

Bürgeranliegen vom 22.06.2018

Parken an der Bürgermeister-Spitta-Allee auch Richtung Schwachhauser Heerstraße auf der zweiten Spur erlauben?

„Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Interesse habe ich heute die Planung über die Einführung weiterer Tempo 30-Zonen gelesen, begrüße diese Planung sehr und möchte sie mit einem ergänzenden Vorschlag unterstützen.

Seit nunmehr 35 Jahren wohne ich in der Papendieckstraße, einer kleinen Sackgasse die von der Bürgermeister-Spitta-Allee etwa in Höhe des REHA-Zentrums abgeht. Die Parksituation und das Verkehrsaufkommen haben sich in den letzten Jahren drastisch in dieser Gegend verschlechtert.

Ursächlich kann ich feststellen, dass mittlerweile viele große Parkflächen wie z.B. das ehemalige Radio Bremen Gelände oder die Parkflächen um den Lidl in der Vahrer Straße kostenpflichtig sind oder überwacht werden. Des Weiteren sind durch das neue Ärztehaus, das REHA-Zentrum, MC FIT und die Polizeidirektion Vahr neue Institutionen hinzugekommen, die nicht über ausreichende Parkplätze verfügen oder wie bei der Polizei und dem REHA-Zentrum nur kostenpflichtige Parkplätze für die vielen Angestellten und Gäste anbieten, die dieses Angebot offensichtlich nicht in ausreichender Weise annehmen und sich auch auf die umliegenden freien Parkflächen verteilen.

Die vorhandenen kostenlosen Parkplätze unter der Hochstraße sind allein durch die vielen Pendler früh ausgenutzt, so dass sich die Parkplatzsuchenden auf die anliegenden Wohnstraßen verteilen mit der Folge, dass viele Anwohner keinen Parkplatz mehr finden und es einen reges Hin-und Herfahren der Parkplatzsuchenden in den Straßen gibt.

Mein Vorschlag, richten Sie doch einfach auf der vielbefahrenen Bürgermeister-Spitta-Allee auf der rechten Fahrspur in Richtung Schwachhauser Heerstraße die Möglichkeit zum ganz-tägigen Parken ein um diese Situation etwas zu entspannen.

Diese Maßnahme hätte 2 Vorteile, Entlastung der Wohnstraßen durch parkplatzsuchende Verkehrsteilnehmer und eine automatische Entschleunigung der Durchfluggeschwindigkeit auf der Bürgermeister-Spitta-Allee. Beispielsweise funktioniert das auf der Einfahrt von der Seite der Schwachhauser-Heerstraße in die Bürgermeister-Spitta-Allee seit vielen Jahren mit Erfolg. Es stellt sich die Frage, warum nur auf der einen Seite der Straße?“