



**BREMEN**  
MOIN ZUKUNFT!



**Freie  
Hansestadt  
Bremen**

# KLIMAANGEPASSTE STRAßENUMGESTALTUNG IN BREMEN



**Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft**

20.11.2025

# Gliederung

---

1. Das Förderprogramm des BBSR
2. Die Historie
3. Projekt „Klimaangepasste Straßenumgestaltung in Bremen“
4. Fragen



# 1. Das Förderprogramm des BBSR

---

- Bundesprogramm „Anpassung urbaner und ländlicher Räume an den Klimawandel“ jährlich seit 2020
- Bundesinstitut für Bau,- Stadt- und Raumforschung (BBSR) in Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB)
- Finanziert aus dem Klima- und Transformationsfonds des Bundes
- Zweistufiges Förderprogramm
  - 1. Phase Einreichung Skizze
  - 2. Phase Konkretisierung und Abstimmung mit dem Fördermittelgeber

# 1. Das Förderprogramm des BBSR

---

## **Ziele:**

- Gezielte Entwicklung und Modernisierung von Park-, Grün- und Freiflächen
- Förderung von konzeptionellen und investiven Projekten mit hoher Wirksamkeit für Klimaschutz und Klimaanpassung
- CO<sub>2</sub>-Minderung
- Vorbildfunktion oder Innovationspotenzial

## 2. Die Historie

---

- Der Beirat Schwachhausen fasste drei Beschlüsse im Februar 2022, März 2023 und Oktober 2023
- August 2023 bewarb sich SUKW mit einer Projektidee in der Scharnhorststraße und der Delmestraße
- 15.11.2023 urteilte das Bundesverfassungsgericht, dass das zweite Nachtragshaushaltsgesetz 2021 mit dem Grundgesetz unvereinbar ist
- Dem folgte eine Haushaltssperre auf Bundesebene
- Mittel aus dem Klima- und Transformationsfonds durften nicht vergeben werden
- Das Förderprogramm wurde pausiert

## 2. Die Historie

---

- Juni 2024 erhielt Bremen die positive Zusage zur ersten Phase
  - Beginn der Abstimmung mit den Bremer Ressorts und dem BBSR
  - Ortsbegehungen mit dem BBSR
  - Abstimmungen über Ziele, Abläufe und Umsetzungsmöglichkeiten
- Juli 2025 Projektantrag 2. Phase eingereicht
- September 2025 Bewilligung und Zusage durch das BBSR

# 3. Klimaangepasste Straßenumgestaltung in Bremen

---

## Ein Projekt – zwei Straßen

- Insgesamt eine Projektsumme von fast 2 Millionen € gleichteilig für die Delmestraße und Scharnhorststraße
- Der Bund gibt 85%, also gerundet 1,7 Millionen € für die Umgestaltung
- Projektlaufzeit effektiv 3 Jahre - von 2025 bis zum 31.12.2028
- Gefördert wird unter anderem eine Projektstelle beim Umweltbetrieb Bremen
- Die Projektkoordinierung liegt bei SUKW, beteiligt am Projekt sind SBMS, ASV, UBB



### 3. Klimaangepasste Straßenumgestaltung in Bremen



- Eine auf allen Abschnitten homogene Straße mit älterem, in der Vitalität geschädigtem Baumbestand und wenig Grünflächen.
- Im gesamten Straßenabschnitt wird auf dem ehemaligen Radweg und dadurch auch direkt auf der Baumscheibe geparkt.
- Die Bäume werden durch Anfahren und Beparken kontinuierlich geschädigt.
- In der Scharnhorststraße wurde der Fahrradverkehr bereits in die Straßenmitte verlegt.
- Es gab aufgrund von Beiratsbeschlüssen bereits Vorsondierungen zw. ASV und SKUMS, seinerzeit aber wegen fehlender Investivmittel nicht weiter intensiviert.
- Beiratsbeschluss sieht die Neuordnung des ruhenden Verkehrs vor.



# 3. Klimaangepasste Straßenumgestaltung in Bremen



In der Scharnhorststraße sollen gemäß Zielsetzung auf einer Straßenseite

- Baumstandorte vergrößert,
  - Radwege entsiegelt,
  - durchgängige Grünstreifen hergestellt,
  - Bäume in neugeschaffenen Grünstreifen oder Baumnasen (nach-)gepflanzt,
- werden.

# 3. Klimaangepasste Straßenumgestaltung in Bremen

---

Projektablauf:

2025

- Stellenausschreibung für eine Projektstelle beim UBB

2026

- Stellenbesetzung beim UBB
- Beginn der Planung (Grundlagenermittlung, Variantenentwicklung, Abstimmungen mit Behörden)

2027

- Vergabe und Baubeginn

2028

- Projektende



# 4. Fragen

---

Vielen Dank!

