

Rückblick (Arbeitsgespräch am 11. Februar 2025)



Die Gleisbetten (offener Schotteroberbau) sind in den u. g. Haltestellen stark verunreinigt

Festlegungen:

- Pilotversuch H Berliner Freiheit: engerer Reinigungsturnus (Standard: alle 4 Wochen)
- Haltestellen sollen zur besseren Reinigung eine Gleiseindeckung erhalten (je Jahr eine Haltestelle)



Evaluation des Pilotversuches an der H Berliner Freiheit



Intensive Reinigungen

- \rightarrow 20.02.2025
- \rightarrow 07.03.2025
- → 21.03.2025

Kontrollen in den Folgewochen







<u>Feststellungen</u>

- → Im FGU sehr hoher Anfall von Zigarettenkippen
- → Müll weht verstärkt in den Schotterbahnkörper und verbleibt dort

Fazit:

- → Situation durch Reinigungsintervall etwas verbessert
- → dennoch (zu) rasch wieder ein schlechter Gesamteindruck (u. a. aufgrund des offenen Gleisbettes)







Realisierung von Eindeckungen im Gleisbereich der Haltestellen

- → Reduzierung von Flächen, in denen Müll verkantet
- → bessere Reinigungsmöglichkeiten (u. a. maschinelle Reinigung möglich)



Vielen Dank

für Ihre Aufmerksamkeit.

