

mobil.punkt

mobil.pünktchen

Entwurfsplanung Katzbachstraße I Wachmannstraße

neue mobil.punkt-Standorte 2028

Ausschusses für Verkehr und Sicherheit – Beirat Schwachhausen
09.09.2026

Wiebke Weltring
Referentin für Shared Mobility

Referat 45 - Shared Mobility, Parken, Logistik, E-Mobilität und Klimaanpassung

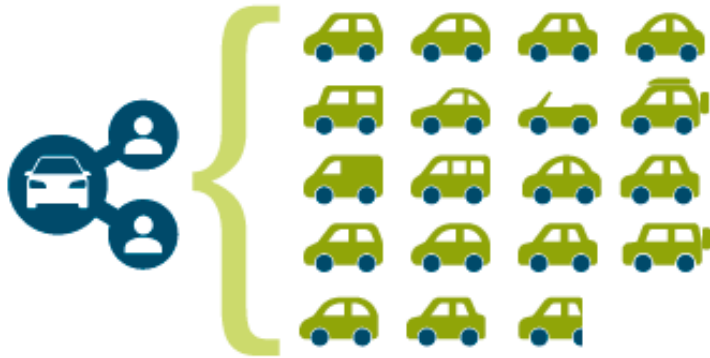


So wirkt Carsharing in Bremen!

Ergebnisse der Befragung von Kund:innen 2025

[4.400 Personen – Carsharing-Kund:innen und Nicht-Nutzende wurden befragt]

**In Bremen ersetzt
1 Carsharing-Auto
18,8 Privatautos!**



**Carsharing - Mehr Platz
in der Stadt für Alle!**

**Die 3 wichtigsten Aspekte für
Carsharing-Nutzende in Bremen:**

1. Unkomplizierte Buchung
2. Passendes Auto zum gewünschten Zeitpunkt
3. Kurze Wege zur nächsten Station

**Carsharing-Nutzende bewegen
sich nachhaltig und gesund fort!**

Nur **8%** aller
ihrer Wege legen sie
mit dem Auto zurück*

*Im Vergleich zu 34% bei Haushalten ohne Carsharing

TOP 5 GRÜNDE

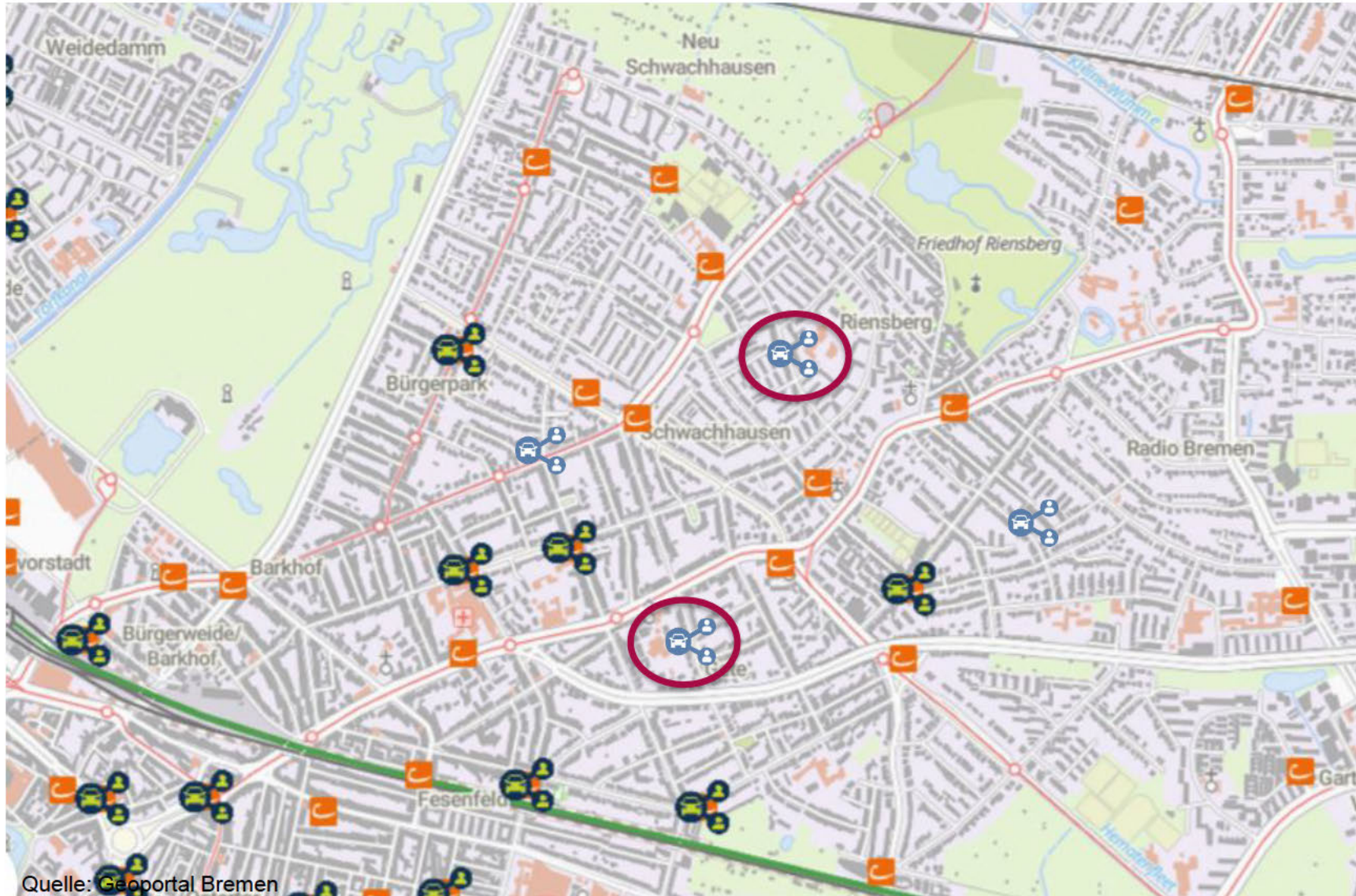
**weshalb sich Bremer:innen beim
Carsharing angemeldet haben:**

1. Ich habe kein eigenes Auto, brauch aber ab und an eines
2. Klima-/ Umweltschutzgründe
3. Ich möchte einen Beitrag
4. zur Mobilitätswende/lebenswerten Stadt leisten
5. Weil ein eigenes Auto viel Aufwand bedeutet (Werkstatt, TÜV, Reifenwechsel)



mobil.punkte in Bremen

Übersicht Carsharing-Angebot in Schwachhausen



**Aktuell 7 mobil.punkte und
14 Stationen auf privatem Grund**

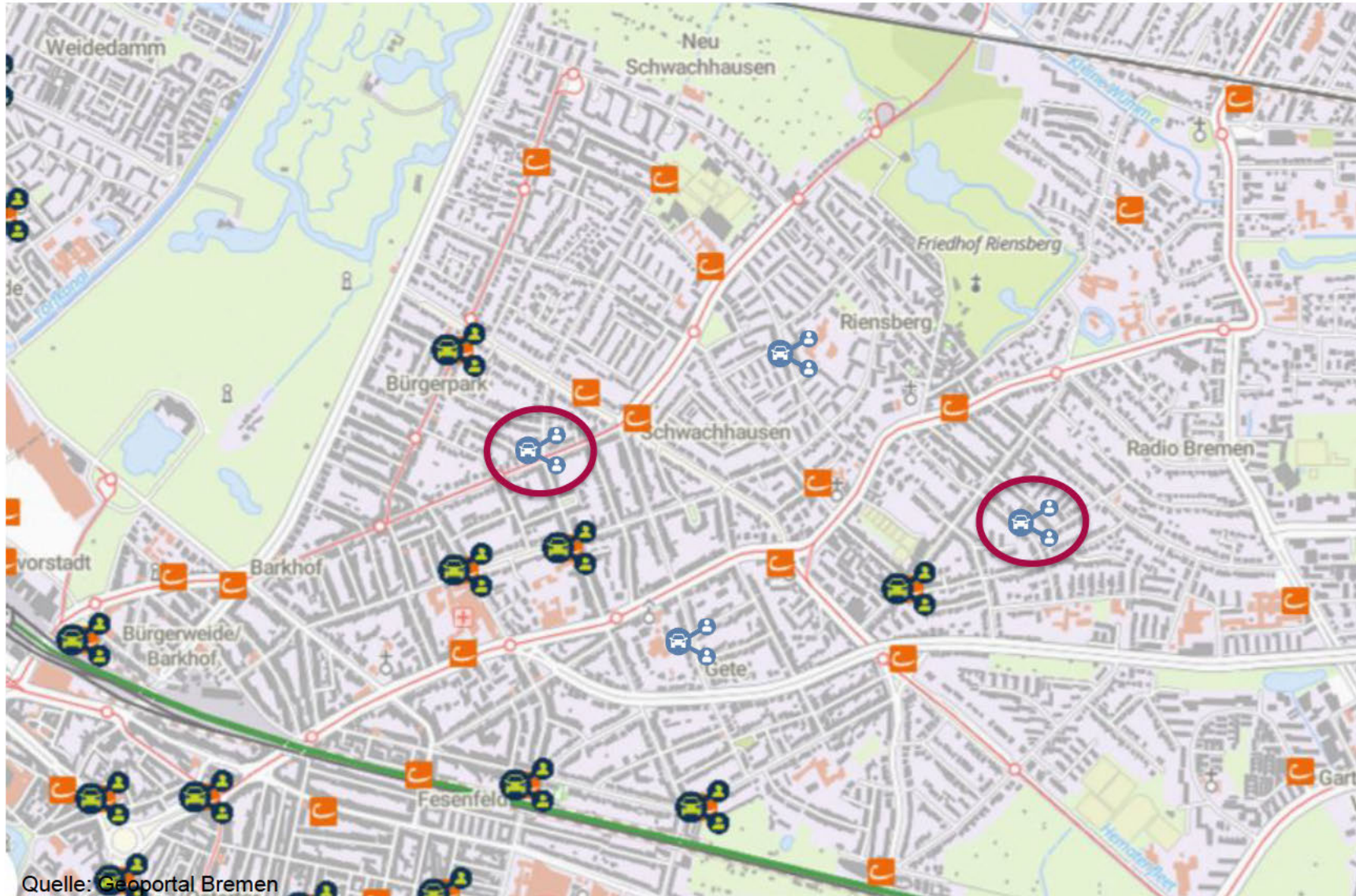
 4 neue geplante mobil.punkte

**Anpassungswünsche am
mobil.punkt Klattenweg – Versatz
der Fahrradbügel zur
Querungsstelle – können
umgesetzt werden.**

**Verzögerung beim Bau der
mobil.punkte Klattenweg und
Touler Straße.**

mobil.punkte in Bremen

Übersicht Carsharing-Angebot in Schwachhausen



Quelle: Geoportal Bremen

Aktuell 7 mobil.punkte und 14 Stationen auf privatem Grund

 4 neue geplante mobil.punkte

Beschluss zur Umsetzung der zwei mobil.punkte an der Wachmannstraße 132 und Katzbachstraße (Wendehammer) am 10. September 2025.

Carsharing in Schwachhausen

Entwurfsplanung mobil.pünktchen Wachmannstraße 132



Quelle: Geoportal Bremen & SBMS

Komponenten:

- 2 Carsharing-Stellplätze inkl. blaue Flächenmarkierung
- Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- Rohrbügel für Beschilderung des Carsharing-Anbieters
- Mobil.punkt-Stele
- StVO-Beschilderung
- Fahrradbügel (Platzierung zur Verbesserung des Baumschutz)



400/49

Fläche der 0 Stellplätze befestigen (Klimapflaster)

1,97

5,00

3,0

8,78

Herstellen 'taktile Leitstreifen'

vorh. Granitkleinpflaster

60 + 80 + 60

2,65

2,65

4,76

1,20

1,20

94

vorhandener BSAG-Fahrleitungsmast

Baumschutz

58820

58820

große mobil.punkt-Stele (50/80 cm)

vorhandener Pfosten ohne Schild

Hinweis:
Baum nicht vermessungstechnisch dokumentiert. Darstellung anhand Luftbild.

- 2 Carsharing-Stellplätze inkl. blaue Flächenmarkierung
- Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- Rohrbügel für Beschilderung des Carsharing-Anbieters
- Mobil.punkt-Stele
- StVO-Beschilderung
- Fahrradbügel (Platzierung zur Verbesserung des Baumschutz)

Carsharing in Schwachhausen

Entwurfsplanung mobil.pünktchen Katzbachstraße (Wendehammer)



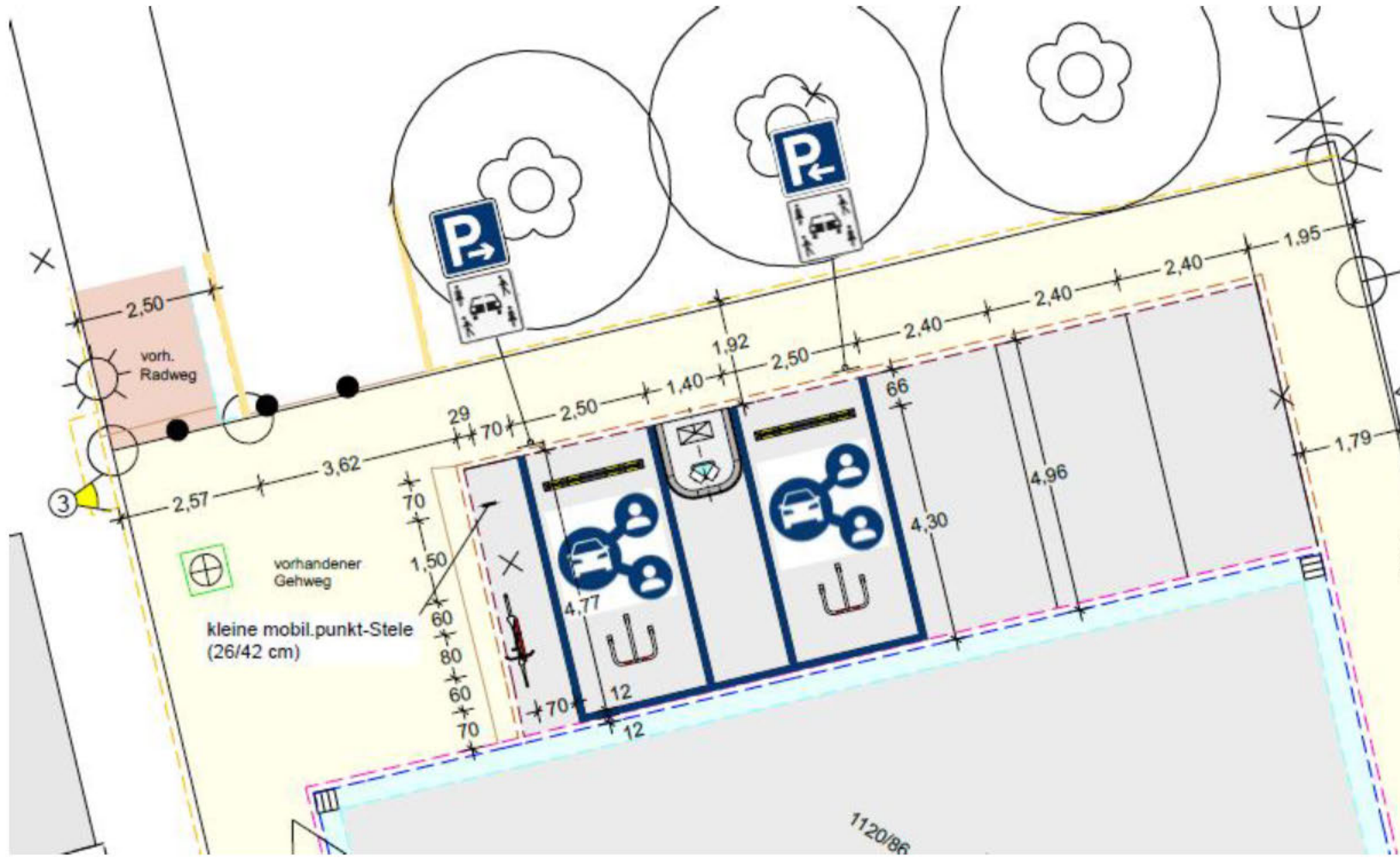
Quelle: Geoportal Bremen & SBMS

Komponenten:

- 2 Carsharing-Stellplätze inkl. blaue Flächenmarkierung
- Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- Mobil.punkt-Stele
- StVO-Beschilderung



Entwurfsplanung mobil.pünktchen Katzbachstraße (Wendehammer)

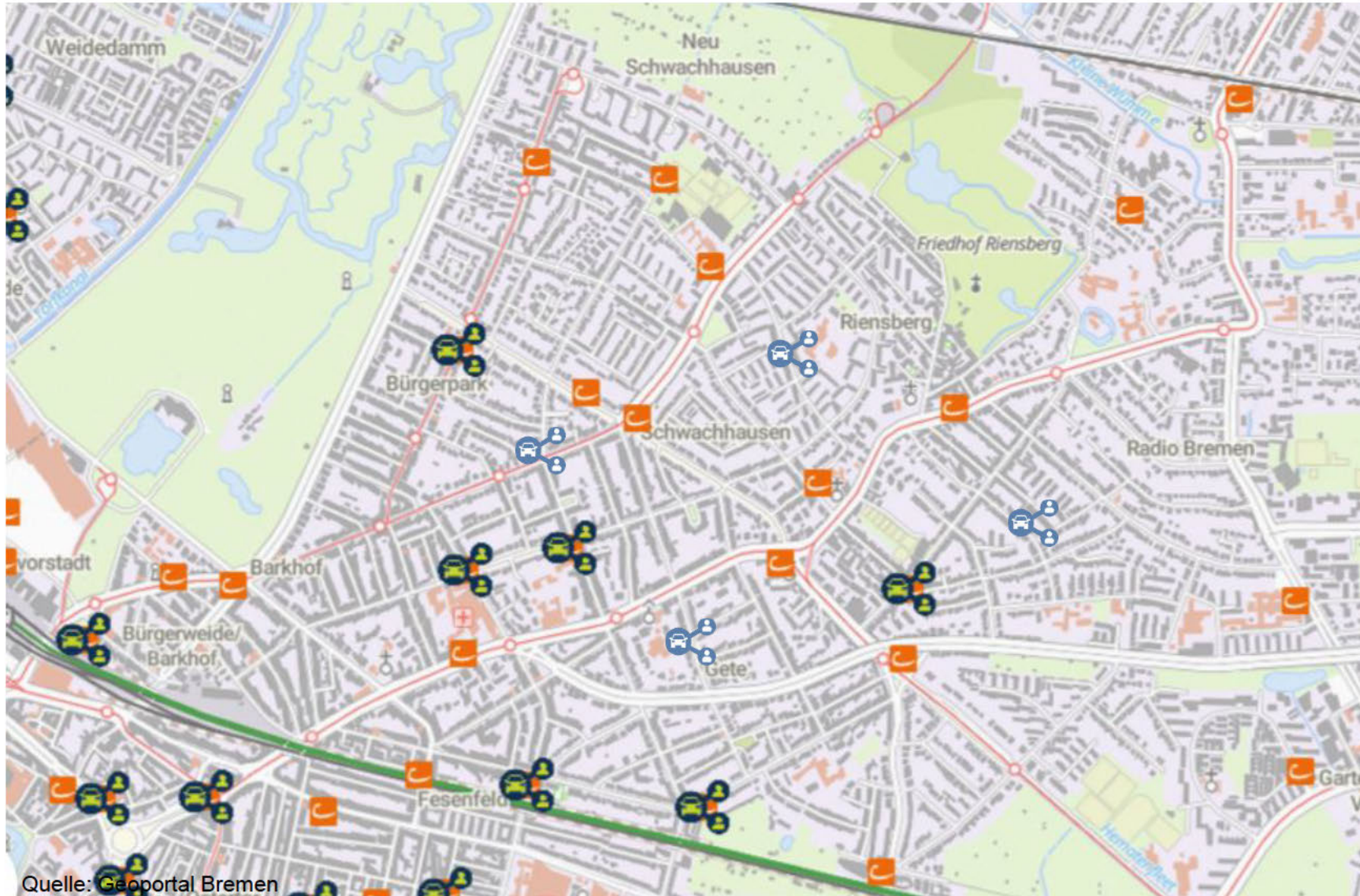


Komponenten:

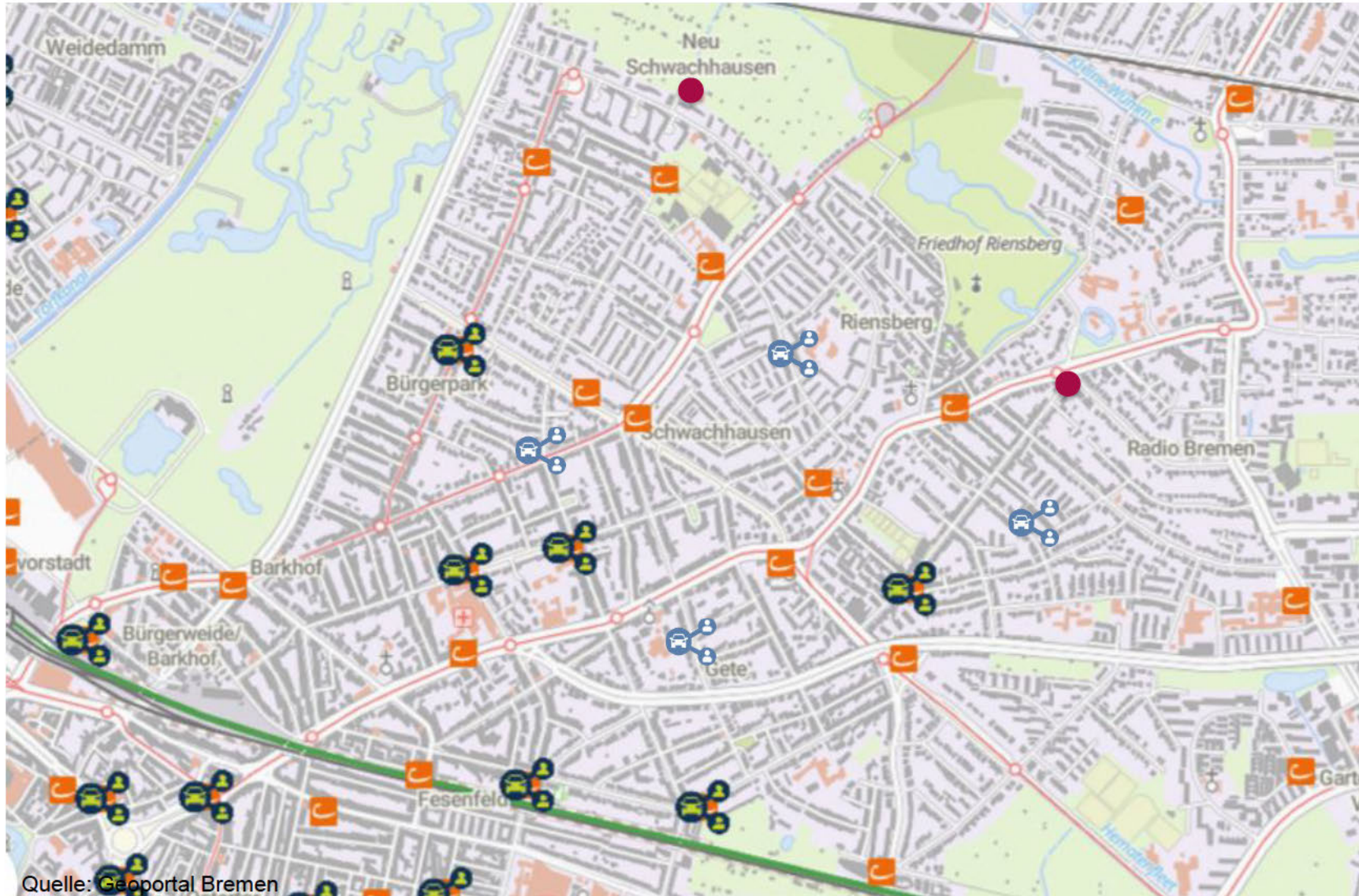
- 2 Carsharing-Stellplätze inkl. blaue Flächenmarkierung
- Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- Mobil.punkt-Stele
- StVO-Beschilderung
- Fahrradbügel

mobil.punkte in Bremen

Übersicht Carsharing-Angebot in Schwachhausen



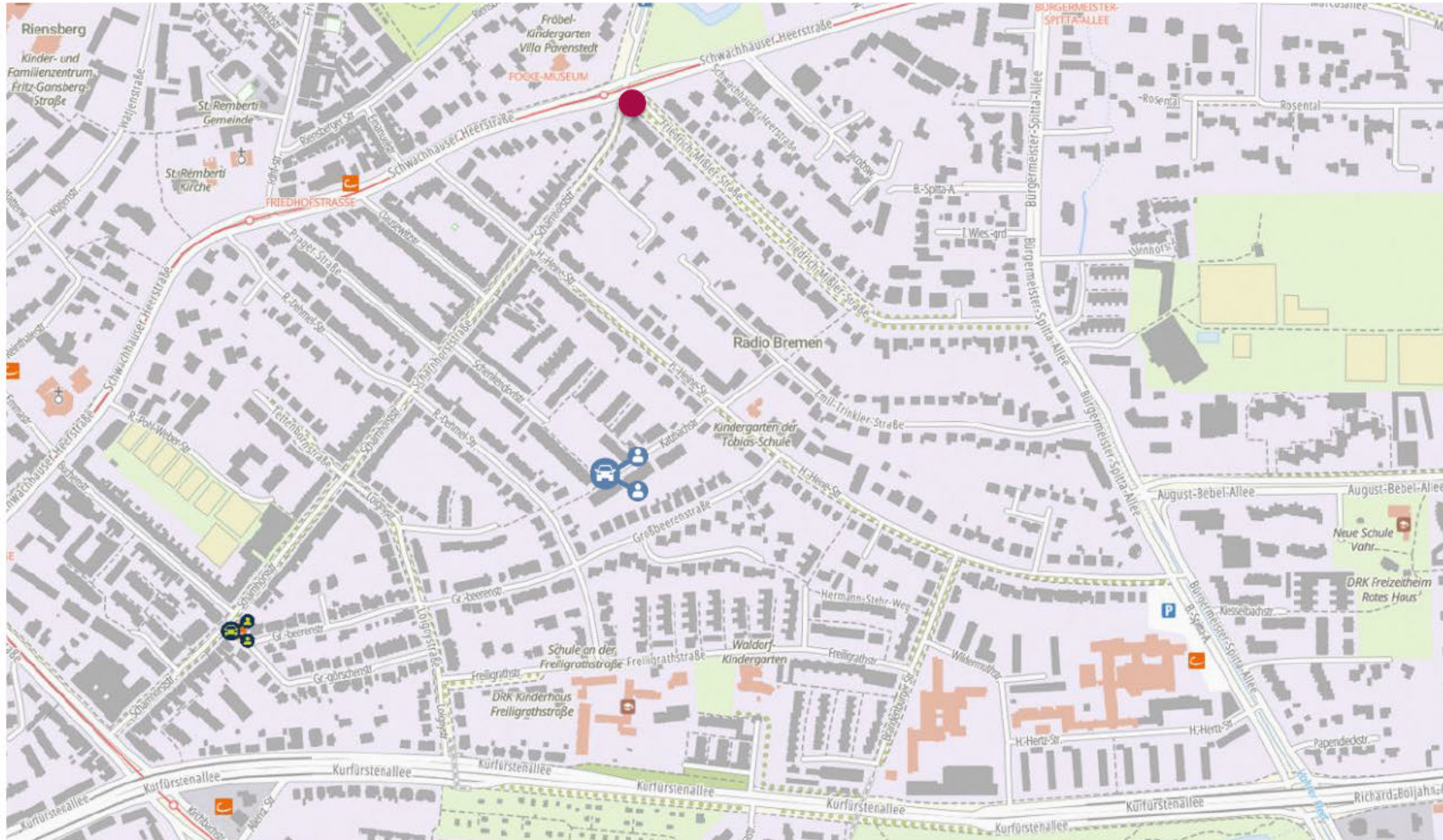
**Gesucht:
zwei mobil.punkt
Standorte für die
Umsetzung 2028**



Quelle: Geoportal Bremen

Eingegangene Standortvorschläge:

- **Neu Schwachhausen:**
Parkplätze hinter dem
Pflegeheim Haus Sparer Dank
in der Kulenkampffallee 142a.
→ Stellplätze in privater
Verwaltung
- **Radio Bremen:**
Parkplatz auf der Ecke
Scharnhorststraße / Friedrich-
Mißler-Straße / Schwachhauser
Heerstr., neben den Wertstoff-
Containern



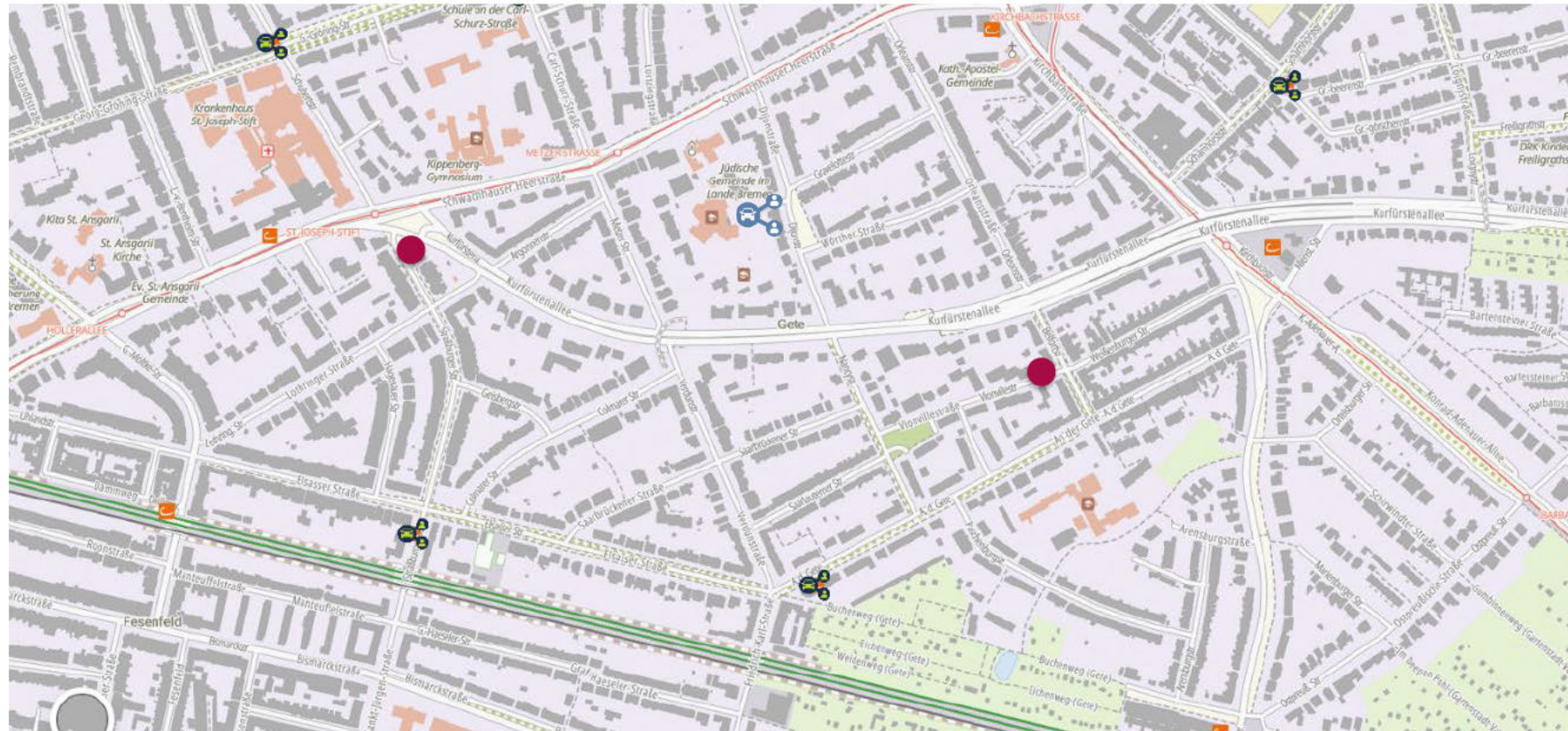
Eingegangene Standortvorschläge

- Radio Bremen:
Parkplatz auf der Ecke
Scharnhorststraße / Friedrich-
Mißler-Straße / Schwachhauser
Heerstr., neben den Wertstoff-
Containern
- Gute Sichtbarkeit, Senkrechtparker,
Anbindung zur Haltestelle Focke-
Museum
- **Standort gut geeignet für einen
mobil.punkt**

Empfehlung:
Umsetzung 2029 oder später
aufgrund der Planungen zur
Klimastraße Scharnhorststraße –
Integration eines mobil.punktes
vorsehen mit Umsetzung 2028

mobil.punkte in Bremen

Standortvorschläge SBMS



Standortvorschläge für mobil.punkte Bereich Gethsemane:

Straßburger Straße Senkrechtparker gegenüber Hausnummer 9

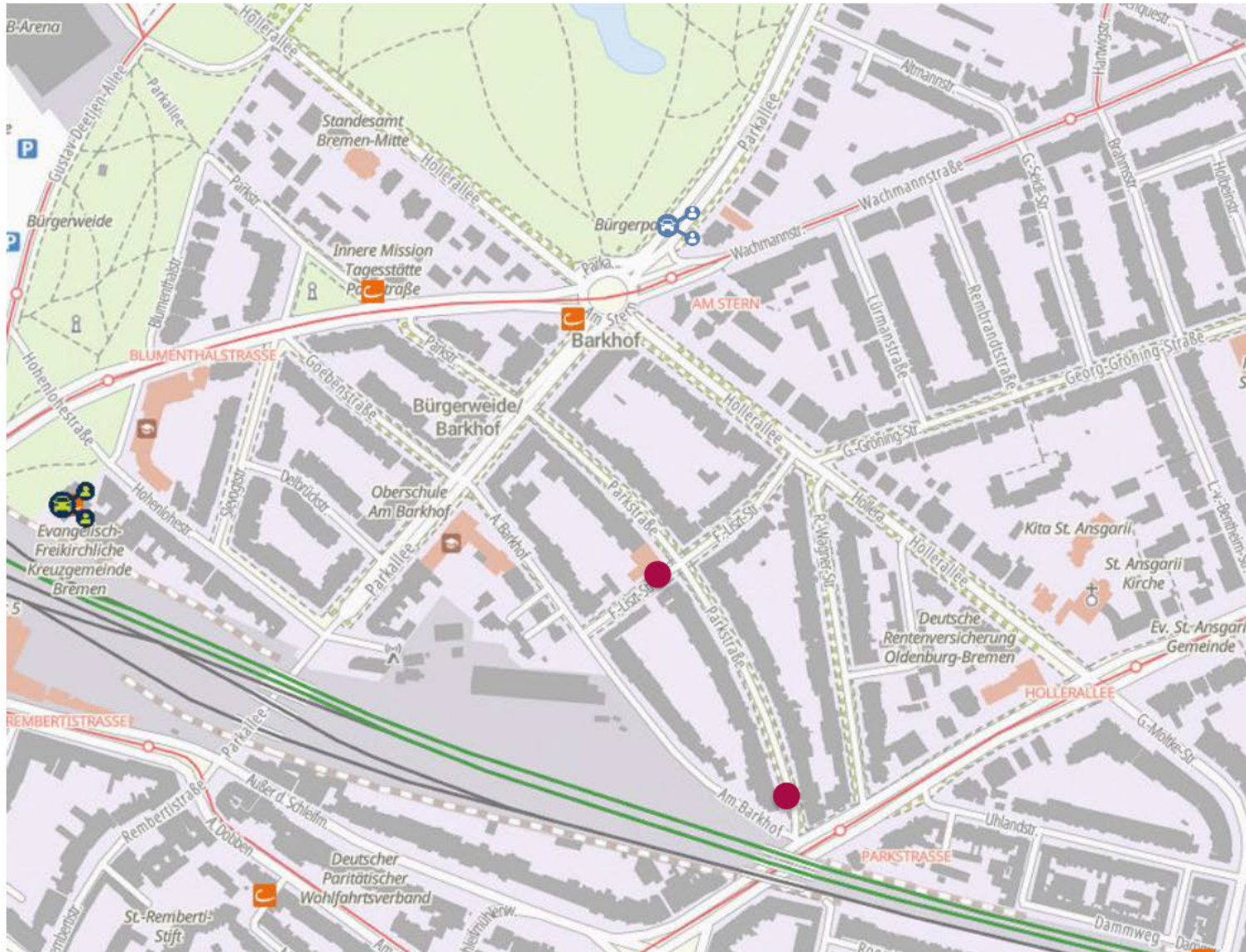
- mobil.punktchen mit 2-3 Carsharing-Stellplätzen, Ladeinfrastruktur, Stele sowie Fahrradbügel auf der rechten Fahrbahnseite
- Umsetzung einer E-Scooter-Abstellfläche und/oder Bikesharing-Station möglich

Vionvillestraße, Ecke Belfortstraße

- mobil.punktchen mit 2 Carsharing-Stellplätzen, Ladeinfrastruktur, Stele sowie Fahrradbügel auf der rechten Fahrbahnseite

mobil.punkte in Bremen

Standortvorschläge SBMS



Quelle: Geoportal Bremen

Standortvorschläge für mobil.punkte Bereich Barkhof:

Franz-Liszt-Straße, Ecke Parkstraße:

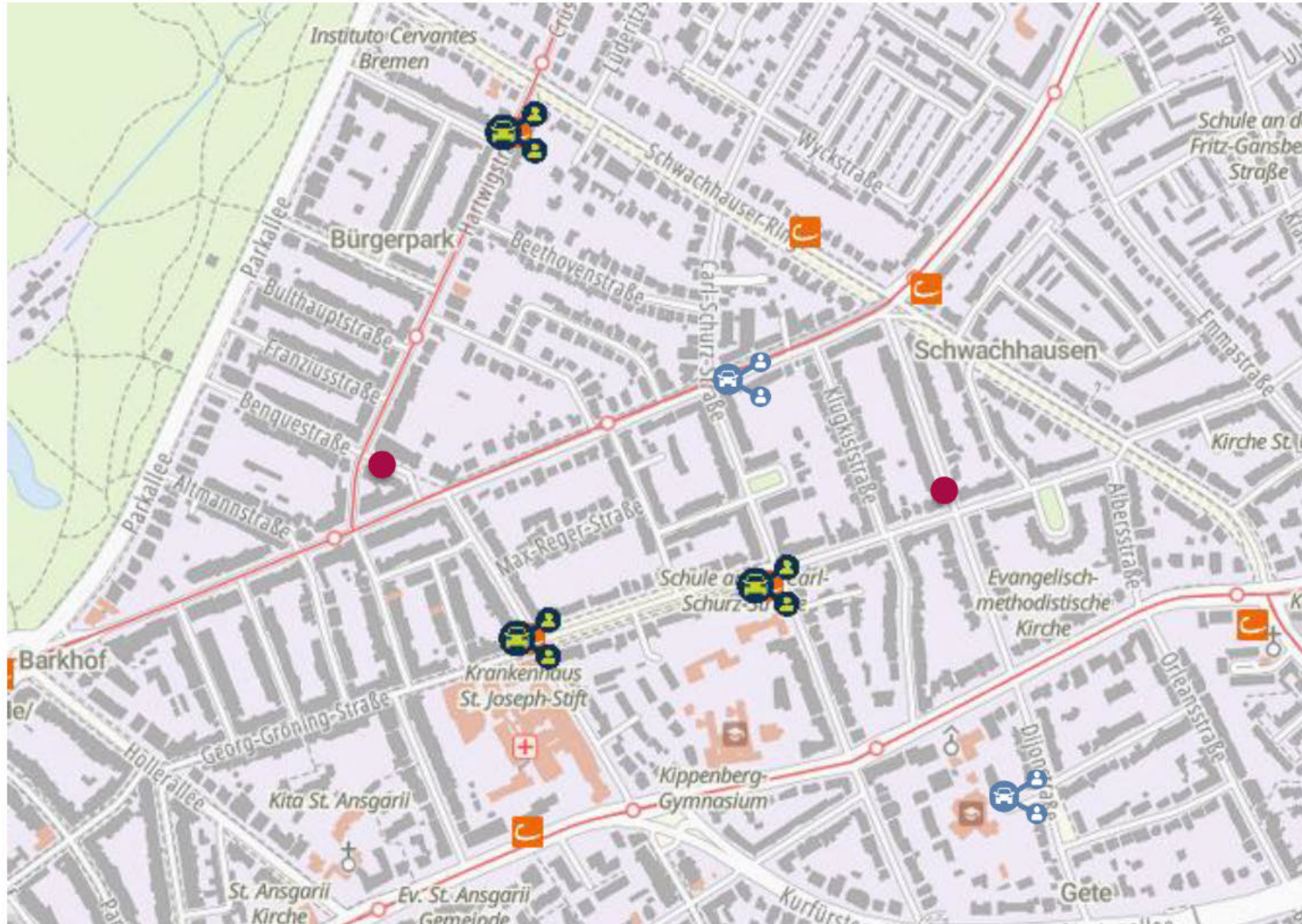
→ mobil.punktchen mit 2-3 Carsharing-Stellplätzen, Ladeinfrastruktur, Stele sowie Fahrradbügel auf der rechten Fahrbahnseite

Parkstraße, Ecke Schwachhauser Heerstraße

→ mobil.punktchen mit 2-3 Carsharing-Stellplätzen, Ladeinfrastruktur, Stele sowie Fahrradbügel

mobil.punkte in Bremen

Standortvorschläge SBMS



Standortvorschläge für mobil.punkte Bereich Bürgerpark und Schwachhausen:

Benquestraße 44-48, Ecke Hartwigstraße

→ mobil.punktchen mit 2 Carsharing-Stellplätzen, Ladeinfrastruktur, Stele sowie Fahrradbügel

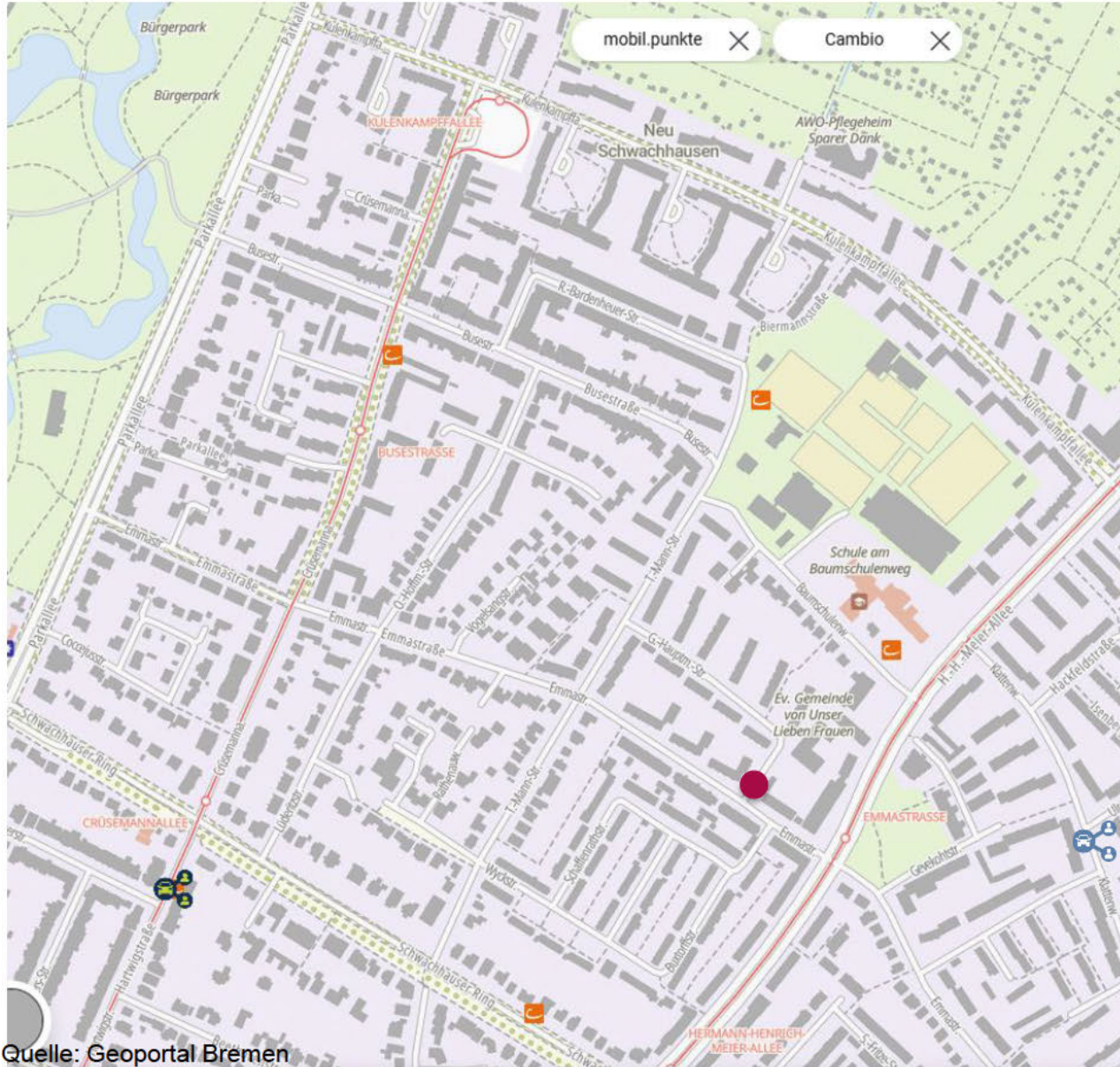
Donandtstraße, Ecke Georg-Gröning-Straße

→ mobil.punktchen mit 2 Carsharing-Stellplätzen, Ladeinfrastruktur, Stele sowie Fahrradbügel auf der rechten Fahrbahnseite

→ Verbesserung des Baumschutz durch Platzierung der Elemente im Straßenraum

mobil.punkte in Bremen

Standortvorschläge SBMS



Quelle: Geoportal Bremen

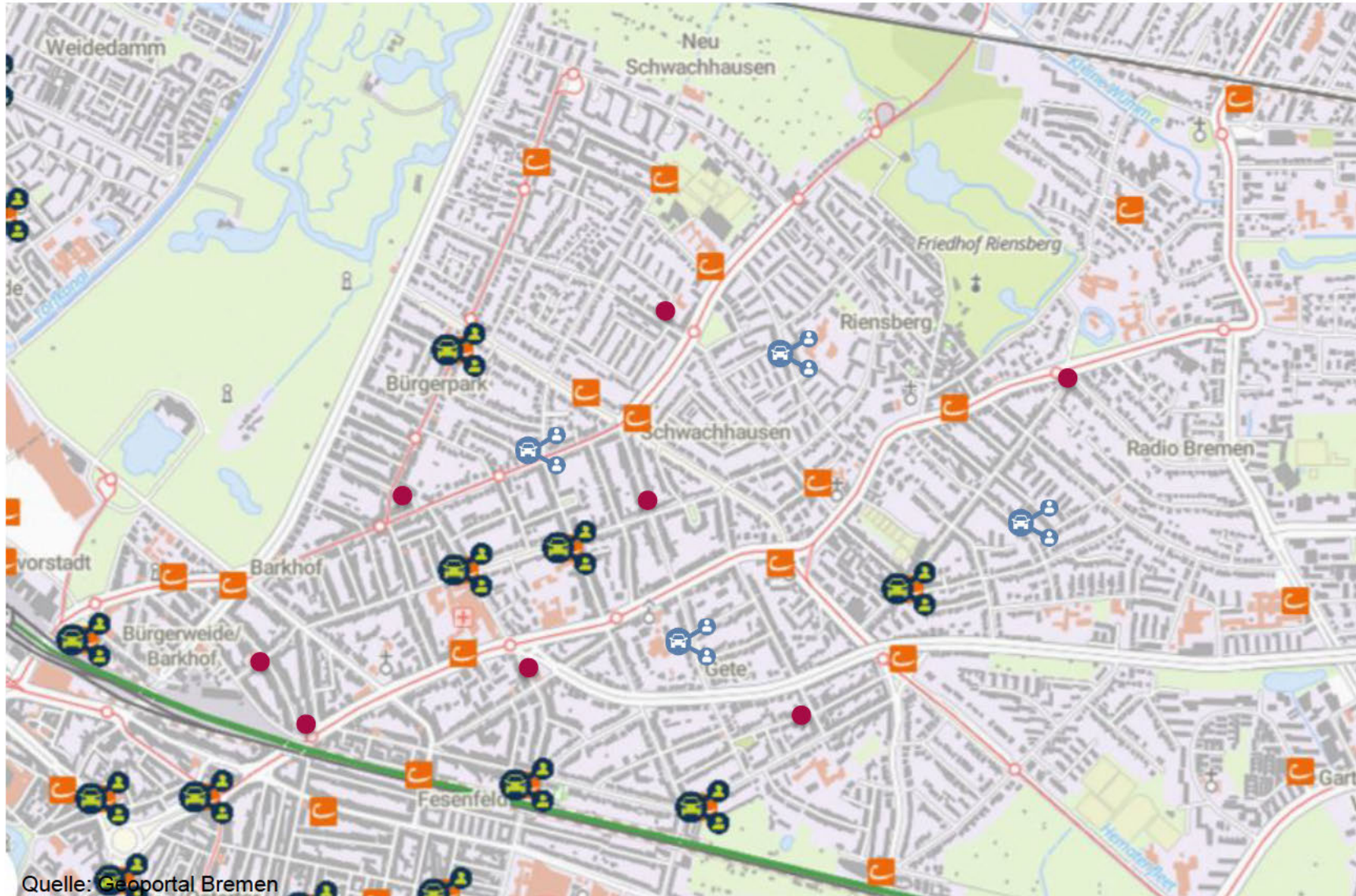
Standortvorschläge für mobil.punkte Bereich Neu-Schwachhausen:

Gerhart-Hauptmann-Straße, Ecke Emmastraße

→ mobil.punkt mit 2-3 Carsharing-Stellplätzen,
Ladeinfrastruktur, Stele sowie Fahrradbügel
auf den Senkrechtparkplätzen

mobil.punkte in Bremen

Übersicht Standortvorschläge



Quelle: Geoportal Bremen

Barkhof

- Franz-Liszt-Straße, Ecke Parkstraße
- Parkstraße, Ecke Schwachhauser Heerstraße

Bürgerpark

- Benquesstraße 44-48, Ecke Hartwigstraße

Schwachhausen

- Donandtstraße, Ecke Georg-Gröning-Straße

Gete

- Straßburger Straße Senkrechtparker gegenüber Hausnummer 9
- Vionvillestraße, Ecke Belfortstraße

Neu-Schwachhausen

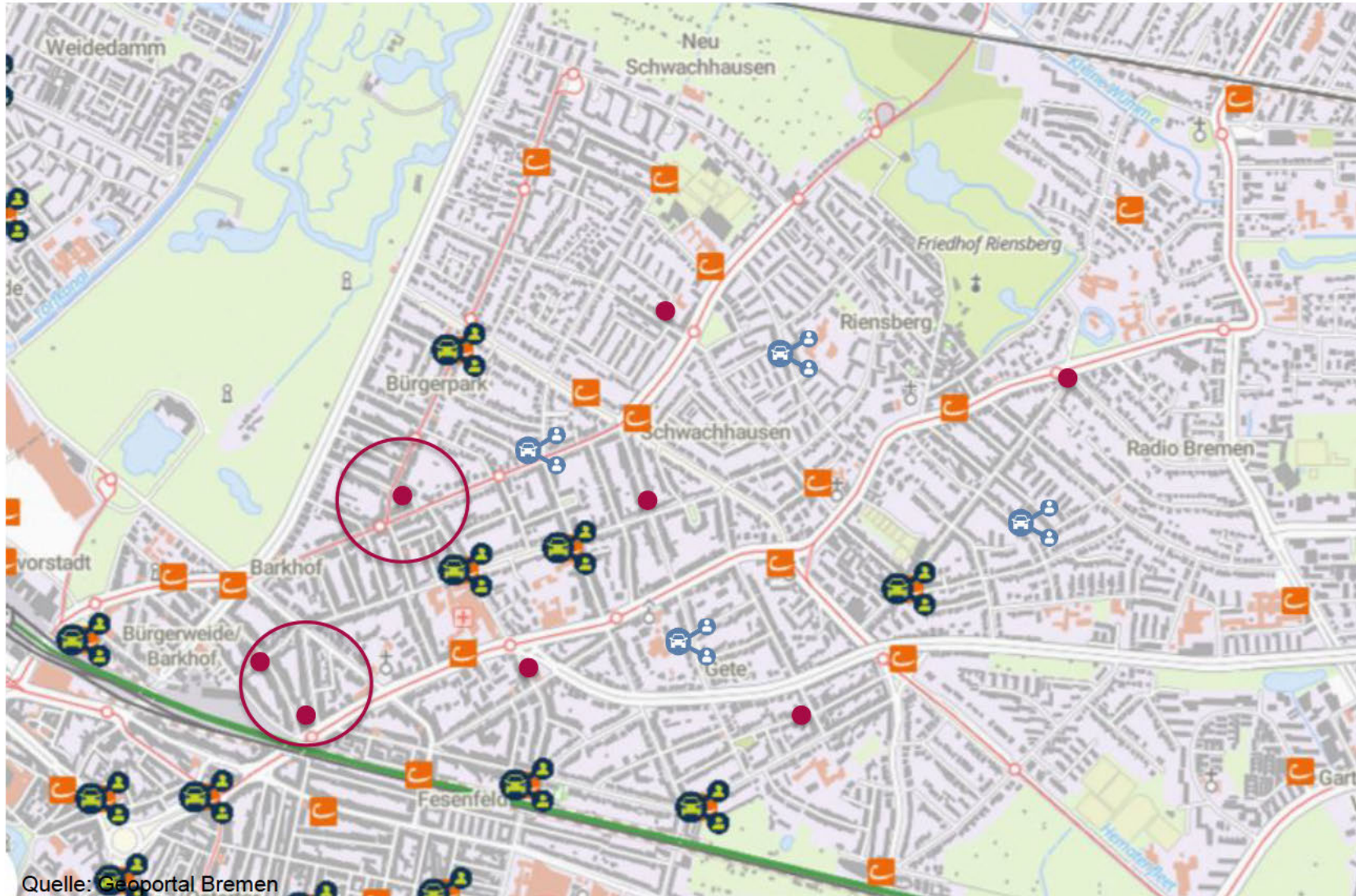
- Gerhart-Hauptmann-Straße, Ecke Emmastraße

Radio Bremen

- Parkplatz auf der Ecke Scharnhorststraße / Friedrich-Mißler-Straße / Schwachhauser Heerstr.

mobil.punkte in Bremen

Übersicht Standortvorschläge



Quelle: Geoportal Bremen

Barkhof

- Franz-Liszt-Straße, Ecke Parkstraße
- **Parkstraße, Ecke Schwachhauser Heerstraße**

Bürgerpark

- **Benquestraße 44-48, Ecke Hartwigstraße**

Schwachhausen

- Donandtstraße, Ecke Georg-Gröning-Straße

Gese

- Straßburger Straße Senkrechtparker gegenüber Hausnummer 9
- Vionvillestraße, Ecke Belfortstraße

Neu-Schwachhausen

- Gerhart-Hauptmann-Straße, Ecke Emmastraße

Radio Bremen

- Parkplatz auf der Ecke Scharnhorststraße / Friedrich-Mißler-Straße / Schwachhauser Heerstr.

Die nächsten Schritte:

- Interessensbekundungsverfahren für die Standorte Inbetriebnahme 2027 (Start Ende September)
- Erstellung der Ausführungsplanung für die mobil.punkte Katzbachstraße und Wachmannstraße
- Ausschreibung und Vergabe der Bauleistungen der aktuell 15 geplanten mobil.punkt-Standorte
- Umsetzung ab 2. Quartal 2027 geplant
- Anwohnerinformation vor Beginn der Baumaßnahmen

Abstimmung der neuen Standorte für die Umsetzung 2028:

- Beschluss bis Ende Oktober zu zwei neuen mobil.punkt-Standorten

Carsharing in Bremen

Öffentlichkeitsarbeit – Plakat-Kampagne im Mai und Juli/August



TÜV-Termin? Spritpreise checken?

Das kannst Du dir sparen!

Als Carsharing-Nutzer:in hast Du mehr Zeit und Geld für anderes.

mobil.punkt

 **Udo**
Use it. Don't own it.

interreg North Sea  Co-funded by the European Union
SHARE-North Squared

Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung  Freie Hansestadt Bremen



TÜV-Termin? Spritpreise checken?

Das kannst Du dir sparen!

Carsharing - die kostengünstige, flexible, rundum sorglose Alternative für alle, die ihr Auto nicht täglich brauchen.

www.mobilpunkt-bremen.de

mobil.punkt

Psst!: Wer weniger als 12.500 km im Jahr Auto fährt, fährt mit Carsharing günstiger.
Quelle: Statistikamt Nord 2014

 **Udo**
Use it. Don't own it.

interreg North Sea  Co-funded by the European Union
SHARE-North Squared

Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung  Freie Hansestadt Bremen

mobil.punkt

Vielen Dank!

Wiebke Weltring

Referat 45 – Shared Mobility, Parken, Logistik, E-Mobilität und Klimaanpassung
Referentin für Shared Mobility

Homepage zu mobil.punkten: <https://mobilpunkt-bremen.de/>