

Geförderte Maßnahmen Sonderprogramm Stadt und Land im und am Stadtteil Vahr

10.01.2024

- Vahrer Str Radwegerneuerung 500m nördl. oder südl. der Ludwig-Roselius-Allee, neuer Belag und taktile Elemente an Querungen
- Radwegeverbindungen Grünzug Achterdiek, Witzlebenstr.-Heinrich-Baden-Weg, Westseite Osterholzer Friedhof
- Neue Wegeverbindung durch das Rennbahngelände
- Südlich anschließend → Neue signalisierte Querungshilfe über die Ludwig-Roselius-Allee zum Champignonweg

Insgesamt Investitionsvolumen: 2,4 Mio.€

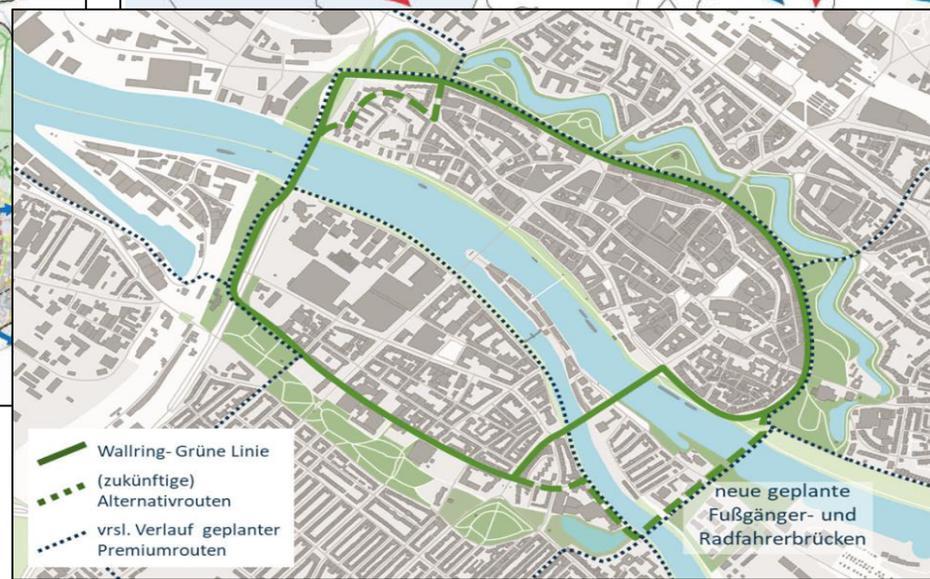
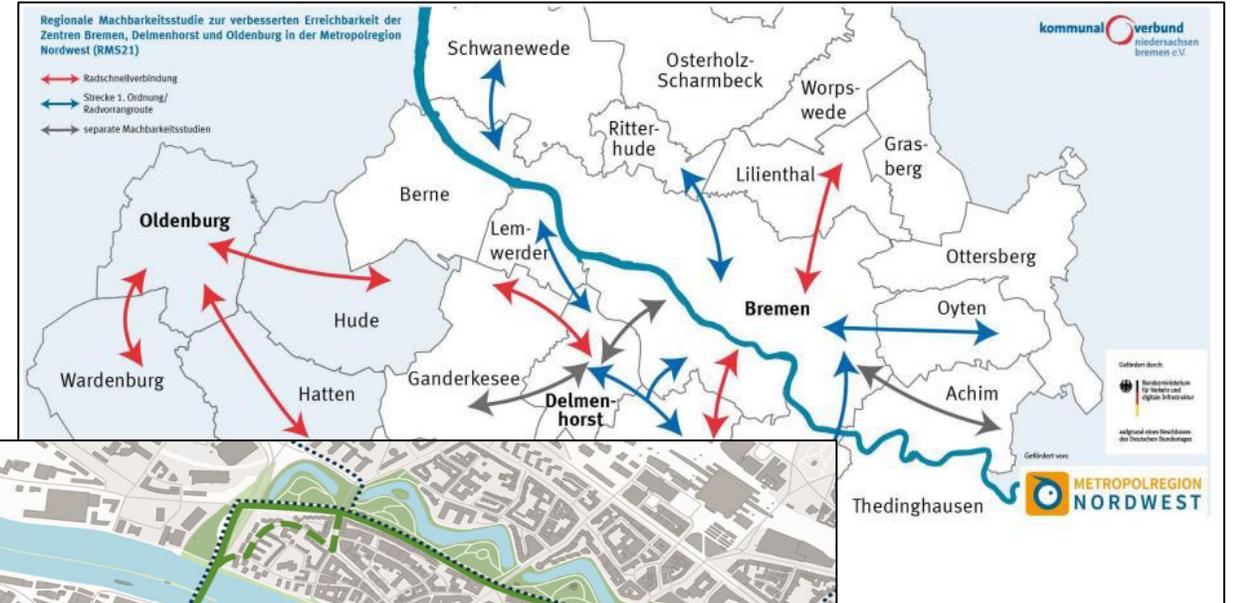
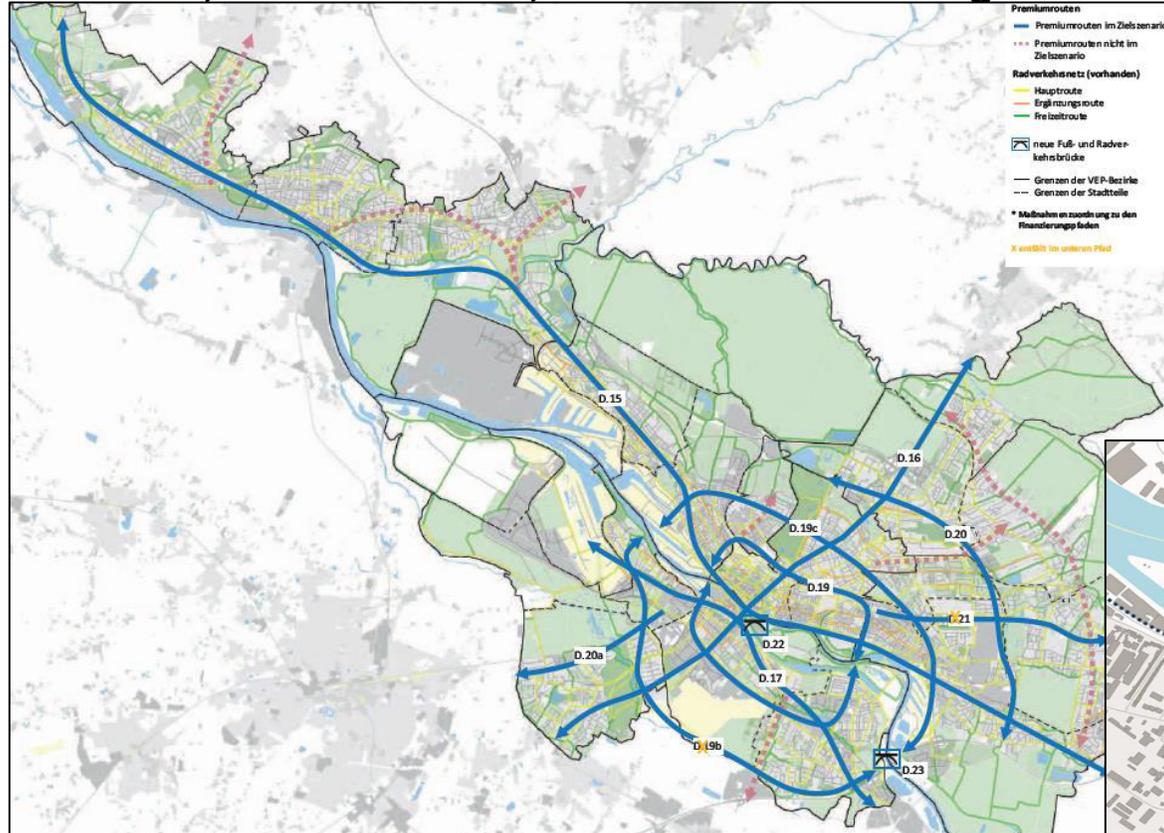
Radpremiumrouten im Stadtteil Vahr

10.01.2024

Ausgangslage

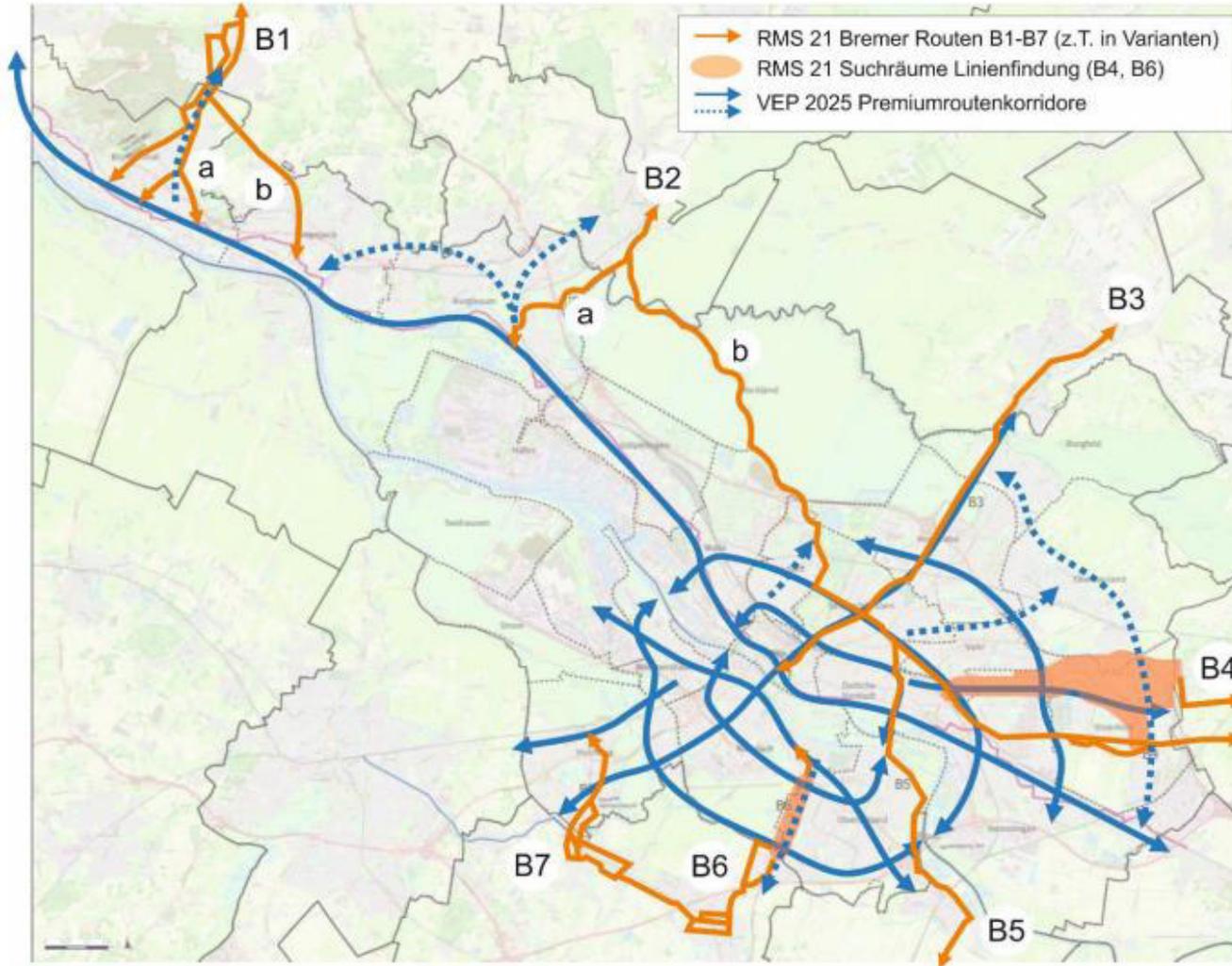
Planungen in Bremen von qualitativ hochwertigen Radverkehrsverbindungen

VEP 2025, RMS 20 und 21, Fahrradroute Wallring



Radpremiumrouten (VEP) und RMS 21 Routen

Übereinanderlegung der Routen



Aktueller Stand Regionale Machbarkeitsstudie 21 (RMS 21)

- Bearbeitung ist abgeschlossen
- Ergebnisse können im Beirat vorgestellt werden
- Routen sollen in Radpremiumroutennetz aufgehen
- Erarbeitung Kommunikationskonzept zum Regionalen Radnetz

Abbildung 2: Überlagerung Routen RMS21 (B1-B7) / Premiumroutenkorridore VEP
(Quelle: Kommunalverbund Niedersachsen/Bremen / SKUMS; Kartengrundlage: GeoBasis-DE / BKG 2018)

Qualitätsstandards Radpremiumrouten

■ Ziel:

- Rechtlich tragfähige Lösungen für Planung, Bau und Betrieb von Premiumrouten
- Klärung von Grundsatzfragen und Festlegung von Grundsätzen zu Premiumrouten

■ Inhaltliche Aussagen zu:

- Bau- und Planrechtschaffung
- Ausgestaltung bauliche Standards und bauliche Gestaltung
- Prozessgestaltung von Planung bis zur Umsetzung

■ Bearbeitungsstand:

Auftrag vergeben, Auftaktgespräch mit Auftragnehmer in Kürze

Umsetzung Radpremiumrouten

Aktuelle Ausschreibungen

Netzkonkretisierung Radpremiumrouten



- **Ziel:**
Zusammenführung der vorhandenen Netzelemente (Radpremiumrouten aus VEP, Routen aus RMS 21 und 20, Fahrradroute Wallring) zu einem konkreten Premiumroutennetz
- **Inhaltliche Aussagen zu:**
 - Anzahl der Routen
 - Verlauf der Routen (straßenscharf)
- **Bearbeitungsstand:**
Ausschreibung läuft (Frist 05. Februar)
Geplante Bearbeitungszeit nach Vergabe: ca. 1 Jahr