



Auskunft erteilt

Ortsamt Schwachhausen / Vahr

E-Mail:

Datum und Zeichen

Ihres Schreibens: 29.11.2021

Zeichen:

Unfalllagebild für die Kreuzung Kurt-Schumacher-Allee/ Karl-Kautsky-Straße

Mein Zeichen:

Bremen, 29.11.2021

Stellungnahme

Anfrage vom Ortsamt Schwachhausen / Vahr zum Unfalllagebild für die Kreuzung Kurt-Schumacher-Allee / Karl-Kautsky-Straße.

Bezug: Anfrage des Orsamtes Schwachhausen/Vahr vom 22.11.2021

Anlagen:

1. KurtSchumacherAllee-KarlKautskyStr_AuswertungVerkehrsunfalldaten-2016-Okt2021
2. KurtSchumacherAllee-KarlKautskyStr_2016-Okt2021_LUFTBILDER
3. Erlaeuterungen_Euska-Legende

1. Auftrag

Anlässlich eines Ortstermins hat das Ortsamt Schwachhausen/Vahr die Polizei Bremen um die Übermittlung einer aktuellen Übersicht zu den Verkehrsunfallzahlen für die Kreuzung Kurt-Schumacher-Allee/Karl-Kautsky-Straße gebeten.

2. Stellungnahme

Durch die Polizei Bremen wurden im Zeitraum vom 01.01.2016 bis 31.10.2021 55 Verkehrsunfälle polizeilich aufgenommen. Bei 25 Verkehrsunfällen handelte es sich um Unfälle mit Personenschaden. Hierbei wurden achtzehn Personen leicht und sieben Personen schwer verletzt. Eine Person verstarb in Folge der Verletzungen nach Verkehrsunfall. Die Kreuzung befindet sich seit 2016 in der Bearbeitung der Verkehrsunfallkommission. In den Sommerferien (19.07.2021 bis 31.08.2021) wurden mehrere beschlossene Maßnahmen der Verkehrsunfallkommission umgesetzt. Hierzu zählen eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf



30km/h, bauliche Veränderungen, wie z.B. eine Verbreiterung der Fußgängerfurt sowie eine Neuordnung der Stellplätze für PKW und die Schaffung von Radstellplätzen. Vor den Radstellplätzen soll weiterhin eine Spritzschutzwand installiert werden. Diese Maßnahme konnten bisher, aufgrund von Lieferschwierigkeiten, noch nicht abschließend umgesetzt werden. Nach der Teilumsetzung der Maßnahmen ereignete sich in dem Bereich bis zum 31.10.2021 ein weiterer Verkehrsunfall (Überschreiten-Unfall mit schwerem Personenschaden).

Aus den angehängten Unterlagen gehen die entsprechenden Unfallzahlen für die Jahre 2016 bis 2021 hervor.

Der Senator für Inneres wird an diesem Schreiben nachrichtlich beteiligt.

[gez.]

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Anzahl Verkehrsunfälle	55
Erstellungsdatum	24.11.2021
Zeitraum	
Dienststelle	Bremen
Unfallfilter	Unfalldatum ist zwischen 01.01.2016 und 31.10.2021
Gebiete	Kurt-Schumacher-Allee/Karl-Kautsky-Str.

Unfälle nach Kategorie

	Kategorie						Gesamt
	1	2	3	4	5	6	
2016	0	3	2	0	5	0	10
2017	0	1	2	0	5	1	9
2018	0	2	5	0	5	0	12
2019	1	0	5	0	6	0	12
2020	0	0	1	0	5	0	6
2021	0	1	2	0	3	0	6
Gesamt	1	7	17	0	29	1	55

Kat 1:	Unfall mit Getöteten
Kat 2:	Unfall mit Schwerverletzten
Kat 3:	Unfall mit Leichtverletzten
Kat 4:	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn)
Kat 5:	Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel
Kat 6:	Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel

Anzahl verunglückter Personen

	Anzahl			Gesamt
	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
2016	0	3	2	5
2017	0	1	2	3
2018	0	2	5	7
2019	1	0	6	7
2020	0	0	1	1
2021	0	1	2	3
Gesamt	1	7	18	26

Unfälle gleichen Typs

	Typ							Gesamt
	1	2	3	4	5	6	7	
2016	2	0	1	4	0	3	0	10
2017	1	0	1	2	0	4	1	9
2018	0	0	0	5	0	7	0	12
2019	0	0	2	4	0	3	3	12
2020	1	0	1	0	0	4	0	6
2021	0	0	1	2	0	2	1	6
Gesamt	4	0	6	17	0	23	5	55

Typ 1:	Fahrerunfall (F)
Typ 2:	Abbiegeunfall (AB)
Typ 3:	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
Typ 4:	Überschreiten-Unfall (ÜS)
Typ 5:	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
Typ 6:	Unfall im Längsverkehr (LV)
Typ 7:	Sonstiger Unfall (SO)

Straßenzustände zum Zeitpunkt der Unfälle

	Anzahl	Prozent
0: trocken	39	71%
1: nass/feucht	14	25%
2: winterglatt	1	2%
5: Schlüpfrigkeit	1	2%
Gesamt	55	100%

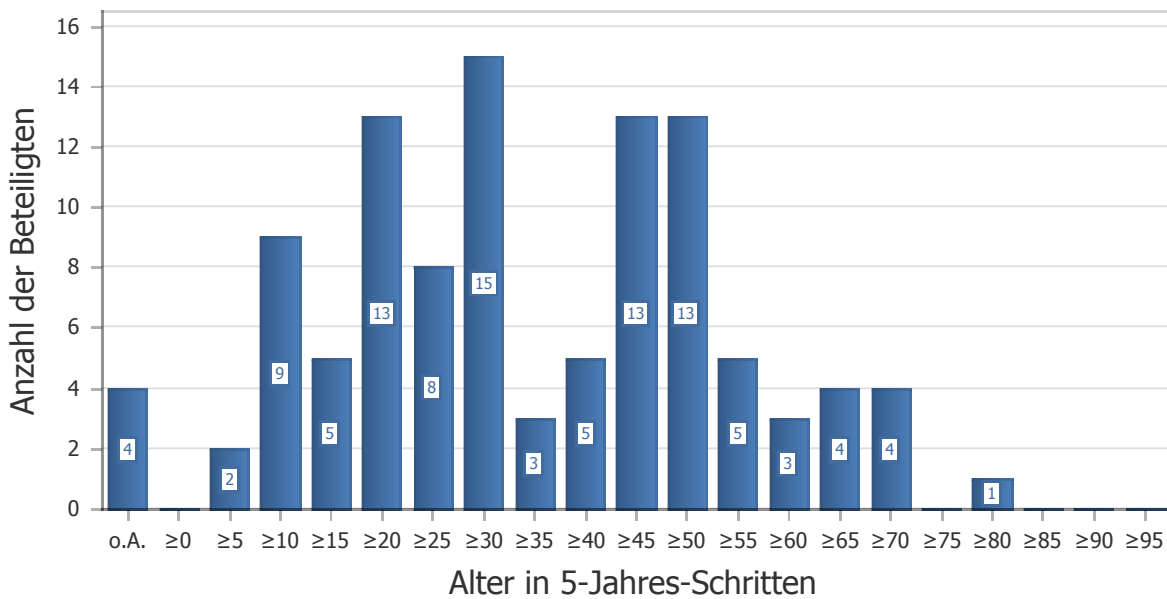
Anzahl Unfälle mit Radfahrer- und/oder Fußgängerbeteiligung

	Radfahrer	Fußgänger	Radfahrer oder Fußgänger
2016	1	4	5
2017	1	2	3
2018	0	5	5
2019	0	6	6
2020	0	0	0
2021	0	2	2
Gesamt	2	19	21

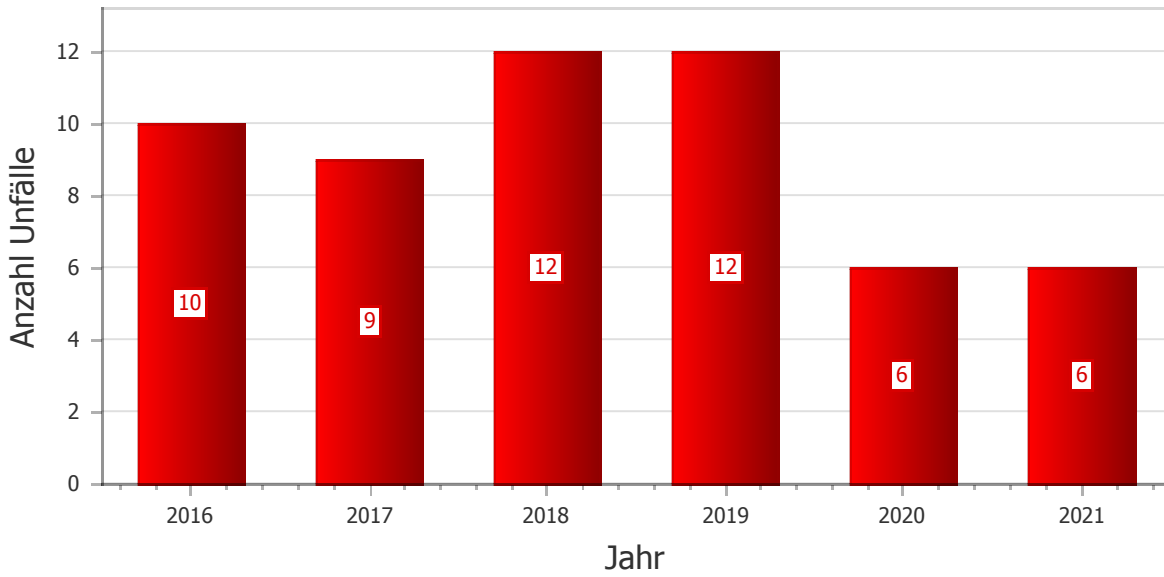
Verkehrsbeteiligung

	Anzahl
Gruppe 1: Personenkraftwagen	75
Gruppe 2: Fahrräder	2
Gruppe 3: Fußgänger	20
Gruppe 4: Liefer- und Lastkraftwagen	3
Gruppe 5: Busse	1
Gruppe 6: motorisierte Zweiräder	3
Gruppe 7: andere Fahrzeuge	3
Gesamt	107

Lebensalter der Beteiligten

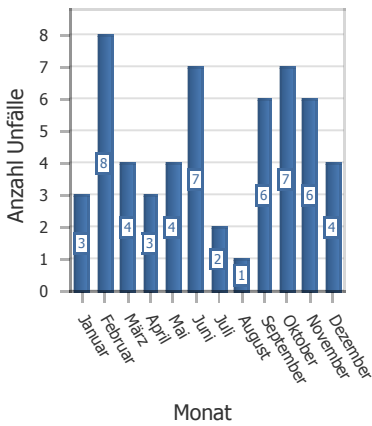


Verkehrsunfälle in Jahren

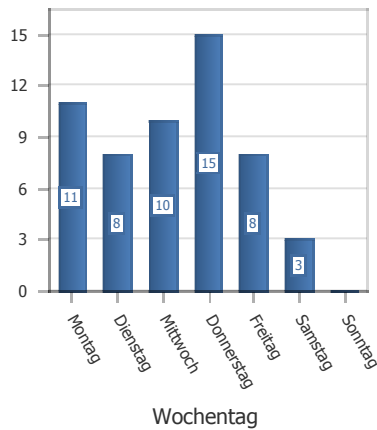


2016 bis 2021

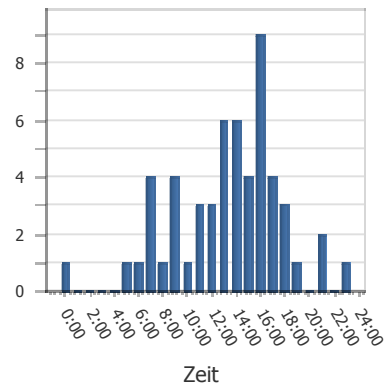
VU in Monaten



VU an Tagen

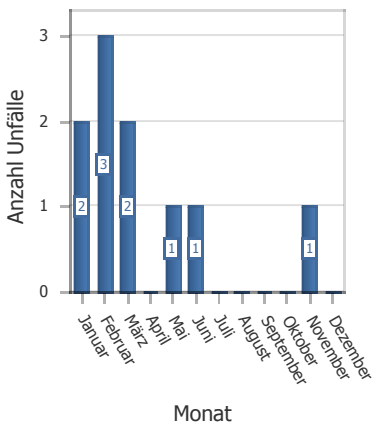


VU im Tagesverlauf

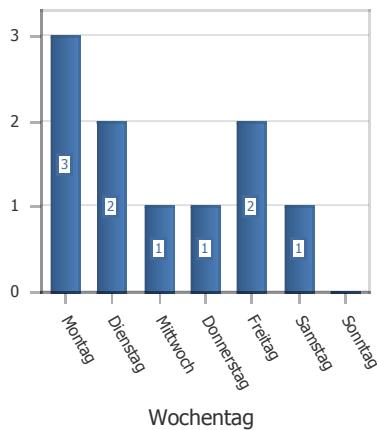


2016

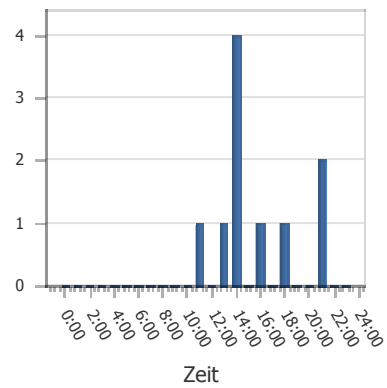
VU in Monaten



VU an Tagen

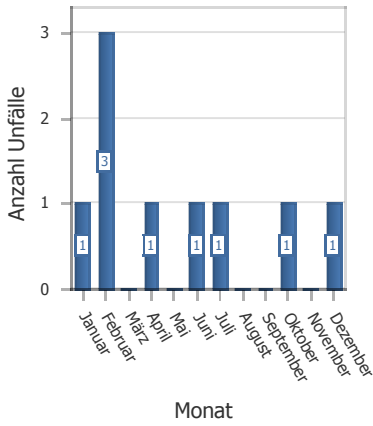


VU im Tagesverlauf

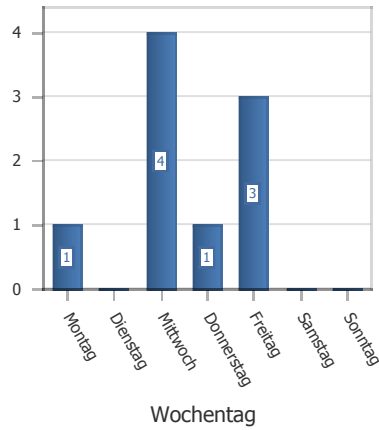


2017

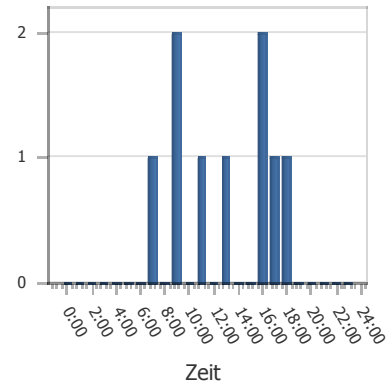
VU in Monaten



VU an Tagen

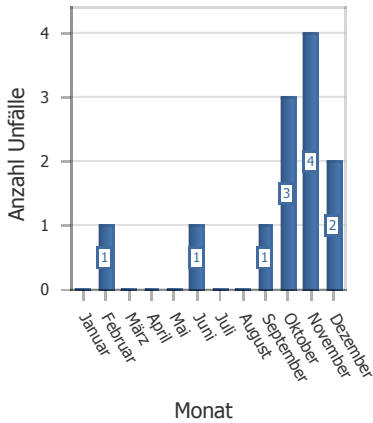


VU im Tagesverlauf

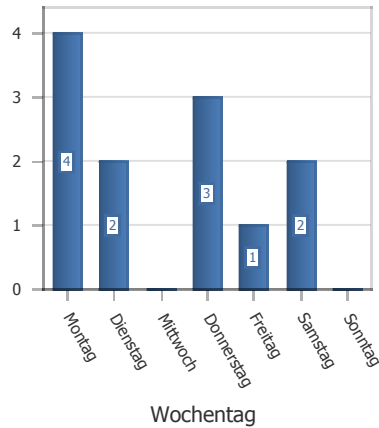


2018

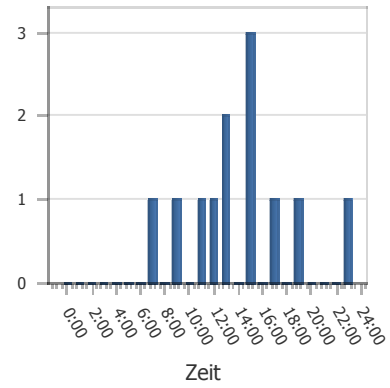
VU in Monaten



VU an Tagen

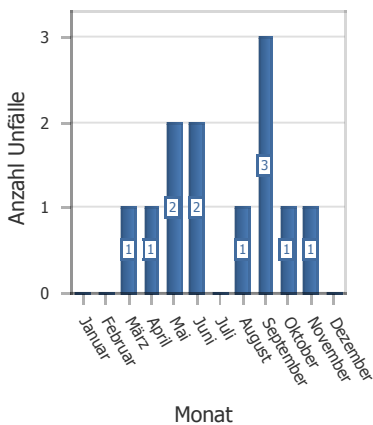


VU im Tagesverlauf

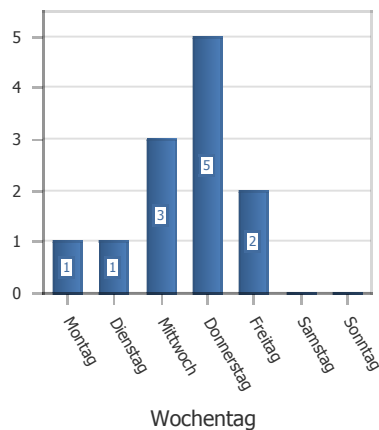


2019

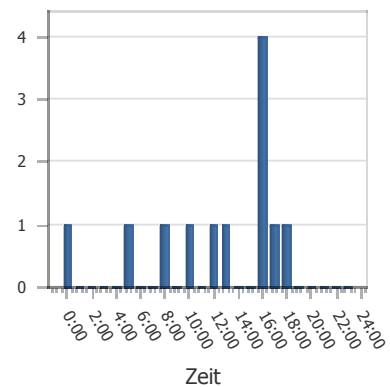
VU in Monaten



VU an Tagen

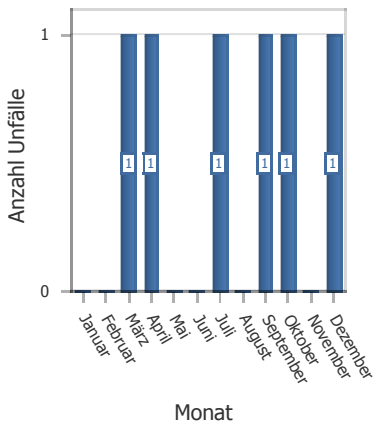


VU im Tagesverlauf

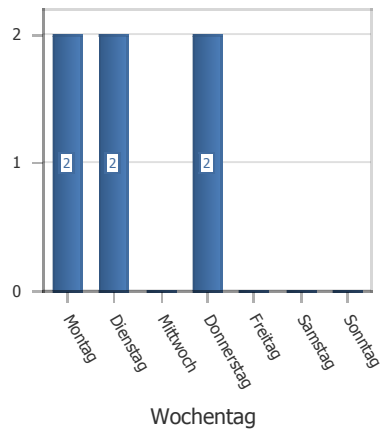


2020

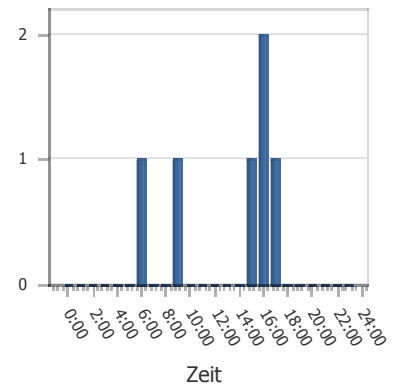
VU in Monaten



VU an Tagen

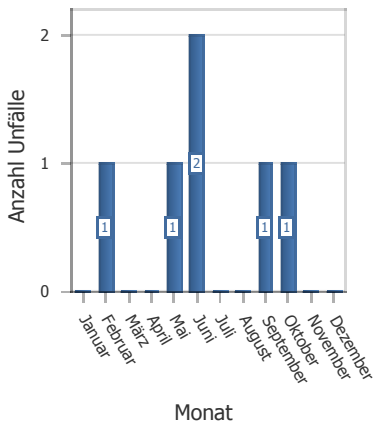


VU im Tagesverlauf

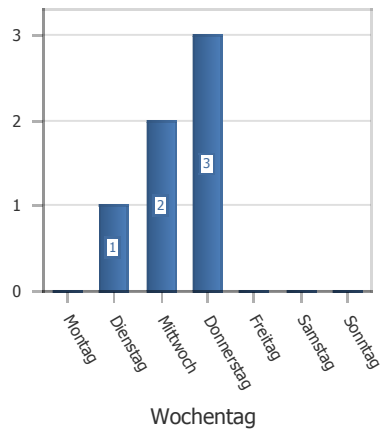


2021

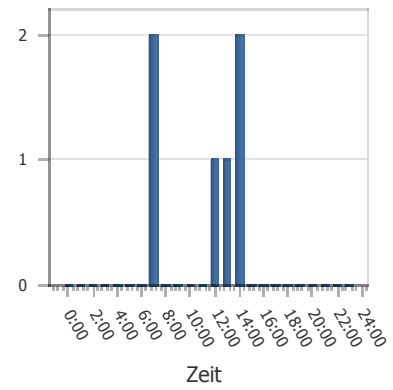
VU in Monaten



VU an Tagen





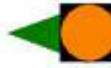

















VU im Tagesverlauf



Ursachen

	Ursache 1	Ursache 2	Ursache 3	Gesamt
1 Alkoholeinfluss	1	0	0	1
13 Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3	0	0	3
14 Ungenügender Sicherheitsabstand	16	1	0	17
26 Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschlussystem-Missachtung	3	0	0	3
31 Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	0	0	2
34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	1	0	0	1
35 Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	6	1	0	7
36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1	0	0	1
39 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerfurten	4	0	0	4
42 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen	1	0	0	1
49 Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9	1	0	10
60 an Stellen mit Polizei-/ Lichtzeichengeregeltem Fußgängerverkehr	9	1	0	10
61 an Fußgängerüberweg ohne Verkehrsregelung durch Polizei / Lichtzeichen	1	0	0	1
62 i.d. Nähe von Kreuzungen, Einmünd., Lichtzeichenanl., Fußgängerüberweg	3	0	0	3
63 an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	0	0	1
65 an anderen Stellen durch sonstiges falsches Verhalten	2	0	0	2
69 Andere Fehler der Fußgänger	2	0	0	2
72 Schnee, Eis	1	0	0	1
73 Regen	4	0	0	4
88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)	1	0	0	1
89 Sonstige Ursachen (mit kurzer Beschreibung im Unfallhergang)	1	0	0	1

Erläuterungen zur Legende der EUSka-Sonderkarte

Legende EUSka - Sonderkarte		
Unfalltyp	Sondermerkmale	Sonderkarte
 1 Fahr Unfall F	 Fussgänger	 Unfall mit Getöteten
 2 Abbiege-Unfall AB	 Radfahrer	 Unfall mit Schwerverletzten
 3 Einbiegen/Kreuzen-Unfall EK	 Krad	 Unfall mit Leichtverletzten
 4 Überschreiten-Unfall ÜS	 Baum	 Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden
 5 Ruhender Verkehr RV	 Alkohol / and. ber. Mittel	 Unfall mit sonstigem Sachschaden
 6 Unfall im Längsverkehr LV	 Überholen	
 7 Sonstiger Unfall SO	 Wild	
 8 Unfalltyp unbekannt		

Die verwendeten Symbole entsprechen den Richtlinien zur Führung einer Unfalltypen-Steckkarte. Die Farben der Punkte sind dabei identisch mit den auf der manuell geführten Steckkarte verwendeten Stecknadeln.

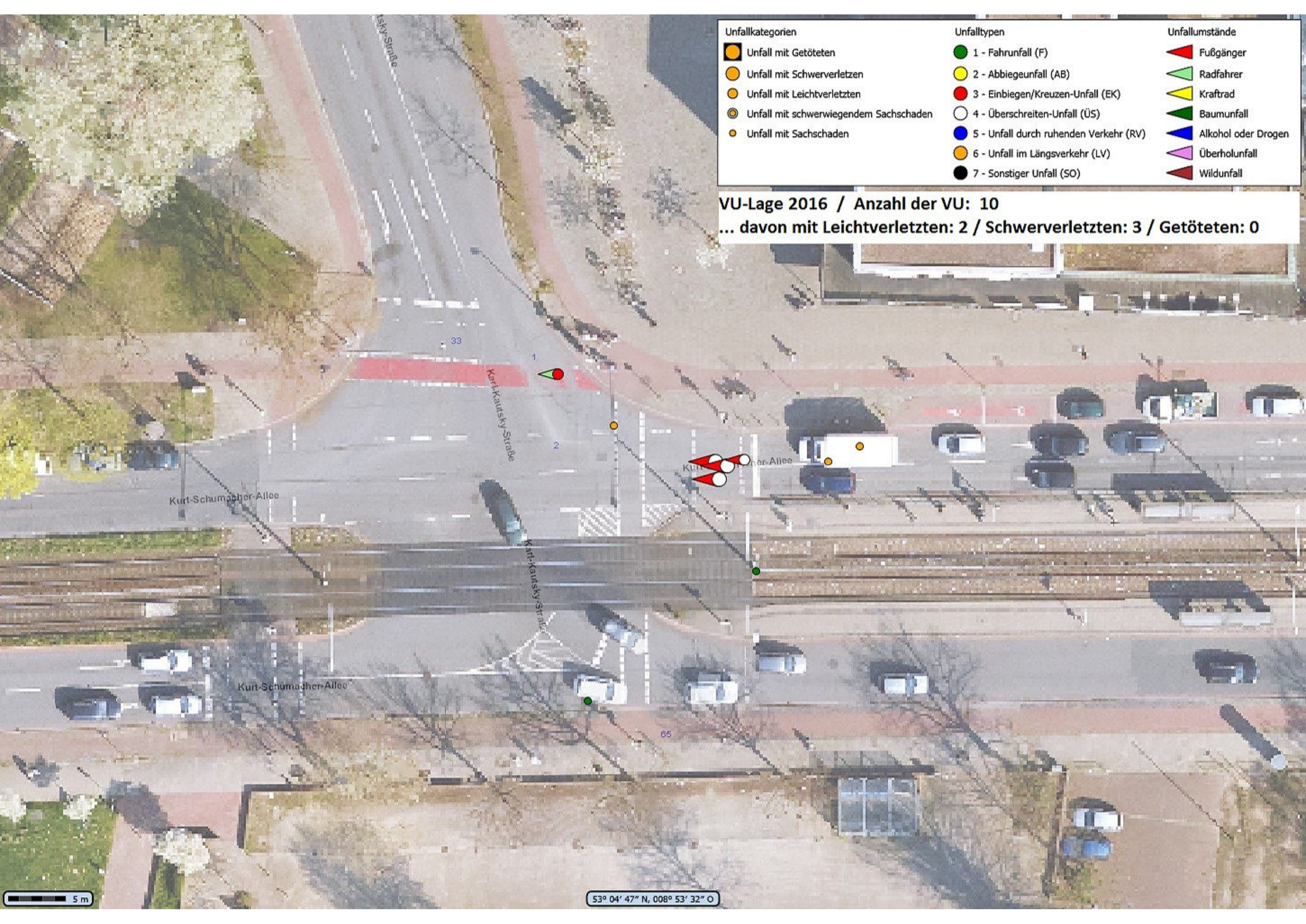
Dabei lässt die Größe der verwendeten Punkte einen Rückschluss auf die Schwere des jeweiligen Verkehrsunfalls zu. Auf einer manuell geführten Steckkarte gibt es drei Stecknadelkopfgößen:

- 4 mm = Sonstiger Unfall mit Sachschaden (Kat.5 Unfall)
- 4/6 mm = (Innenkreis 4 mm / weißer Außenkreis 6 mm) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden
- 6 mm = Unfall mit Leichtverletzten (Kat.3 Unfall)
- 8 mm = Unfall mit Schwerverletzten (Kat.2 Unfall)
- 8/10 mm = (Innenkreis 8 mm / umschließendes Quadrat 10mm) Unfall mit Getöteten

Ist in dem Kartenausschnitt eine Legende vorhanden, so kann die Punktgröße auf der Legende von der Punktgröße auf dem Kartenausschnitt abweichen, da die Legende i.d.R. nicht maßstabsgetreu eingebunden werden kann.

Unfallkategorien	Unfalltypen	Unfallumstände
Unfall mit Getöteten	1 - Fahr Unfall (F)	Fußgänger
Unfall mit Schwerverletzten	2 - Abbiegeunfall (AB)	Radfahrer
Unfall mit Leichtverletzten	3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	Kraftrad
Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden	4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)	Baumunfall
Unfall mit Sachschaden	5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	Alkohol oder Drogen
	6 - Unfall im Längsverkehr (LV)	Überholunfall
	7 - Sonstiger Unfall (SO)	Wildunfall

VU-Lage 2016 / Anzahl der VU: 10
 ... davon mit Leichtverletzten: 2 / Schwerverletzten: 3 / Getöteten: 0



Unfallkategorien

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden
- Unfall mit Sachschaden

Unfalltypen

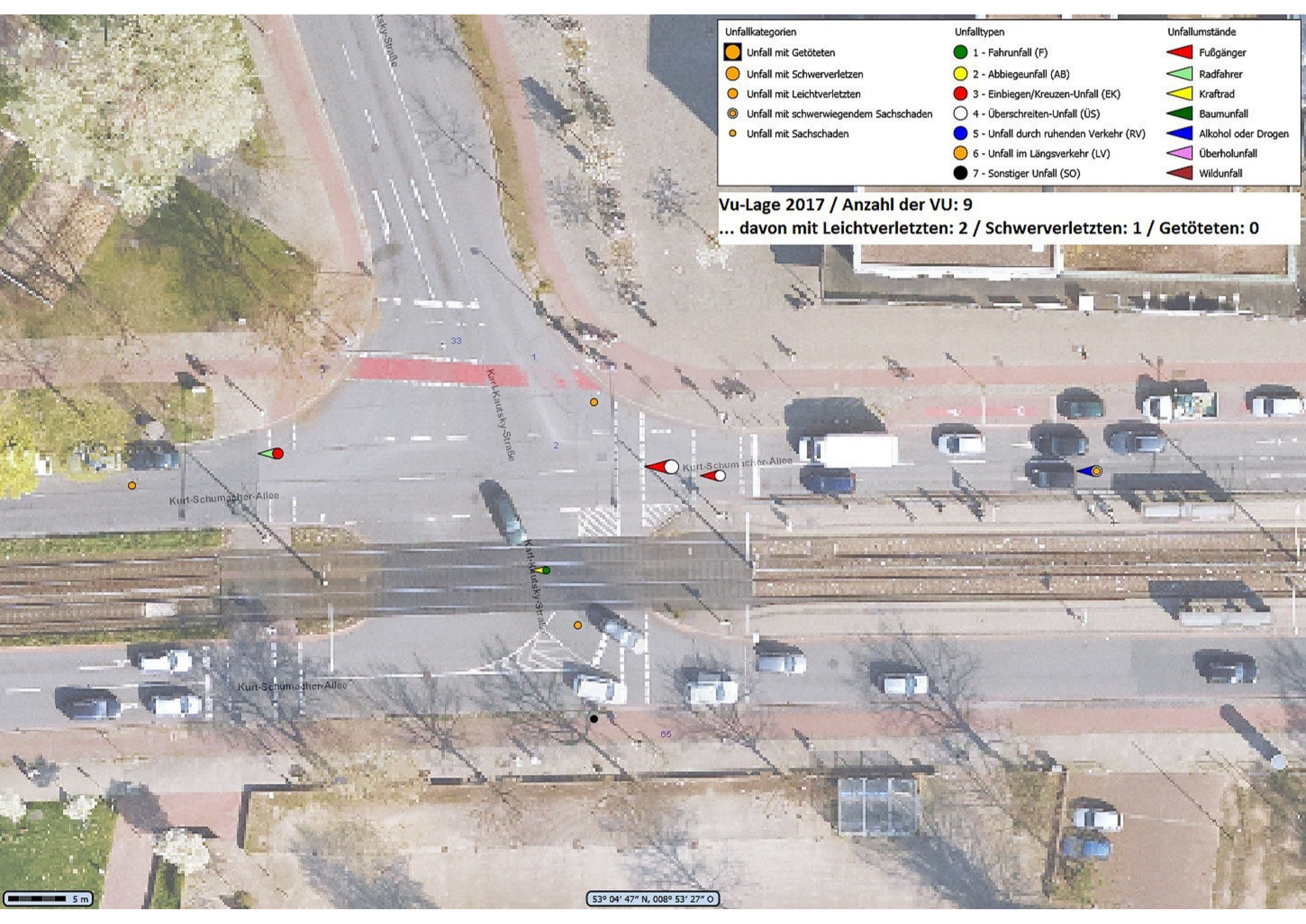
- 1 - Fahr Unfall (F)
- 2 - Abbiegeunfall (AB)
- 3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- 4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)
- 5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- 6 - Unfall im Längsverkehr (LV)
- 7 - Sonstiger Unfall (SO)

Unfallumstände

- ▲ Fußgänger
- ▲ Radfahrer
- ▲ Kraftrad
- ▲ Baumunfall
- ▲ Alkohol oder Drogen
- ▲ Überholunfall
- ▲ Wildunfall

Vu-Lage 2017 / Anzahl der VU: 9

... davon mit Leichtverletzten: 2 / Schwerverletzten: 1 / Getöteten: 0

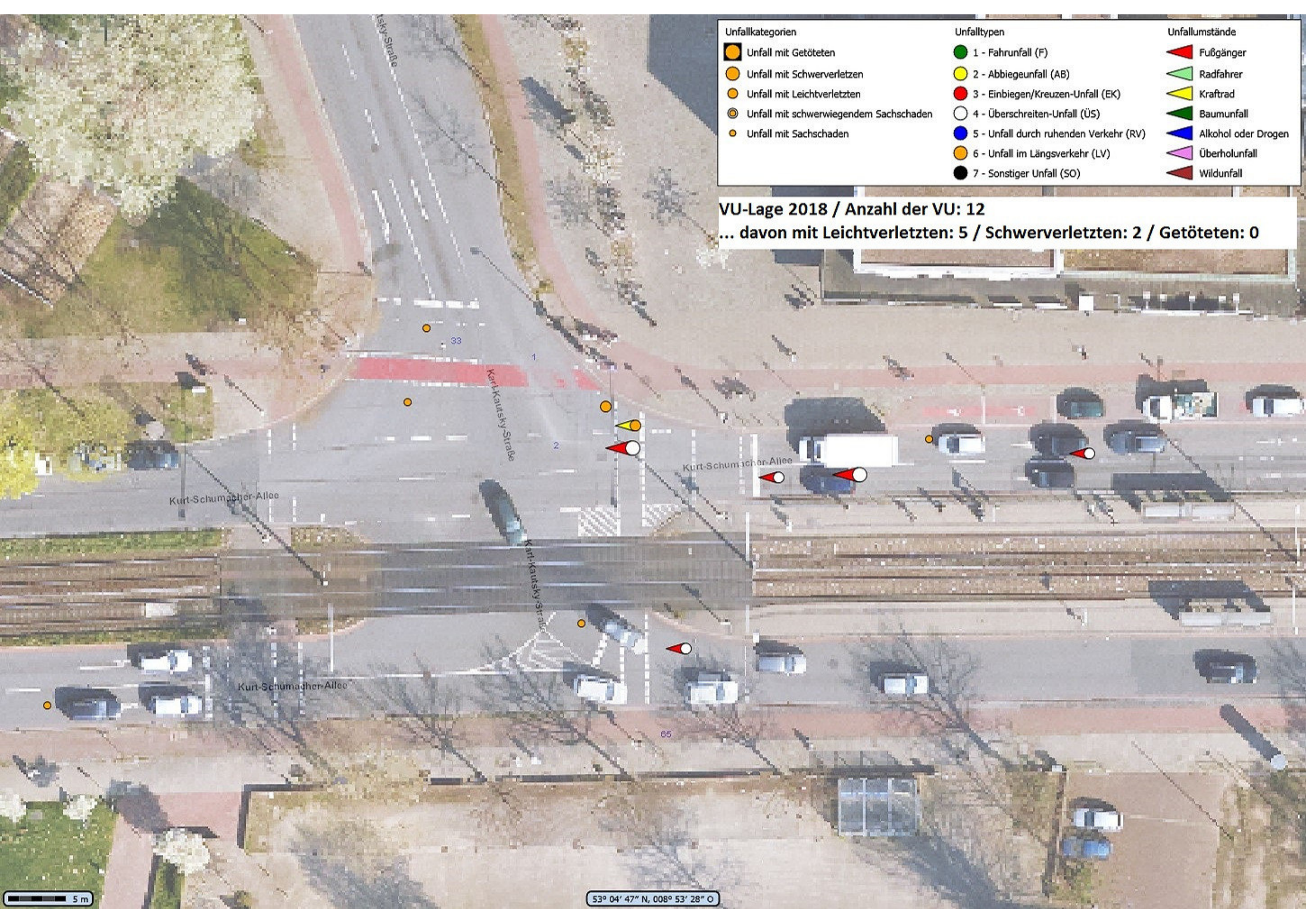


53° 04' 47" N, 008° 53' 27" O

5 m

Unfallkategorien	Unfalltypen	Unfallumstände
Unfall mit Getöteten	1 - Fahr Unfall (F)	Fußgänger
Unfall mit Schwerverletzten	2 - Abbiegeunfall (AB)	Radfahrer
Unfall mit Leichtverletzten	3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	Kraftrad
Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden	4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)	Baumunfall
Unfall mit Sachschaden	5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	Alkohol oder Drogen
	6 - Unfall im Längsverkehr (LV)	Überholunfall
	7 - Sonstiger Unfall (SO)	Wildunfall

VU-Lage 2018 / Anzahl der VU: 12
 ... davon mit Leichtverletzten: 5 / Schwerverletzten: 2 / Getöteten: 0



Unfallkategorien

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden
- Unfall mit Sachschaden

Unfalltypen

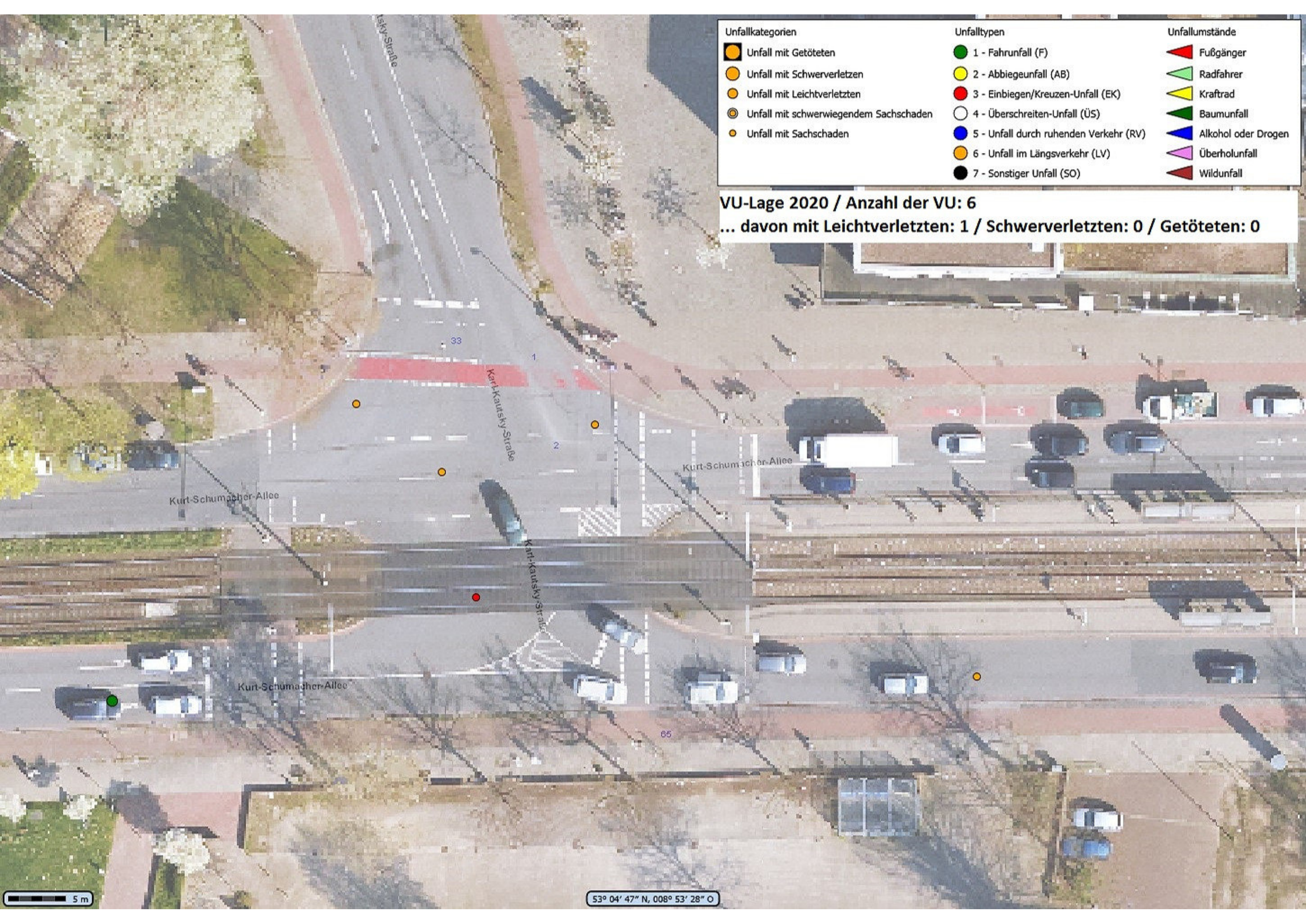
- 1 - Fahr Unfall (F)
- 2 - Abbiegeunfall (AB)
- 3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- 4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)
- 5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- 6 - Unfall im Längsverkehr (LV)
- 7 - Sonstiger Unfall (SO)

Unfallumstände

- ◀ Fußgänger
- ◀ Radfahrer
- ◀ Kraftrad
- ◀ Baumunfall
- ◀ Alkohol oder Drogen
- ◀ Überholunfall
- ◀ Wildunfall

VU-Lage 2020 / Anzahl der VU: 6

... davon mit Leichtverletzten: 1 / Schwerverletzten: 0 / Getöteten: 0



5 m

53° 04' 47" N, 008° 53' 28" O

Unfallkategorien

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden
- Unfall mit Sachschaden

Unfalltypen

- 1 - Fahr Unfall (F)
- 2 - Abbiegeunfall (AB)
- 3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- 4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)
- 5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- 6 - Unfall im Längsverkehr (LV)
- 7 - Sonstiger Unfall (SO)

Unfallumstände

- ◀ Fußgänger
- ◀ Radfahrer
- ◀ Kraftrad
- ◀ Baumunfall
- ◀ Alkohol oder Drogen
- ◀ Überholunfall
- ◀ Wildunfall

VU-Lage 2021 mit Datenbankbestand vom 31.10.2021

Anzahl VU: 6

... davon mit Leichtverletzten: 2 (Schwerverletzten: 1 / Getöteten: 0

