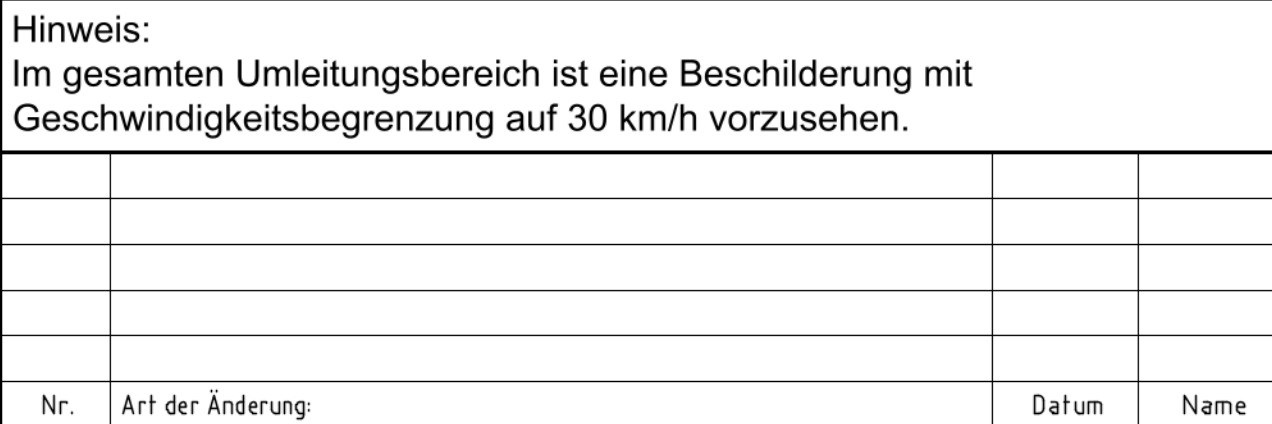




✗ Abbruch

🚦 Lichtsignalanlage (nachrichtlich vom ASV)

 Markierung
 Geländer

Ergänzung Knotenpunkt Konrad-Auenallee / Julius-Brecht-Allee Vermessung des Geoinformation Bremen vom 26.10.2012	
Herausgabevermerk:  Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Sie darf nur zur Zustimmung des Herausgebers ververvielt, digitalisiert, umgeschrieben, veröffentlicht oder in Dritte weitergegeben werden. (§ 14 Nr. 1 des Vermessungsgesetzes vom 19.10.1986, Brem.OB.3/75)	Freie Hansestadt Bremen 
Landesamt Geoinformation Bremen 28217 Bremen - Lloydstraße 4	
Topographischer Sonderplan	
Objekt: Konrad-Auenallee	
Auftrag: 25110038 Kartebezeichnung: VRI	Maßstab: 1 : 500 Referenzsysteme: Lage: DHDN 48, DHDN 30K3 Höhe: NN, HST10 (DHDN2015) Bremen, den 14.04.2025
Gezeichnet: 27.02.2025 A. Lamerter Bearbeitet: 03.03.2025 A. Jürls See: 25110038_KonradAuenallee.dwg	



M+O Bremen
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

PARKSTRASSE 123, 28209 BREMEN TEL.: 0421 / 340 68-0 FAX: 0421 / 340 68-20

25003	Datum	Zeichen
bearbeitet	21.07.2025	
gezeichnet	21.07.2025	
Bremen, 23.07.2025		

Bremen, den 14.01.2026



Freie
Hansestadt
Bremen

Bremen, den 03.12.2025



Freie
Hansestadt
Bremen

Bremen, den 13.11.2025

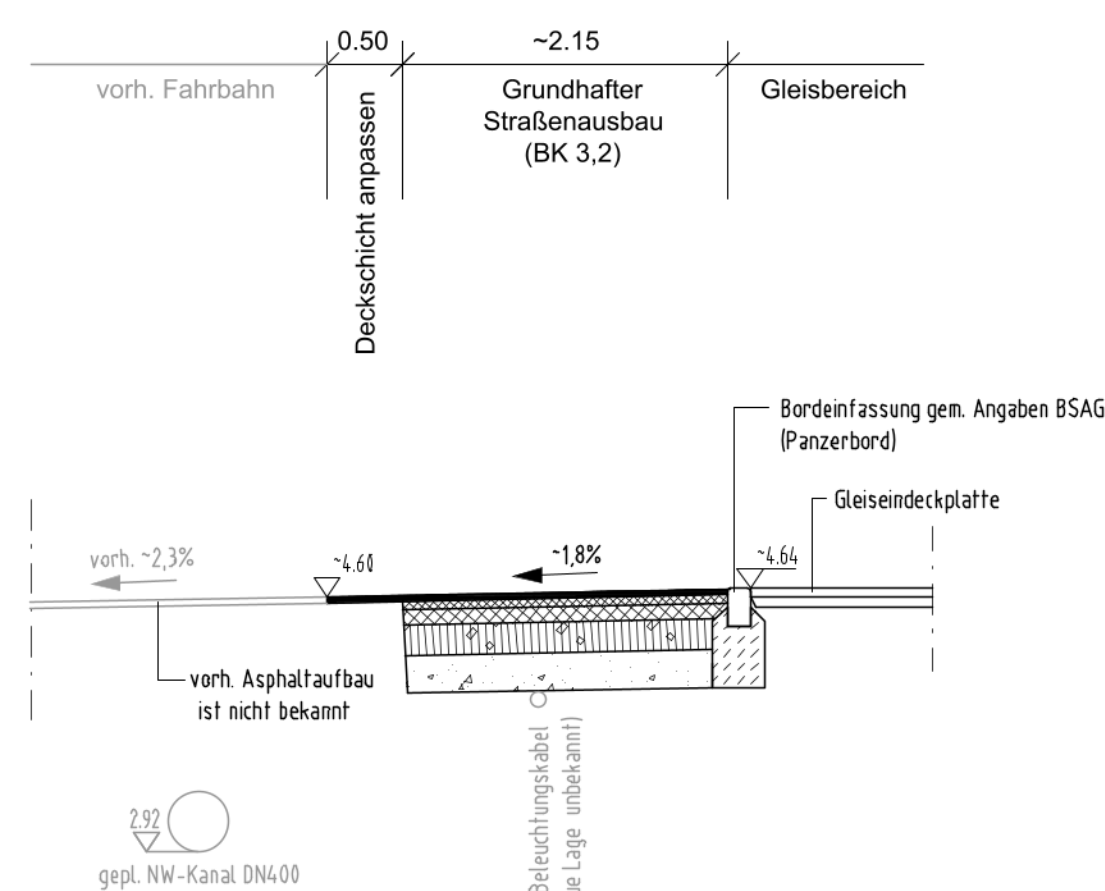


Planungsstand	21.07.2025	Datum der Planausgabe	21.07.2025
---------------	------------	-----------------------	------------

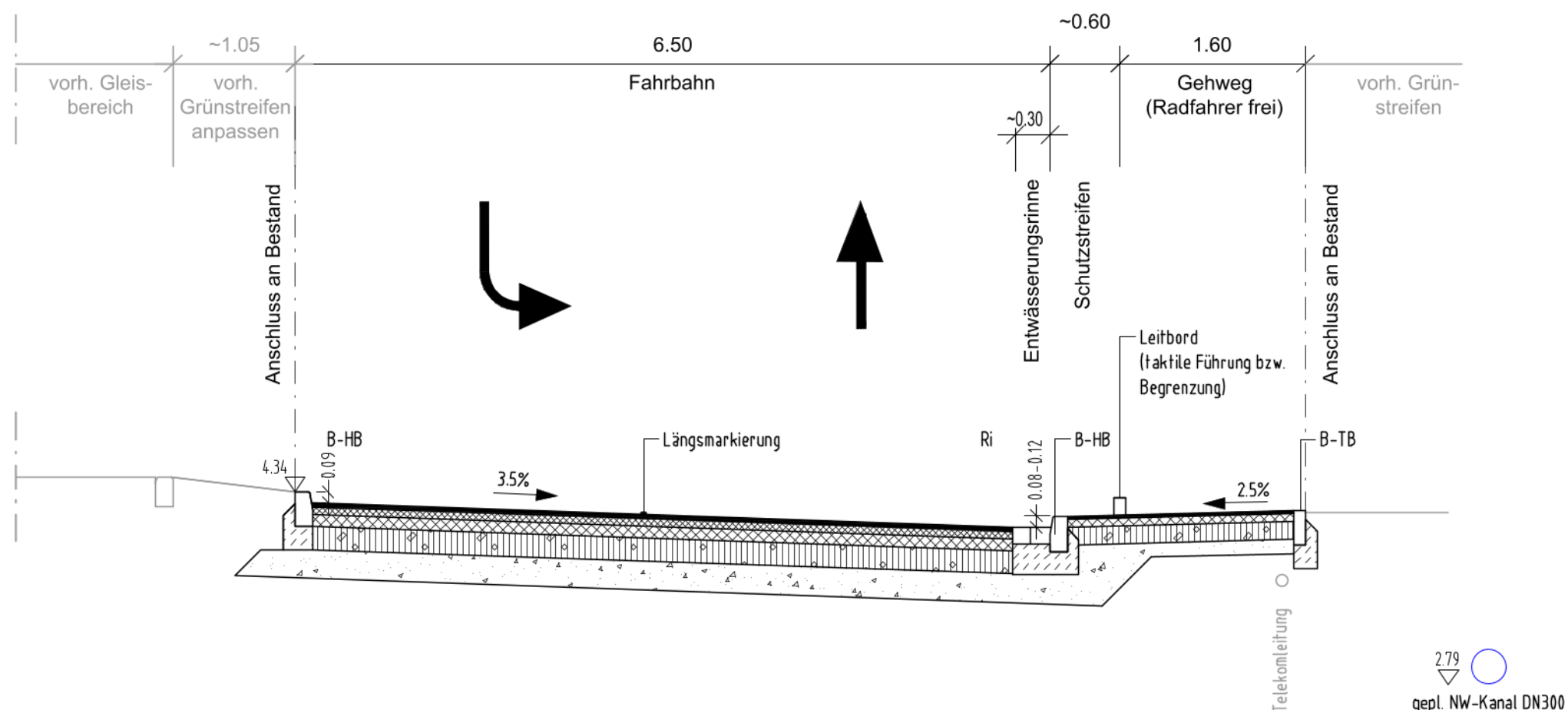
Abt. / FB	INFRASTRUKTURPLANUNG		
Dateien	AN	Anlage/ Az.	1.2
Projektordner	002-Linie 2 verbindet	Anlage - Nr. : ANL	
Maßstab	1:250	Kartengrundlage	Vermessung vom 26.10.2012 und 14.04.2025 GeoInformation Bremen

28.01.2026

Ausbauquerschnitt B - B



Ausbauquerschnitt C - C



Fahrbahn: BK 3.2 gem. AzB-HB
4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D SP, 100 kg/m²
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S HB, 150 kg/m²
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 240 kg/m²
20 cm Schottertragschicht 0/32, Baustoffgemisch, E₂₂ 150 MPa
25 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material, F1, SE / SW E₂₂ 100 MPa
OK Planum E₂₂ 45 MPa
65 cm frostsicherer Oberbau

B-TB: Betoniefbörd: T 8/25 cm nach DIN 483/DIN EN 1340 in Beton mit Betonrückenstütze C 25/30 nach DIN 18318
B-HB: Betonhochbörd: H 12-15/30 cm nach DIN 483/DIN EN 1340 in Beton mit Betonrückenstütze C 25/30 nach DIN 18318
Ri: Pflasterrinne: Betonsteinfaster 16/16/14 cm (grau) 2-reihig auf Beton C 25/30

Gehweg / Überfahrt gem. AzB-HB
2.5 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL, 65 kg/m²
7 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, 170 kg/m²
15 cm Schottertragschicht 0/32, Mineralgemisch E₂₂ 80 MPa
12.5 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material, F1, SE / SW
OK Planum E₂₂ 45 MPa
40 cm frostsicherer Oberbau

Maßstab 1:50

Legende:

- Gleiseindeckplatten gem. Angaben BSAG
- Fahrbahn (BK 3.2)
- Gehweg
- Grünfläche
- Pflasterrinne (2-reihig 16/16/14 cm)

- Abbruch
- Abbruch Baum
- Betonhochbörd H12-15/30 cm / Betonrundenbörd 15/22 cm (in Überfahrten)
- Betoniefbörd T10/30 cm
- Betoniefbörd T8/25 cm
- Leitsystem (Leitbörd rot / weiß, auf Fahrbahn befestigt)
- Bordefassung gem. Angaben BSAG (Panzerbörd)
- Markierung
- Lichtsignalanlage (nachrichtlich vom ASV)
- Abs: Bordabsenkung
- Ablauf
- "Knickpoller" mit weißen Reflexionsstreifen (h=0,70m)

Hinweis:
Im gesamten Umleitungsbereich ist eine Beschilderung mit Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h vorzusehen.

Nr.	Art der Änderung:	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung Verkehrsanlagen:

M+O Bremen
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
PARKSTRASSE 123, 28209 BREMEN TEL.: 0421 / 340 68-0 FAX: 0421 / 340 68-20

Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung
Contrescarpe 72, 28195 Bremen

Freie Hansestadt Bremen

Auf Vereinbarkeit mit den Vorschriften der Straßenbahn- Bau- und Betriebsordnung vom 11. Dezember 1987 (BOStrab) in der aktuell gültigen Fassung geprüft.
Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung
Bremen, den 14.01.2026

Sondervermögen Infrastruktur
- Bau u. Verm. v. Nahverkehrsanlagen -
Betrieb gewerblicher Art
Herdentorsteigweg 49/50, 28195 Bremen

Freie Hansestadt Bremen

Bremen, den 03.12.2025

Bremer Straßenbahn AG

Flughafendamm 12, 28199 Bremen, Telefon 0421 / 55 96-0
Straßenbahntechnik einverstanden

BSAG

Bremen, den 13.11.2025

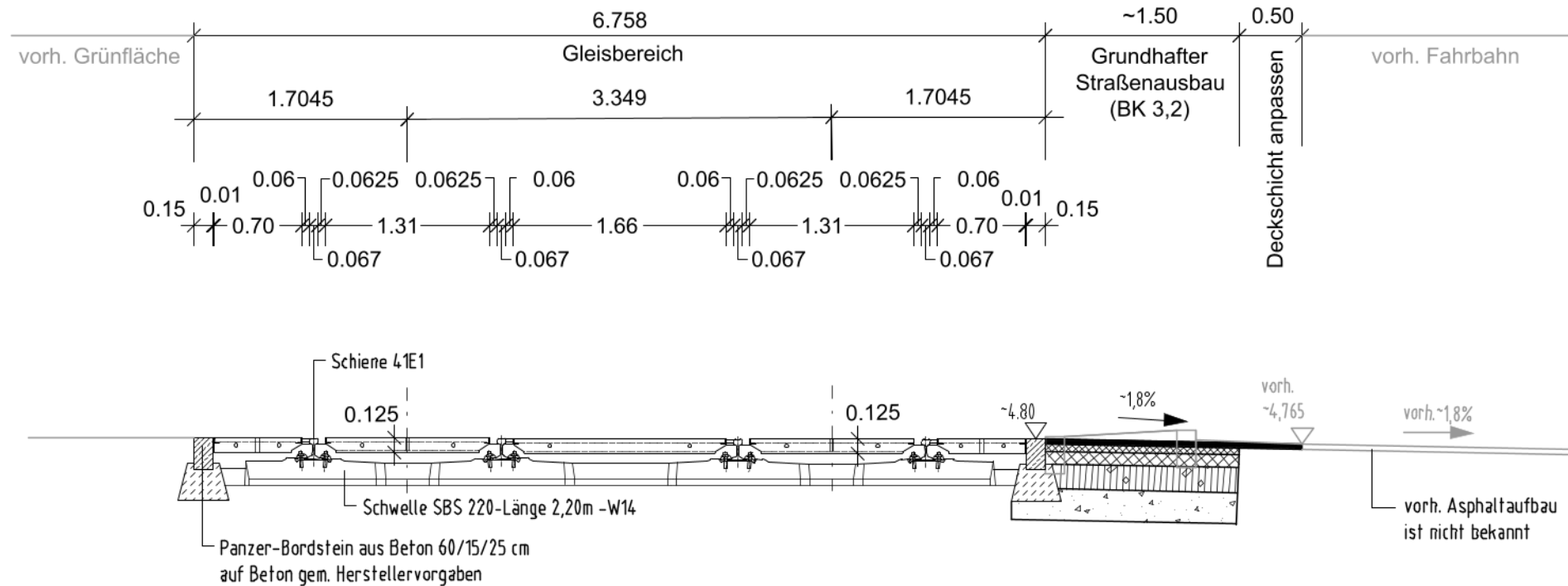
Projekt : Linie 2 verbindet

Temporärer Zweirichtungsverkehr Konrad-Adenauer-Allee
in Höhe Julius-Brecht-Allee
Lageplan
- Ausführungsplanung -

Planungsstand	21.07.2025	Datum der Planausgabe	21.07.2025
Abt. / FB	INFRASTRUKTURPLANUNG	Anlage/ Az.	1.3
Dateien	AN	Anlage - Nr. : ANL	
Projektorfner	002-Linie 2 verbindet	Anlage - Nr. : ANL	
Maßstab	1:50 / 1:250	Kartengrundlage	Vermessung vom 26.10.2012 und 14.04.2025 Geoinformation Bremen

Erklärung	Konrad-Adenauer-Allee / Julius-Brecht-Allee Vermessung von Geoinformation Bremen vom 26.10.2012
Neuauflage	Diese Karte ist genehmigt, bis der vor mit Zustimmung der Herausgeber vollständig, gültigen, unentgeltlich, verbindlich ist. Es ist keine Weiterverbreitung ohne schriftliche Genehmigung der Herausgeber zulässig.
Verarbeitet	2021 Bremen - Landkarte 4
Geplant	2021 Bremen - Landkarte 4
Auftrag	201808
Geplant	27.02.2025 H. Lander
Bearbeitet	03.03.2025 A. Jahn
Geplant	14.04.2025

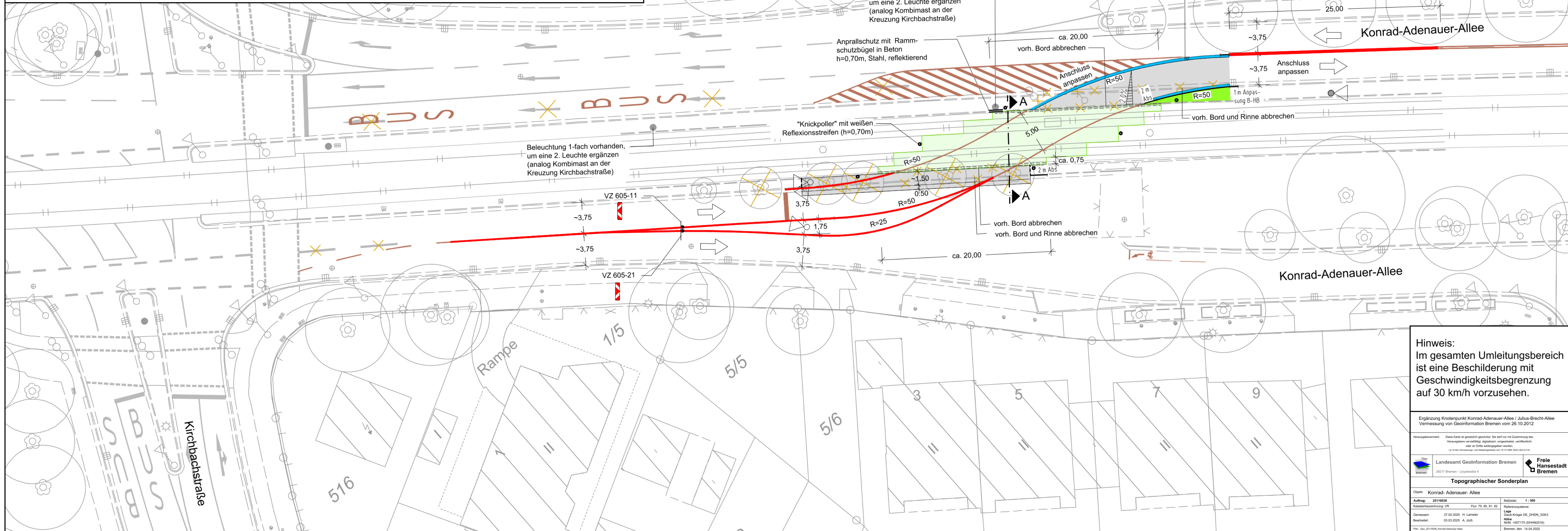
Ausbauquerschnitt A - A



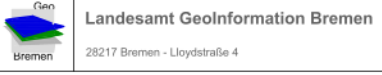
Gleisquerung
12,5 cm Gleiseindeckplatte aus Beton C 45/55
Einbau gemäß Herstellervorgaben

Fahrbahn: BK 3,2 gem. AzB-HB
4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D SP, 100 kg/m²
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S HB, 150 kg/m²
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 240 kg/m²
20 cm Schottertragschicht 0/32, Baustoffgemisch, E_{vd2} 150 MPa
25 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material, F1, SE / SW E_{vd2} 100 MPa
OK Planum E_{vd2} ≥ 45 MPa
65 cm frostsicherer Überbau

Maßstab 1:50



Hinweis:
Im gesamten Umleitungs-bereich ist eine Beschilderung mit Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h vorzusehen.

Ergänzung Knotenpunkt Konrad-Adenauer-Allee / Julius-Brecht-Allee Vermessung von Geoinformation Bremen vom 26.10.2012	
Hinweis: Diese Karte ist geodätisch gerichtet. Sie darf nur mit Zustimmung des Herausgebers vervielfältigt, kopiert, reproduziert, veröffentlicht oder in andere Weise verbreitet werden. (§ 19 des Vermessungs- und Kartengesetzes vom 16.10.1990, BVerfGE 91/12)	
 Landesamt Geoinformation Bremen 2017 Bremen - Utopia/Atlas 4	 Freie Hansestadt Bremen
Topographischer Sonderplan	
Objekt: Konrad-Adenauer-Allee	Maßstab: 1:500
Auftrag: 2010000	Maßstab: 1:500
Zustimmung: 01.03.2025 14.00 Uhr	Maßstab: 1:500
Gezeichnet: 01.03.2025 14.00 Uhr	Maßstab: 1:500
Geprüft: 01.03.2025 14.00 Uhr	Maßstab: 1:500
Gezeichnet: 01.03.2025 14.00 Uhr	Maßstab: 1:500
Geprüft: 01.03.2025 14.00 Uhr	Maßstab: 1:500
Gezeichnet: 01.03.2025 14.00 Uhr	Maßstab: 1:500
Geprüft: 01.03.2025 14.00 Uhr	Maßstab: 1:500

Legende:

	Gleiseindeckplatten gem. Angaben BSAG		Lichtsignalanlage (nachrichtlich vom ASV)
	Pflasterrinne (2-reihig 16/16/14 cm)		Bordabsenkung
	Fahrbahn (BK 3,2)		Ablauf
	Abbruch		"Knickpoller" mit weißen Reflexionsstreifen (h=0,70m)
	Abbruch Baum		
	Leitsystem (Leitbord rot / weiß, auf Fahrbahn befestigt)		
	Betonhochbord H12-15/30 cm / Betonrundbord 15/22 cm (in Überfahrten)		
	Betoniefbord T10/30 cm		
	Bordeinfassung gem. Angaben BSAG (Panzerbord)		
	Markierung		

Nr.	Art der Änderung:	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung Verkehrsanlagen:



Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung
Confrescarpe 72, 28195 Bremen

Auf Vereinbarkeit mit den Vorschriften der Straßenbau- und Betriebsordnung vom 11. Dezember 1987 (BOStab) in der aktuell gültigen Fassung geprüft.
Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung

Bremen, den 14.01.2026

Sondervermögen Infrastruktur
- Bau u. Verm. v. Nahverkehrsanlagen -
Betrieb gewerblicher Art

Bremen, den 03.12.2025

Bremer Straßenbahn AG

Flughafendamm 12, 28199 Bremen, Telefon 0421 / 55 96-0
Straßenbahntechnisch einverstanden

Bremen, den 13.11.2025

Projekt : Linie 2 verbindet
Temporärer Zweirichtungsverkehr Konrad-Adenauer-Allee
in Höhe Kirchbachstraße
Lageplan
- Ausführungsplanung -

Planungsstand	07.10.2025	Datum der Planausgabe	07.10.2025
Abt. / FB	INFRASTRUKTURPLANUNG		
Dateien	AN	Anlage/ Az.	1.1
Projektnr.	002-Linie 2 verbindet	Anlage - Nr. : ANL	
Maßstab	1:50 / 1:250	Kartengrundlage	Vermessung vom 26.10.2012 und 14.04.2025 Geoinformation Bremen