



Lime

Bedarfsgerechte Mikromobilität in Bremen-Vahr:

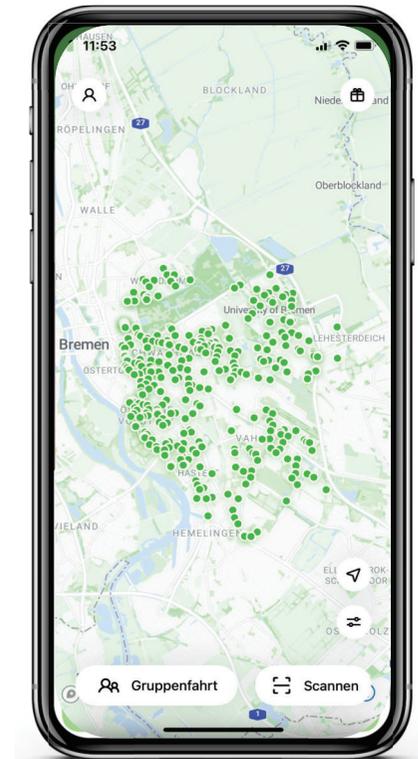
Vorschlag von Lime für ein erstes
Abstellflächenkonzept in Vahr

03. April 2024



Lime in Bremen

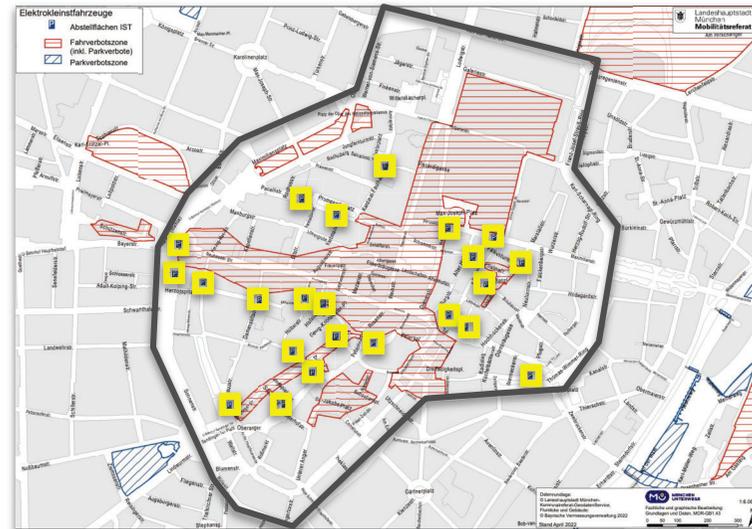
- Lime ist seit 2023 in Bremen tätig
- Servicegebiet erstreckt sich über das ganze Stadtgebiet, darunter auch in der Vahr
- Aktuell **Freefloating**: keine physischen Abstellflächen in Bremen verfügbar



Mikromobilität in Bremen - in der Vahr

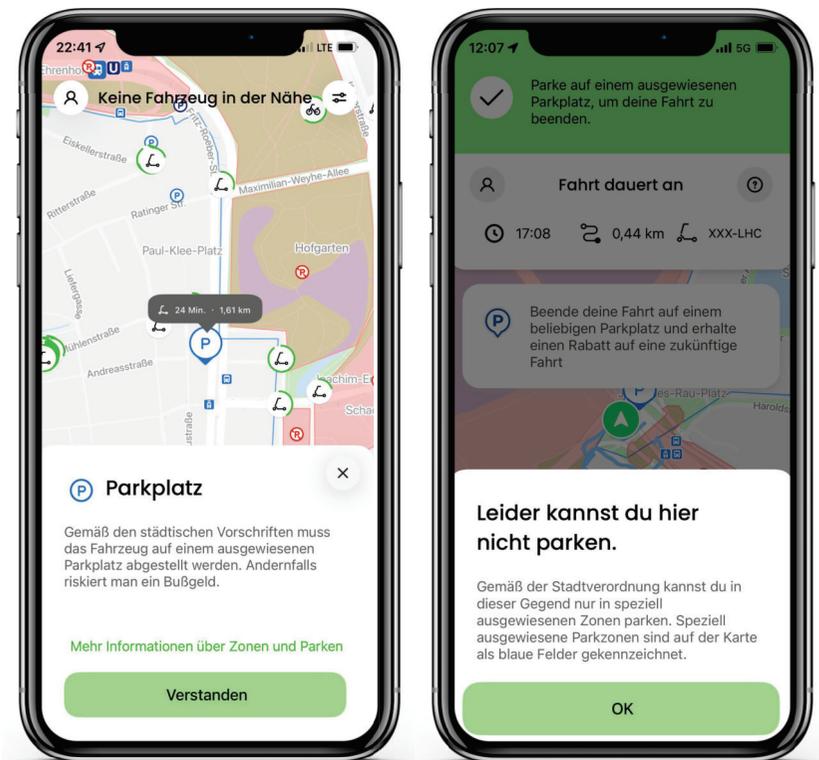
Stadtgerechte Mikromobilität: Beispiel München

- In einem definierten Bereich (Altstadtring) wurden verbindliche Stellflächen in hoher Verfügbarkeit eingeführt. Außerhalb dieser Zone können die Fahrzeuge im Free-Floating genutzt werden.
- Ca. 100 Abstellflächen bereits verfügbar
- Bis 2026 Abstellflächen im gesamten Stadtgebiet
- Ziel: Fußläufige Erreichbarkeit der geteilten Mikromobilität für 90 % der Bevölkerung innerhalb von 5 Minuten
- Distanz zwischen den Abstellflächen: 100-150 m
- Parkflächen werden vorrangig durch Umwidmung von Pkw-Stellplätzen geschaffen (Größenordnung von jeweils 1-2 Pkw-Stellplätzen).
- Weitere Informationen [hier](#).



Wie Lime mit smarterer Technologie zu stadtgerechtem Verkehr beiträgt

- **Spannungsfeld:** Mikromobilität als Störfaktor oder reibungslos integrierte Mobilitätsoption?
- Stadtgerechter Verkehr bedarf einer **gerechten Flächenverteilung**.
- **Beispiele** wie München zeigen, dass ein Hybridsystem aus verbindlichen Parkflächen in konfliktträchtigen Bereichen und Free-Floating im Rest der Stadt zu einer spürbaren Verbesserung der Abstellposition führt.
- Bei fehlenden Abstellflächen, bieten wir **technische Funktionen** für regelkonformes Abstellen.
- **Dual GPS Check** (kombinierte Nutzung des GPS-Signals von Fahrzeug und Smartphone) ermöglicht hohe Zuverlässigkeit bei der Ortung der Abstellposition.



Vorgehensweise

- Betrachtung von aggregierten Nutzungsdaten (siehe Abbildung rechts)
- Min. 100m Abstand zwischen vorgeschlagenen Abstellflächen
- Priorisierung in drei Stufen
- Nach Möglichkeit Fokus auf Orte in unmittelbarer Nähe von ÖPNV Haltestellen

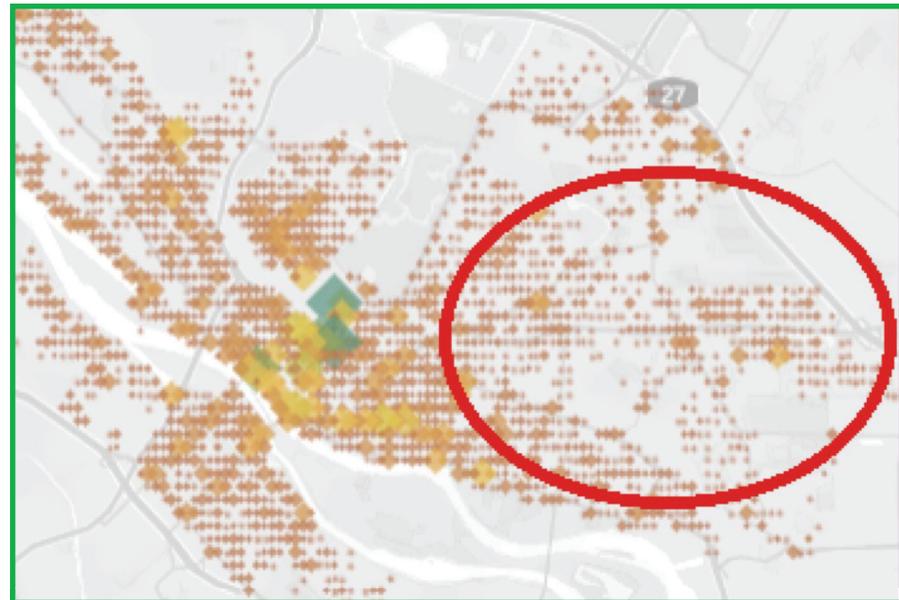


Abb.: Heatmap Schwachhausen und Vahr

Vorschlag

- [Link](#) zur interaktiven Karte
- **Rote Pins**: Höchste Priorität
- **Orangene Pins**: 2. Höchste Priorität
- **Gelbe Pins**: 3. Höchste Priorität
- Darüber hinaus Beibehaltung des Freefloatings (sog. Hybrid-System)

Höchste Priorität

- Riensberger Str./Horner Herrstr.
- Horner Herrstr./Marcusallee
- Berckstr./Ecke Louisental
- Richard-Boljahn-Allee/
Kurfürstenallee
- Kurt-Schumacher-Allee/
Wilhelm-Leuschner-Str.
- Kurt-Schumacher-Allee/
Karl-Kautsky-Str.

2. Höchste Priorität

- Beneckendorffallee/
Julius-Brecht-Allee
- Stauffenbergstr./Witzlebenstr.

3. Höchste Priorität

- Achterdiek / Kurt-Huber-Str.
- Paul-Singer-Str./ Adolf-Reichwein-Str.
- Paul-Singer-Str./ Friedrich-Stampfer-Str.
- August-Bebel-Allee/ Otto-Braun-Str.
- August-Bebel-Allee/ Philipp-Scheidemann-Str.
- August-Bebel-Allee/ Bürgermeister-Spitter-Allee
- Bürgermeister-Spitter-Allee/ Heinrich-Hertz-Str
- Bürgermeister-Spitter-Allee/ Friedrich-Mißler-Str.
- Marcusallee/ Mittekmapsfleet.
- Marcusallee/Deliusweg
- Geschwister-Scholl-Str./Dietrich-Bonhoeffer-Str.
- Stellichter Str./ Wulffsbergstr.
- Undeloher Str./ Wilseder Berg Str.
- Müdener Str./ Bispinger Str.

Q & A



KONTAKT

Anna Montasser

Leiterin Städttekommunikation
+49 163 614 2089
anna.montasser@li.me

Tim Bütow

Betriebsleiter Bremen
+49 152 900 29186
tim.buetow@li.me

Weitere Nutzungsdaten reichen wir auf Wunsch gerne nach.