

Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Ausschuss für Verkehr, Umwelt und Klimaschutz

19.08.2025

Freie Hansestadt Bremen

Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung

Referat 50 –Strategische Verkehrsplanung



Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen



Foto: SBMS

Eckdaten:

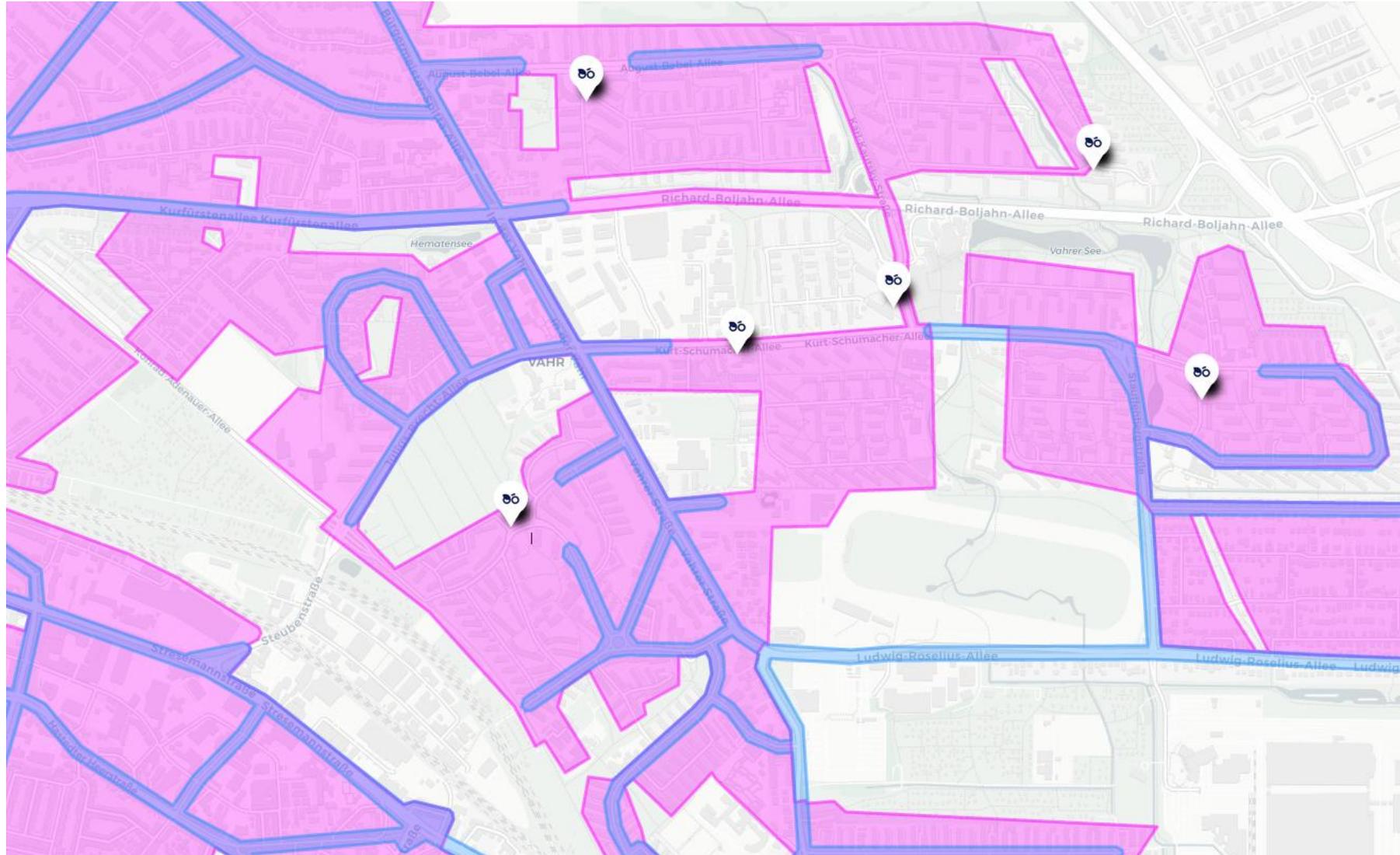
- Betreiber nextbike GmbH aus Leipzig
- Start 1. April 2025
- 1.450 Fahrräder und 60 Lastenräder
- Kombiniertes System:
stationsungebunden (70 %)
und stationär (30 %)
- weite Teile des Stadtgebiets sind
Bediengebiet



Foto: nextbike GmbH

Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bediengebiet – Vahr



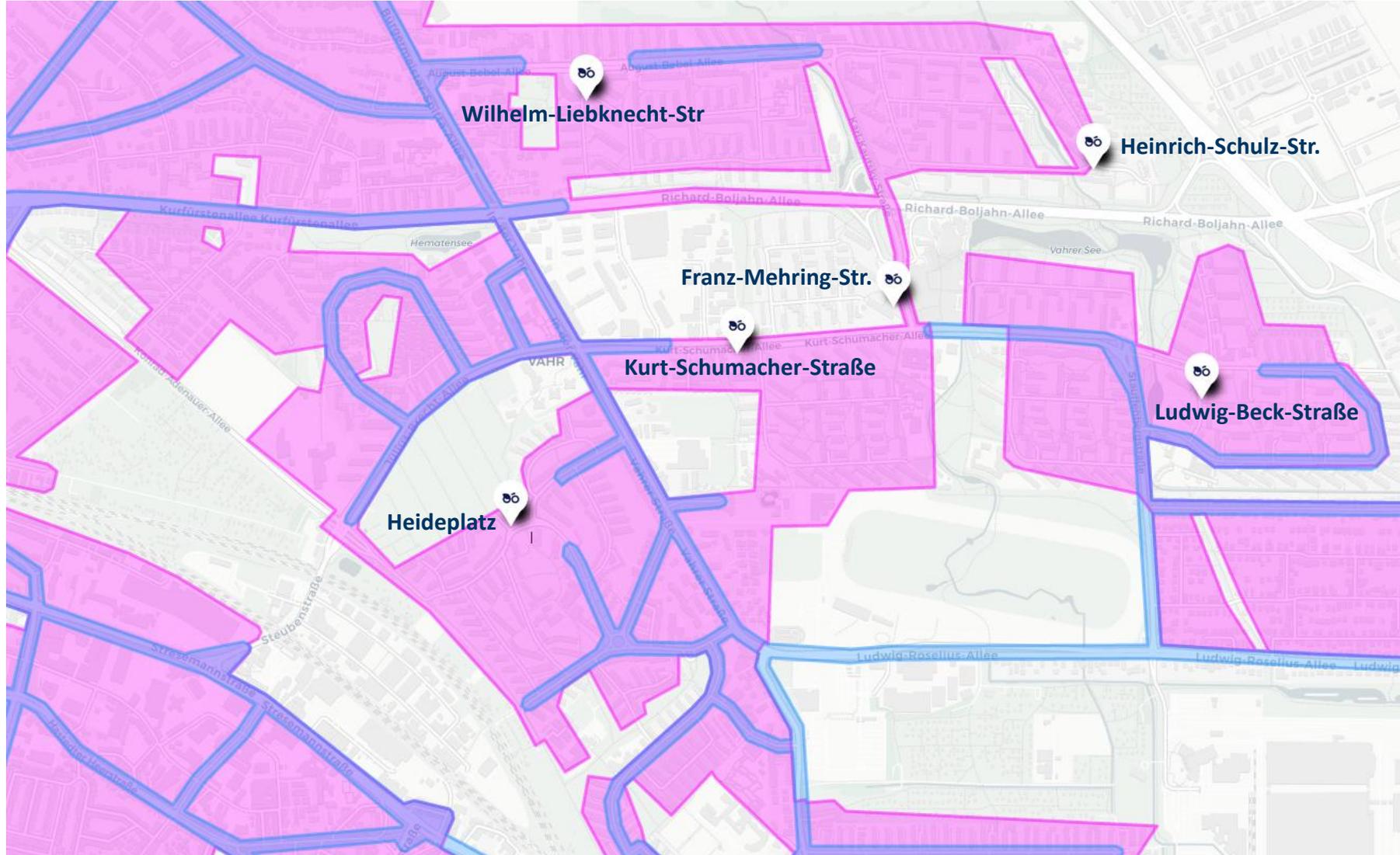
Weiß = No-Parking-Zone

Blau = Kostenloser
Rückgabebereich

Pink = Rückgabe mit
Aufpreis von 1 €

Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bediengebiet – Vahr – Bre.Bike-Stationen



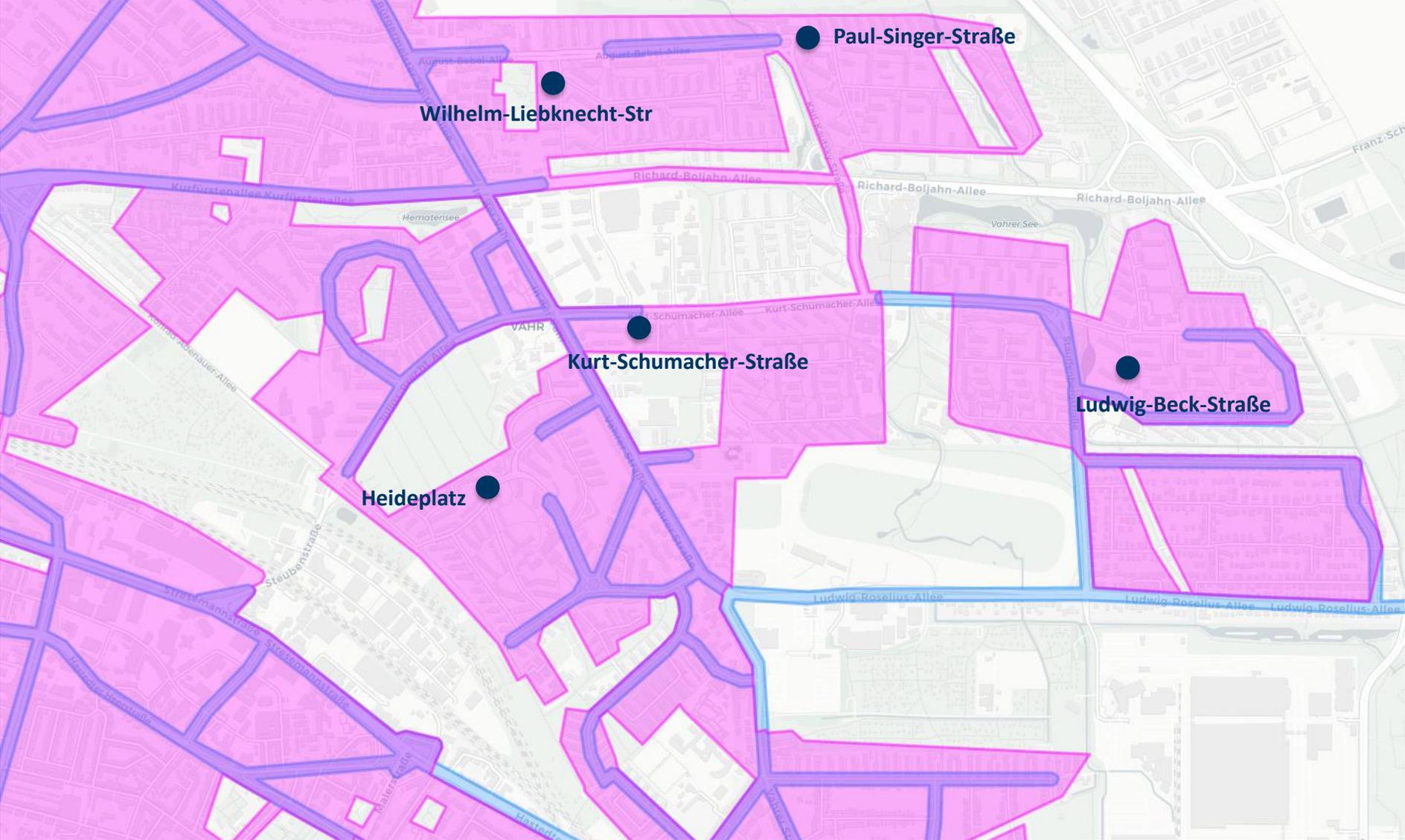
Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bediengebiet – Bre.Bike-Stationen für Lastenräder liegen an mobil.punkten



Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bediengebiet – Vahr – Bre.Bike-Lastenrad-Stationen



Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bre.Bike-Station – Heideplatz



Foto: nextbike

Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bre.Bike-Stationen – GEWOBA Heinrich-Schulz-Straße



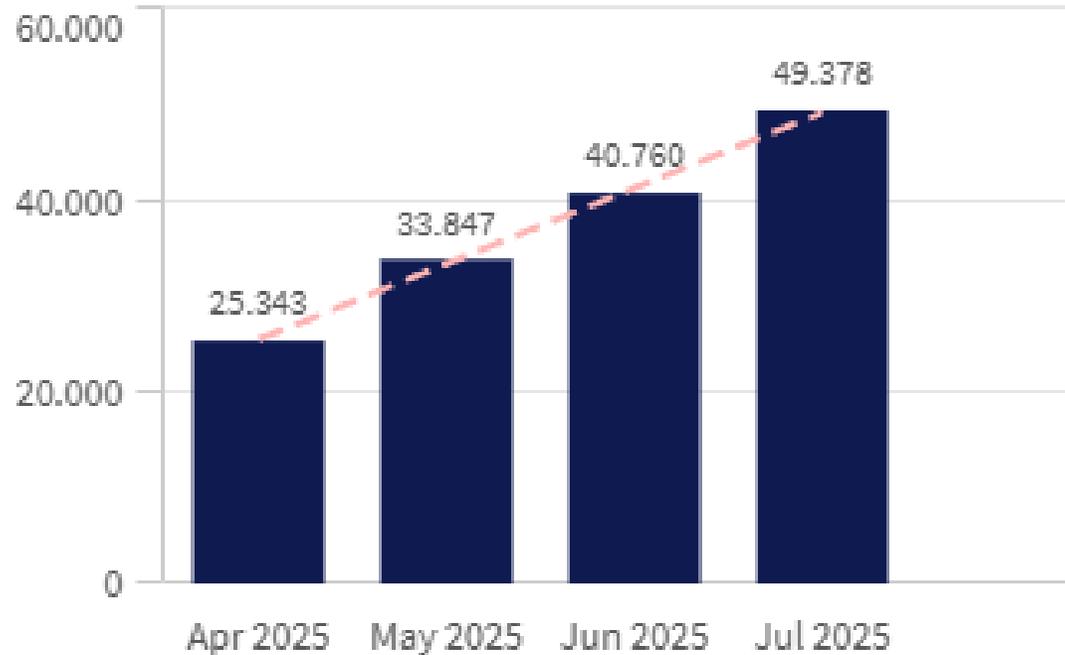
Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bre.Bike-Station – Paul-Singer-Straße



Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Aktuelle Nutzung – April bis Juli 2025



Fahrten pro Rad pro Tag: 1,17



Durchschnittliche Mietdauer 21,5 Minuten



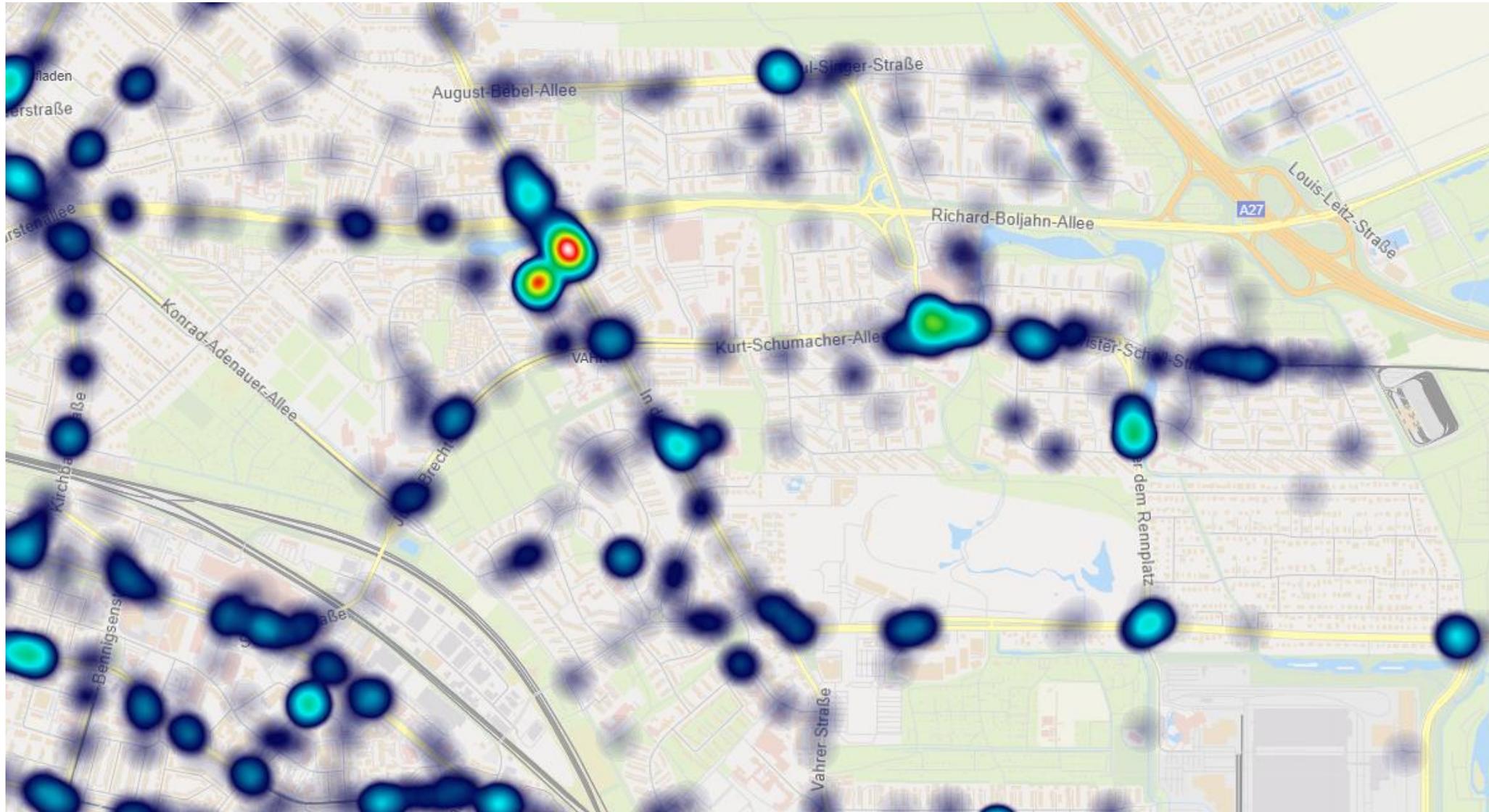
Durchschnittliche Distanz: 1,55 km



Neuregistrierungen: 19.300

Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Aktuelle Nutzung – Vahr



Vielen Dank.

Freie Hansestadt Bremen
Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung
Referat 50 –Strategische Verkehrsplanung

Kontakt: bre-bike@bau.bremen.de

