

Sanierung von Radwegen in der Vahr für das Jahr 2022
Gemeinsame Prioritätenliste des Beirats Vahr und des ADFC Bremen e.V.

- **August-Bebel-Allee/ stadteinwärts**

Hauptroute mit Wegweisung (siehe Fahrrad-Stadtplan Bremen des SUBV)

* von Nr. 46-136 /ca. 180m

* von der Ampel bis Nr. 238/ca. 180m

* von Nr. 256-276 (Gelände der Evangelischen Kirche)/ca. 110m

Damit wäre die gesamte August-Bebel-Allee/stadteinwärts saniert

- **Geschwister-Scholl-Straße/ stadtauswärts**

Hauptroute mit Wegweisung (siehe Fahrrad-Stadtplan Bremen des SUBV)

von der Stauffenbergstraße bis zur Ludwig-Beck-Straße/ ca. 140m

- **Stauffenbergstraße/ Richtung Neue Vahr Süd**

vom Hans-Huckebein-Weg bis zur Witzlebenstraße/ ca. 200m

- **Julius-Brecht-Allee/ stadtauswärts**

von der Fußgängerbrücke über die J.-Brecht-Allee bis zur Straße In der Vahr/ca. 250m

- **Karl-Kautsky-Straße**

beidseitig vom Karl-Kautsky-Kreisel ca. je 100m in Richtung Neue Vahr Süd

- **Neuenweg/ Richtung Hastedt**

von der Beneckendorffallee bis zum DB-Tunnel/ ca. 100m bis Anschluss an den bereits sanierten Teil.

Vorschlag erarbeitet von

Bernd Siegel, Beiratssprecher Vahr

Tim Haga, Sprecher vom Fachausschuss Bau, Verkehr und Umwelt

Oliver Saake Mitglied im Fachausschuss Bau, Verkehr und Umwelt

Stefan Matthaeus , ADFC Bremen e.V. (Sprecher AK Verkehr Bremen-Ost)