



ASV, Herdentorsteinweg 49/50, 28195 Bremen

Ortsamt Schwachhausen/Vahr

Wilh.-Leuschner Str. 27A

28329 Bremen

Auskunft erteilt

Zimmer

T (04 21) 3 61 -

F (04 21) 4 96 -

E-mail

Datum und Zeichen

Ihres Schreibens

02.11.2017

Mein Zeichen

(bitte bei Antwort angeben)

Bremen, 29.05.2018

Anfrage zum Stadtteilbudget vom 02.11.2017 – Detailplanung für eine Maßnahme

Sehr geehrte Frau Dr. Mathes,

vielen Dank für die Übermittlung des per Mail vom 02.11.2017 übersandten Beschlusses des Fachausschusses Verkehrs des Beirats Schwachhausen zur Donandtstraße. Hierin bittet der Beirat um eine Detailplanung mit konkretisierten Kostenangaben. Hierzu geben wir folgende Stellungnahme ab:

- **Baumschutzmaßnahmen in der Donandtstraße zwischen Georg-Gröning-Straße und Schwachhauser Heerstraße“**

Bei einem Ortstermin im Dezember 2017 wurde von Vertretern des Ortesamtes Schwachhausen und dem ASV verabredet, zwei Varianten (Variante 1 und 2) detaillierter zu betrachten und hierfür eine Kostenabschätzung vorzunehmen.

Variante 1:

Parken auf der rechten Fahrbahn und voll aufgesetztes Parken auf der linken Seite. Hier werden die 2 m breiten Stellplätze mit einer unbefestigten Oberfläche versehen. Die Überprüfung ergab, dass bei dieser Variante 39 Stellplätze zur Verfügung stehen.

Variante 2:

Parken auf der linken Fahrbahn und voll aufgesetztes Parken auf der rechten Seite. Hier werden die 2 m breiten Stellplätze mit einer unbefestigten Oberfläche versehen. Die Überprüfung ergab, dass bei dieser Variante 31 Stellplätze zur Verfügung stehen.

Um mehr Stellplätze zu ermöglichen, wurde von uns noch eine weitere Variante untersucht.

Variante 3:

Beidseitig aufgesetztes Parken, mit jeweils einer ca. 0,5 m breiten unbefestigten Oberfläche. Die Überprüfung ergab, dass bei dieser Variante 48 Stellplätze zur Verfügung stehen.



Dienstgebäude
Herdentorsteinweg 49/50
28195 Bremen



Bus / Straßenbahn
Hauptbahnhof
oder Herdentor

Eingang
Abt. Entwurf und Neubau
von Straßen:
Hillmannplatz 8-10
Abt. Straßenerhaltung,
Abt. Brücken- und Ing.bau:
Herdentorsteinweg 7

Sprechzeiten
Mo bis Fr.
8:00 - 12:00 Uhr
weitere Termine
nach tel.
Vereinbarung mög-
lich

Geschäftsstelle:
T (0421) 361 9780
F (0421) 361 9738
E-Mail
office@asv.bremen.de

Impulsgeber
Zukunft
beruf & familie

Wir sind ein Impulsgeber

Eine Abschätzung, wie viele der sogenannten „wilden“ Stellplätze entfallen, ist uns leider nicht möglich. Bei mehreren Ortsterminen stellte sich uns immer eine andere Lage der Parksituation dar. Unter anderem auch bedingt durch die jeweils unterschiedliche Verteilung relativ großer und kleiner Fahrzeuge (Transporter, SUV'S, Smart, ...).

Rahmenbedingungen für alle Varianten:

In allen drei untersuchten Varianten stehen keine „wilden“ Parkräume mehr zur Verfügung.

Bei allen Varianten erfolgt die Ausführung mit einer - mit dem Umwelt Betrieb Bremen (UBB) abgestimmten - wassergebundenen Oberfläche zwischen den Bäumen.

Um die nicht als Stellfläche ausgewiesenen Flächen vor dem Befahren / „Beparken“ zu schützen, müssen Baumschutzbügel und Poller gesetzt werden.

In der Skizze zu Variante 3 (Anlage) haben wir im Bereich der 6 Stellplätze zur Verdeutlichung des Grundprinzips Baumschutzbügel und Poller eingezeichnet. Dieses Prinzip gilt für alle Stellplätze, sowie analog für die Varianten 1 und 2, ohne weiter dargestellt zu werden.

Die Anzahl der benötigten Baumschutzbügel und Poller wurde überschlägig ermittelt.

Die Kosten für jede Variante wurden einmal mit Stahlpollern und einmal mit Holzpollern gerechnet.

Kostenschätzung für die einzelnen Varianten:

Variante 1:

Für die Umsetzung mit Holzpollern fallen Kosten von ca. 10.700 € brutto und ein Erhaltungsaufwand von ca. 1.070 € in den ersten 10 Jahren an. Somit belaufen sich die Gesamtkosten auf ca. 11.800 € brutto.

Für die Umsetzung mit Stahlpollern fallen Kosten von ca. 12.300 € brutto und ein Erhaltungsaufwand von ca. 1.230 € in den ersten 10 Jahren an. Die Gesamtkosten betragen somit ca. 13.600 € brutto.

Variante 2:

Für die Umsetzung mit Holzpollern fallen Kosten von ca. 10.200 € brutto und ein Erhaltungsaufwand von ca. 1.020 € in den ersten 10 Jahren an. Hier belaufen sich die Gesamtkosten auf ca. 11.300 € brutto.

Für die Umsetzung mit Stahlpollern fallen Kosten von ca. 12.200 € brutto und ein Erhaltungsaufwand von ca. 1.220 € in den ersten 10 Jahren an. Hier belaufen sich die Gesamtkosten auf ca. 13.500 € brutto.

Variante 3:

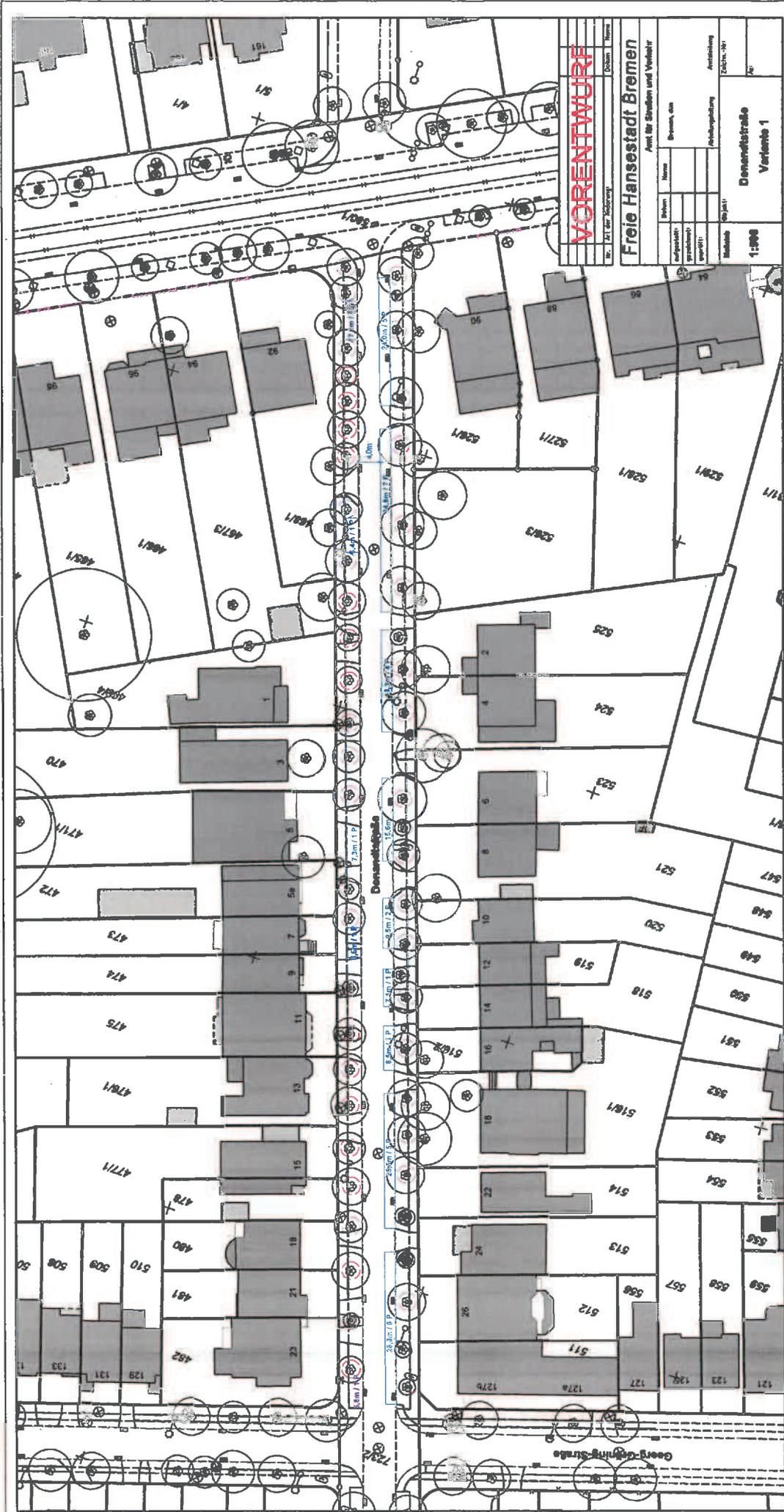
Für die Umsetzung mit Holzpollern fallen Kosten von ca. 18.000 € brutto und ein Erhaltungsaufwand von ca. 1.800 € in den ersten 10 Jahren an. Hier belaufen sich die Gesamtkosten auf ca. 20.000 € brutto.

Für die Umsetzung mit Stahlpollern fallen Kosten von ca. 20.900 € brutto und ein Erhaltungsaufwand von ca. 2.090 € in den ersten 10 Jahren an. Hier belaufen sich die Gesamtkosten auf ca. 23.000 € brutto.

Die Skizzen der Varianten 1 bis 3 liegen dem Schreiben bei.

Bitte teilen sie uns mit, wie weiter verfahren werden soll.

Mit freundlichem Gruß
Im Auftrag



VORENTWURF	
Nr. 1/1 der Zeichnung	Datum: _____
Freie Hansestadt Bremen	
Amt für Straßen und Verkehr	
Breite	Name
Aufgestellt	Bremen, am
gezeichnet	
geprüft	Abzugskategorie
Abgeschlossen	Abzugskategorie
Titel	Zeichn.-Nr.
Domenestrasse	
Variante 1	
1:100	



VORRENTWURF

No. 121 der Bauordnung		Datum		Name	
Freie Hansestadt Bremen					
Amt für Straßen und Verkehr					
Relevanz		Bremen, den		Anzahl Blätter	
Auftraggeber		Ausgangspunkt		Anzahl Blätter	
Projekt		Projekt		Anzahl Blätter	
Maststab		1:500		Blatt	
Projekt		Denemstraße		Blatt	
Projekt		Variante 2		Blatt	

