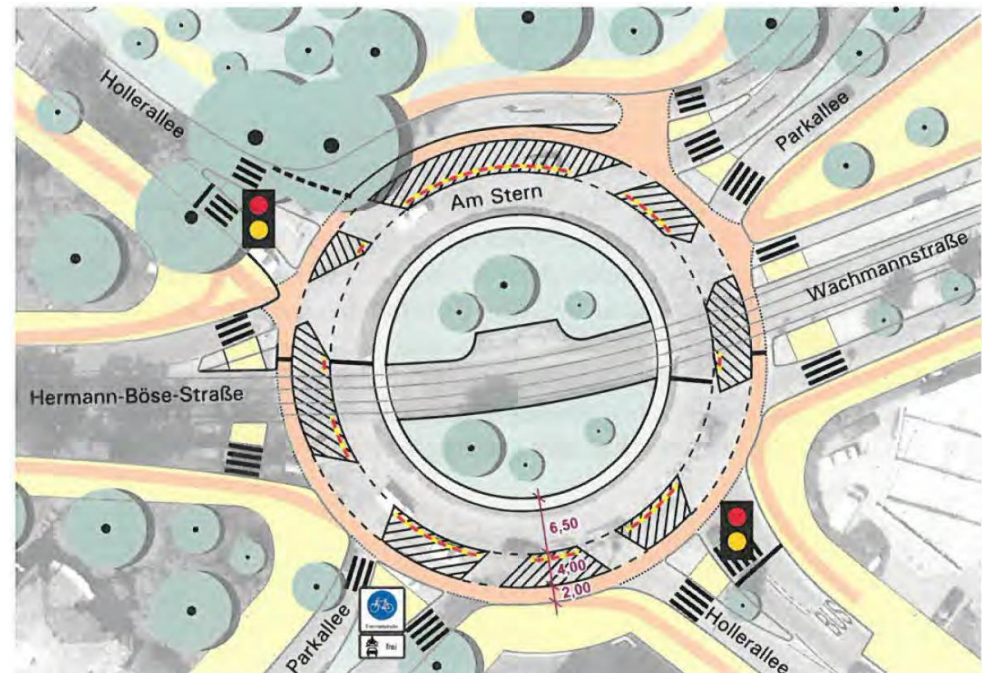
Bestand (Betriebsplan)



Aufgabenstellung

Vorgaben der Verkehrspsychologischen Untersuchung sowie des Deputationsbeschlusses vom 9.10.2014

- Verbreiterung der Sperrfläche auf 4m
- Umgestaltung der Ein- / Ausfahrten
- Trennung der Konflikte Kfz/Kfz und Kfz/Rad
- Abrückung des Radweges von der Kfz-Fahrbahn
- Reduzierung der Kreisinsel
- Kreisfahrbahn mit neuem Innenring:
5,00m + 1,50m = 6,50m (heute: 6,25m)
- Beibehaltung der Fußgängerquerungen
wie im Bestand
- Beibehaltung der Vorfahrtregelung des Bypasses



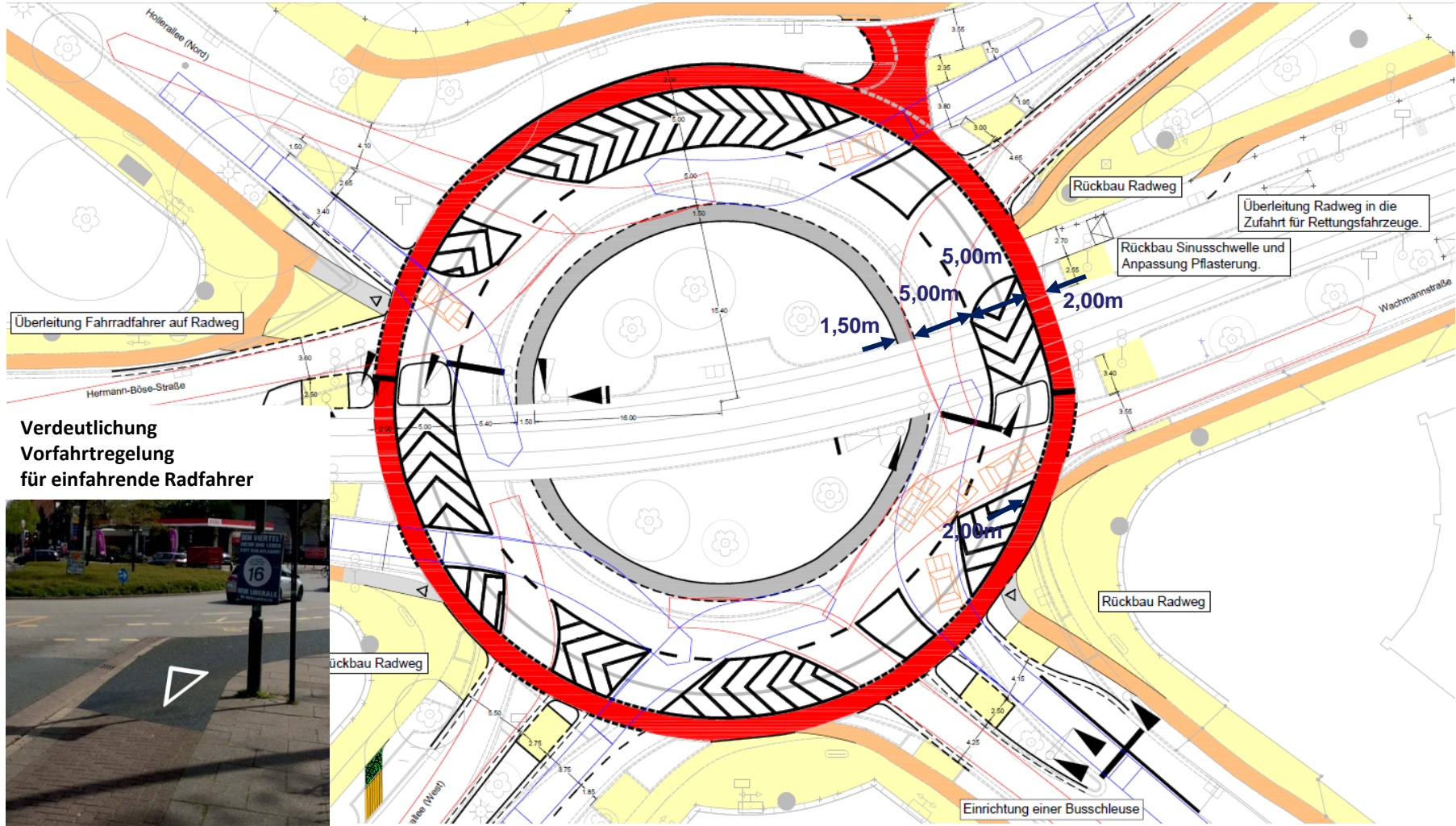
Variantenuntersuchung

- **Variation bestimmter Merkmale der Verkehrsanlage
(Breite der Sperrfläche / Kreisfahrbahn, Anpassung / Beibehaltung Innenring etc.)**
- **Vergleichende Wirkungsanalyse**

Ziele

- **Verbesserung der Verkehrssicherheit
(Begreifbarkeit der Vorfahrtregelung / Trennung der Konfliktpunkte / Sichtbeziehungen)**
- **Geschwindigkeitsdämpfende Wirkung**
- **Vermeidung von Kapazitätsreduzierungen**
- **Gewährleistung der Befahrbarkeit**
- **Durchfahrt der Straßenbahn ohne Halt (wie Bestand)**

Optimierte Vorzugsvariante



**Verdeutlichung
Vorfahrtregelung
für einfahrende Radfahrer**

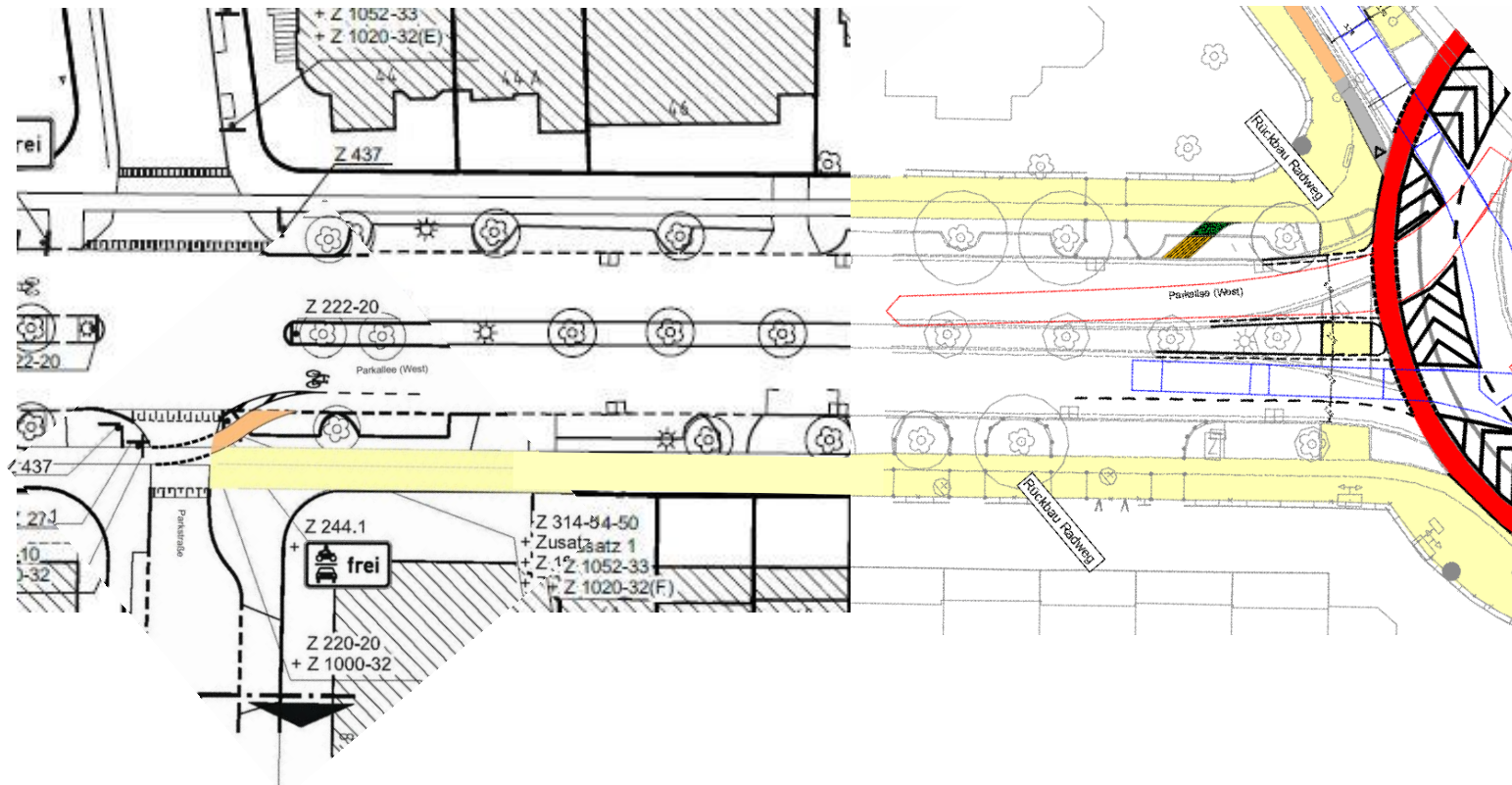


Vorteile der optimierten Vorzugsvariante

- **Optimierung der Vorfahrtregelung:**
 - Trennung der Konfliktpunkte insbesondere zwischen Kfz und Radfahrern
 - Umgestaltung der Ein- / Ausfahrten (Sichtbeziehungen)
- **Verbreiterung der Sperrfläche auf 5m**
 - Schaffung einer Aufstellmöglichkeit für ein- / ausfahrende Pkw
- **Anlage eines Innenrings**
 - Gewährleistung der Befahrbarkeit für Busse und den Schwerverkehr
 - Vorbeifahrmöglichkeit innerhalb der Kreisfahrbahn für Pkw
- **Reduzierung der Geschwindigkeiten**
 - Rechtwinkliger Gestaltung der Ein- / Ausfahrten zur Kreisfahrbahn
- **Vermeidung signifikanter Kapazitätsreduzierung**
 - Gewährleistung der Befahrbarkeit wie im Bestand
- **Weitere Vorteile:**
 - Optimierung der Breite der Fahrbahnteiler für querende Fußgänger

Fahrradstraße Parkallee

- Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrradstraße im Bereich der Parkstraße



Ausblick

- **Vorstellung der Vorplanung im Ortsbeirat Schwachhausen: 8. September 2015**
- **Ausarbeitung der Entwurfsplanung: September/ Oktober 2015**
- **TÖB-Beteiligung: November 2015**
- **Ausführungsplanung: Dezember 2015**
- **Realisierung (unter Vorbehalt der Finanzierung): ab 2016**
- **Kostenschätzung: ca. 350.000 EUR**
- **Nach Realisierung: Beobachtung durch Verkehrsunfallkommission**