

# Geförderte Maßnahmen Sonderprogramm Stadt und Land im und am Stadtteil Vahr

10.01.2024

- Vahrer Str Radwegerneuerung 500m nördl. oder südl. der Ludwig-Roselius-Allee, neuer Belag und taktile Elemente an Querungen
- Radwegeverbindungen Grünzug Achterdiek, Witzlebenstr.-Heinrich-Baden-Weg, Westseite Osterholzer Friedhof
- Neue Wegeverbindung durch das Rennbahngelände
- Südlich anschließend → Neue signalisierte Querungshilfe über die Ludwig-Roselius-Allee zum Champignonweg

Insgesamt Investitionsvolumen: 2,4 Mio.€

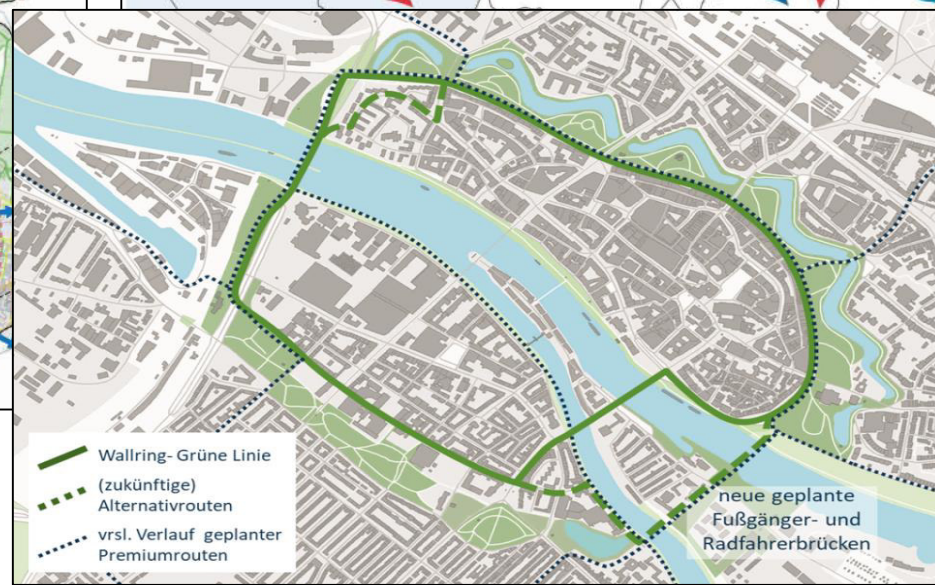
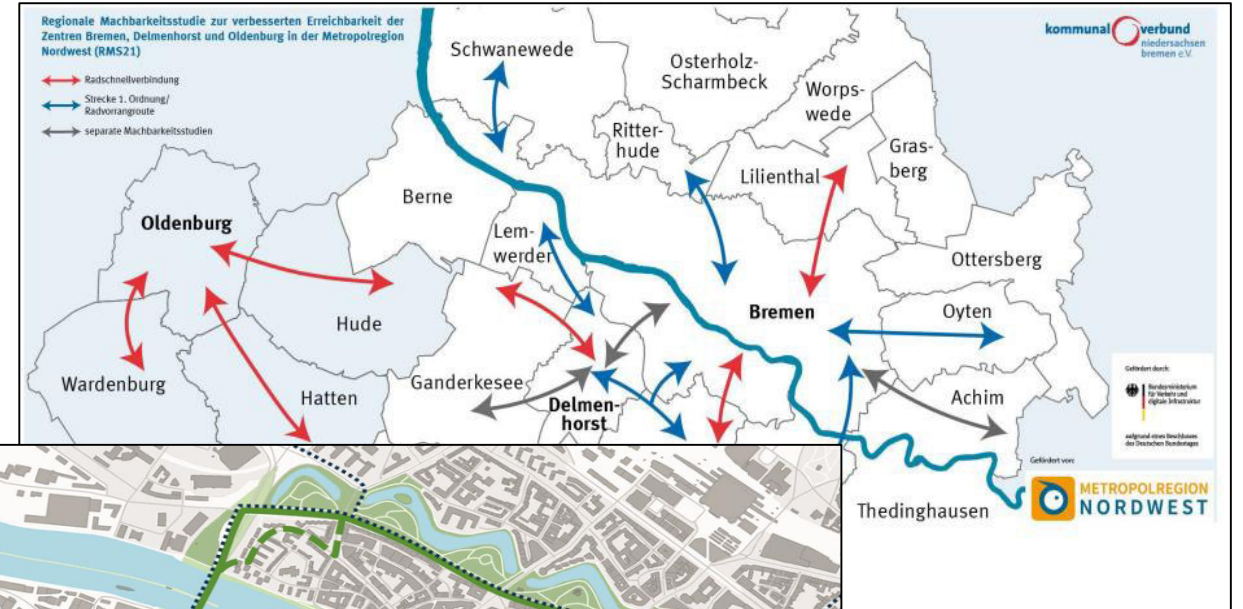
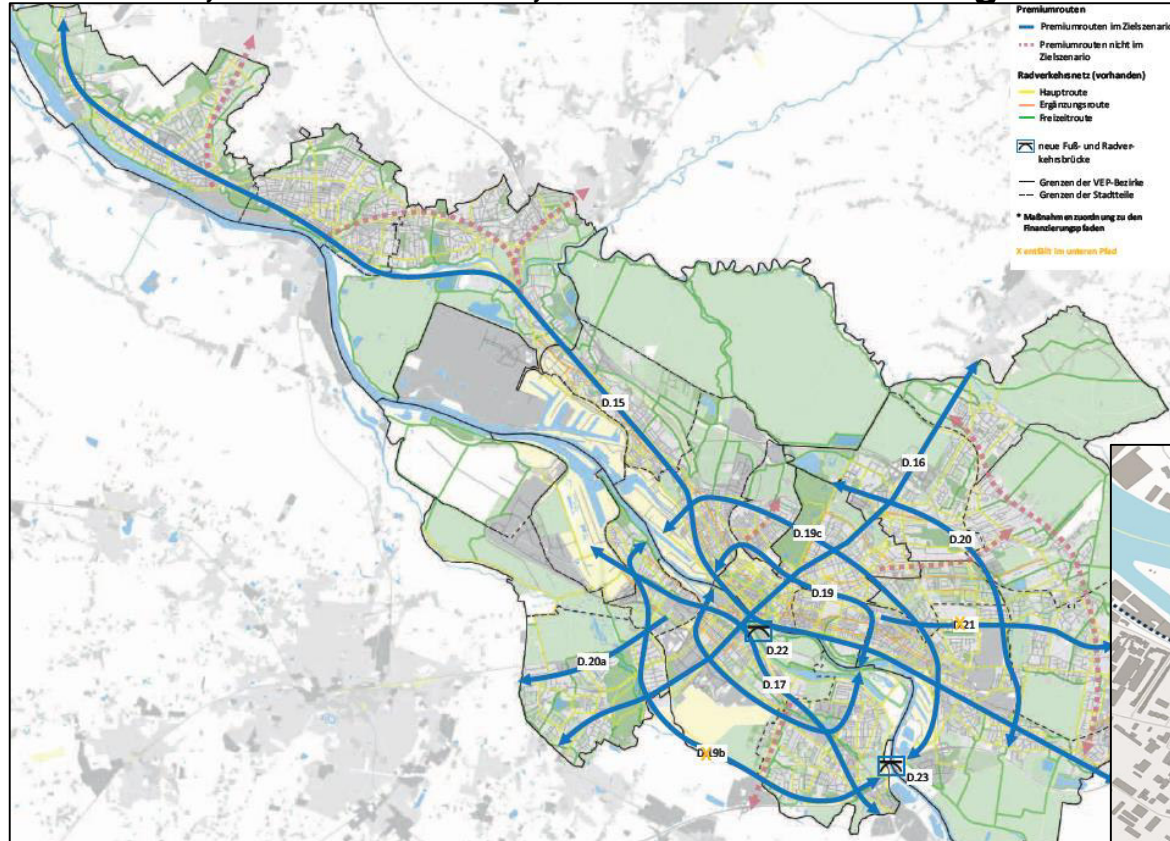
# Radpremiumrouten im Stadtteil Vahr

10.01.2024

# Ausgangslage

## Planungen in Bremen von qualitativ hochwertigen Radverkehrsverbindungen

### VEP 2025, RMS 20 und 21, Fahrradroute Wallring





# Radpremiumrouten (VEP) und RMS 21 Routen

## Übereinanderlegung der Routen

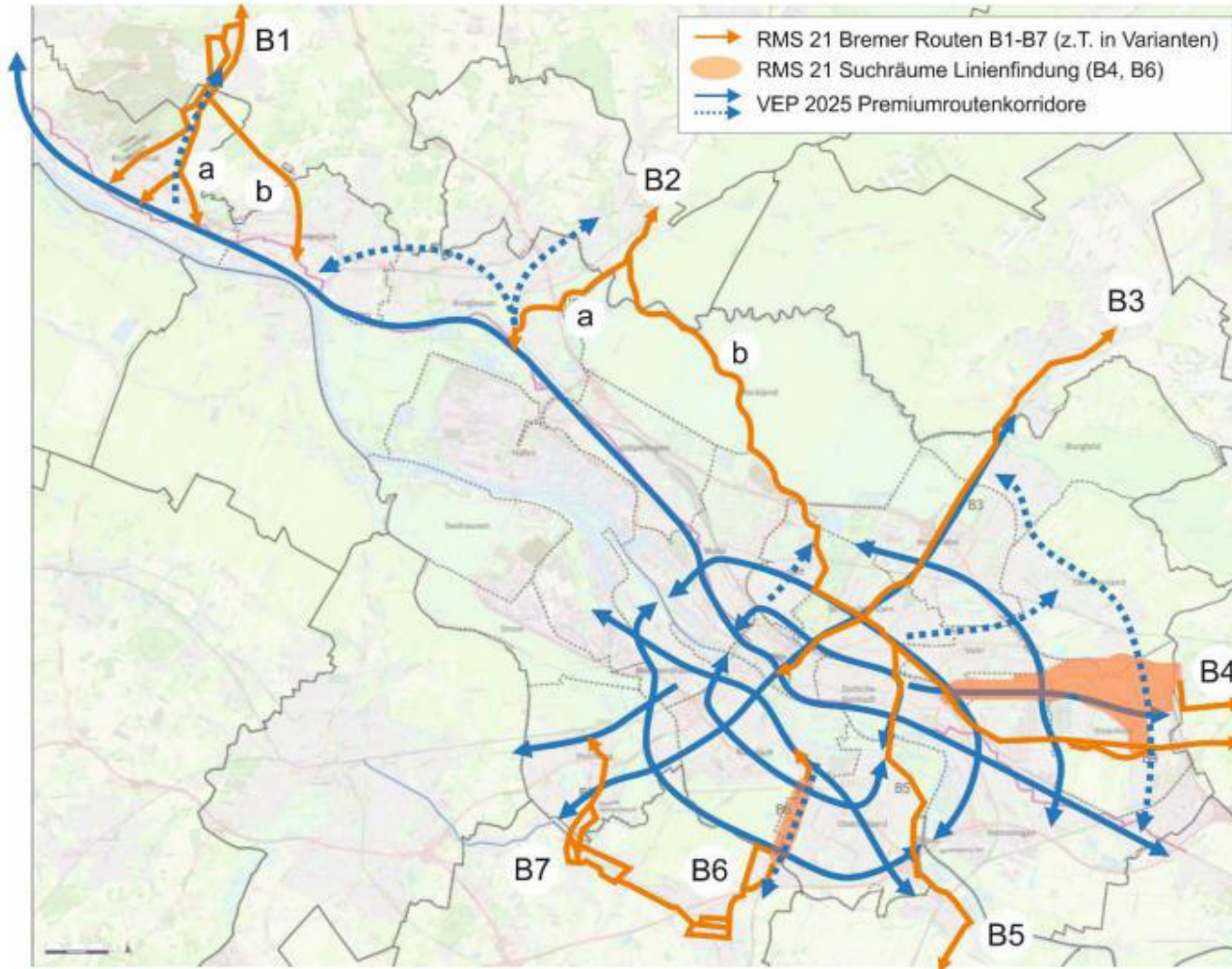


Abbildung 2: Überlagerung Routen RMS21 (B1-B7) / Premiumroutenkorridore VEP  
(Quelle: Kommunalverbund Niedersachsen/Bremen / SKUMS; Kartengrundlage: GeoBasis-DE / BKG 2018)

## Aktueller Stand Regionale Machbarkeitsstudie 21 (RMS 21)

- Bearbeitung ist abgeschlossen
- Ergebnisse können im Beirat vorgestellt werden
- Routen sollen in Radpremiumroutennetz aufgehen
- Erarbeitung Kommunikationskonzept zum Regionalen Radnetz

## Qualitätsstandards Radpremiumrouten

### ■ Ziel:

- Rechtlich tragfähige Lösungen für Planung, Bau und Betrieb von Premiumrouten
- Klärung von Grundsatzfragen und Festlegung von Grundsätzen zu Premiumrouten

### ■ Inhaltliche Aussagen zu:

- Bau- und Planrechtschaffung
- Ausgestaltung bauliche Standards und bauliche Gestaltung
- Prozessgestaltung von Planung bis zur Umsetzung

### ■ Bearbeitungsstand:

Auftrag vergeben, Auftaktgespräch mit Auftragnehmer in Kürze

# Umsetzung Radpremiumrouten

## Aktuelle Ausschreibungen

### Netzkonkretisierung Radpremiumrouten



- **Ziel:**  
Zusammenführung der vorhandenen Netzelemente (Radpremiumrouten aus VEP, Routen aus RMS 21 und 20, Fahrradroute Wallring) zu einem konkreten Premiumroutennetz
- **Inhaltliche Aussagen zu:**
  - Anzahl der Routen
  - Verlauf der Routen (straßenscharf)
- **Bearbeitungsstand:**  
Ausschreibung läuft (Frist 05. Februar)  
Geplante Bearbeitungszeit nach Vergabe: ca. 1 Jahr