



Polizei Bremen

Direktion Einsatz



Bearbeiter:
[REDACTED] PHK

An den
Beirat Vahr

T.: (0421) 362 [REDACTED]

E-Mail: [REDACTED]
[REDACTED]

Datum und Zeichen
Ihres Schreibens:
11.05.2022

Mein Zeichen:
-ohne-

Bremen, 18.05.2022

Stellungnahme

Situationsbericht zur August-Bebel-Allee zum Antrag des Beirates Vahr auf Tempo 30

Bezug: Anforderung eines Situationsberichtes zur August-Bebel-Allee des Beirates Vahr – persönliche Anforderung in Beiratssitzung vom 26.04.2022

1. Auftrag

Der Beirat Vahr bat in der Beiratssitzung vom 26.04.2022 gegen 21:30 Uhr um schriftliche Übermittlung des vorgetragenen Situationsberichtes des zuständigen Kontaktpolizisten [REDACTED] zur August-Bebel-Allee im Hinblick auf die dortige Verkehrslage.

2. Stellungnahme

Am 28.03. und 29.03.2022 wurden vom zuständigen Kontaktpolizisten [REDACTED] speziell die folgenden drei Örtlichkeiten an der August-Bebel-Allee, anlässlich der zu befürwortenden Einrichtung von Tempo 30 auf der August-Bebel-Allee, überwacht.

Das hier dokumentierte Bild ist ebenfalls identisch mit den Beobachtungen anlässlich vorheriger Schwerpunktmaßnahmen.

2.1. August-Bebel-Allee 238/ Einmündung Otto-Braun-Str. (beidseitig) Beobachtungen vom 28.03.2022, 07.00 – 09.30 Uhr

Örtliche Besonderheiten:

- beidseitige Bus-Haltestelle Otto-Braun-Str.
- Fußgängerüberweg August-Bebel-Allee/ Otto-Braun-Str.

Bankverbindungen
Deutsche Bundesbank
Sparkasse Bremen
IBAN DE1625000000025001530
BIC MARKDEF1250
IBAN DE73290501010001090653
BIC SBREDE22XXX

- Schulweg Grundschule FEBB (Otto-Braun-Str. 2) und Grundschule Paul-Singer-Str. (PSS)
- Weg zur KiTA Heilig-Geist-Kirche ABA 274-276 sowie KiTA Vahrfalla am FQZ

07:30 Uhr

beidseitig zunehmende Frequentierung von Schüler:innen, Eltern mit Kindern und zum Teil anwohnenden Pendler:innen als Fußgänger:innen, Fahrradfahrer:innen und Pkw-Führer:innen

- zügiges Fahren von Kfz am FÜW
- Queren von Grundschüler:innen (FEBB sowie PSS) sowie Kindergartenkindern am FÜW und der Einmündung

07:45 - 08:00 Uhr

stark zunehmende Frequentierung von allen VK-Teilnehmer:innen

- augenscheinlich zügige Fahrweise, wahrnehmbarer Stress, Hupen, zügiges Anfahren/Beschleunigen

Abholzeiten FEBB 13:00 bis 16:00 Uhr

Rückreise PSS 14:00 bis 16:30 Uhr

Mögliche Gefahrenursachen durch Verhalten, Sichtbehinderungen... :

- Stress, Zeitdruck, Unruhe, Unübersichtlichkeit
- Fahrradfahrer:innen nutzen beide Radwegseiten
- Fahrradfahrer:innen überqueren fahrend den FÜW (Anwohner, Schüler, begleitete Kleinkinder..., teilweise ohne Fahrradhelm)
- Pkw (sog. Eltern-Taxis) halten/parken auf Sperrflächen vor FÜW, in zweiter Reihe, auf Abbiegefahrstreifen, in Einmündungsbereichen, Haltestellen ...
- Falschparker:innen auf Radweg, zweiter Reihe, auf Fahrtrichtungspfeile, nicht am rechten Fahrbahnrand, in Einmündung
- Haltende Linienbusse an beidseitigen Haltestellen

Fazit:

Auf Grund der geschilderten tagtäglichen Situation vor Ort, insbesondere des gefahrenträchtigen Verhalten unterschiedlichster Verkehrsteilnehmer:innen sowie deren wahrnehmbare Unruhe, ist es aus meiner Sicht sinnvoll, zum Schutz der zu/ von den KiTa gehenden/ kommenden Kindern, im dortigen Bereich der August-Bebel-Allee Tempo 30 einzurichten.

2.2. August-Bebel-Allee 274-276 Heilig-Geist-Gemeinde Beobachtungen vom 28.03.2022, 08.00 – 09.00 Uhr

Örtliche Besonderheiten:

- beidseitige Bus-Haltestelle Otto-Braun-Str.
- Zufahrt „noch“-Parkplatz Kirchengemeinde Heilig-Geist
- drei FÜW in unmittelbarer Nähe Höhe Supermarkt, FQZ und FEBB
- Schulweg Grundschule FEBB und Grundschule PSS
- Weg zur KiTA Heilig-Geist-Kirche ABA 274-276 sowie KiTA Vahrfalla am FQZ

Starker Zulauf zur KiTA Heilig-Geist-Kirche (ca. 140 Kinder), aber auch zur KiTA Vahrfalla am FQZ über:

- FÜW (Höhe FEBB, Höhe FQZ, Höhe Polnischer Supermarkt)
- Bus-HSt Otto-Braun-Str. (beidseitig)
- haltenden/parkenden Pkw am rechten Fahrbahnrand der ABA, teilweise in Einfahrten
- „noch“ Parkplatz der Kirchengemeinde Heilig-Geist sowie dortiger Zufahrt

Bringzeiten ab 07:00 Uhr, Hauptbringzeit 08:00 bis 09:00 Uhr

Abholzeiten 12:00-13:00 Uhr, 14:00-15:00 Uhr und 16:00 Uhr

Mögliche Gefahrenursachen durch Verhalten, Sichtbehinderungen... :

- Stress, Zeitdruck, Unruhe, Unübersichtlichkeit
- Fahrradfahrer:innen nutzen teilweise verbotswidrig die linke Straßenseite und FÜW
- Ein-Aussteigen am Fahrbahnrand und der Gang zur KiTA
- Falschparker:innen auf Geh + Radweg, zweiter Reihe, auf Sperrfläche, nicht am rechten Fahrbahnrand, in Einfahrten
- Fahren auf und Rangieren/Rückwärtsfahren vom „noch“ Parkplatz
- Laufende oder fahrende (Roller, Laufrad, Fahrrad) Kinder, teilweise vor den Eltern/Großeltern

Fazit:

Auf Grund der geschilderten tagtäglichen Situation vor Ort, insbesondere der diversen gefahrenträchtigen Querungsmöglichkeiten der August-Bebel-Allee und des Parkens der Eltern an der Fahrbahn, ist es aus meiner Sicht sinnvoll, zum Schutz der zu/ von den KiTa gehenden/ kommenden Kindern, im dortigen Bereich der August-Bebel-Allee Tempo 30 einzurichten.

2.3. August-Bebel-Allee 176 (KiTA Bremen) Beobachtungen vom 29.03.2022, 07.30 – 09.00 Uhr

Örtliche Besonderheiten:

- Bedarfs-Fußgänger-LZA auf Höhe der KiTA
- KiTA ABA 176 insbesondere FW-Zufahrt mit sehr kleinem Parkplatz
- Temporäre Geschwindigkeitsmesstafel
- mehrere Pfade durch das Mittelgrün auf Höhe der KiTA
- FÜW ABA/ Philipp-Scheidemann-Str.
- Parkstreifen wird beidseitig genutzt

08:00-09:00 Uhr

starker Zulauf zur KiTA über:

- Bedarfs-Fußgänger-LZA
- FÜW August-Bebel-Allee/ Philipp-Scheidemann-Str.
- Haltende Pkw an beiden Fahrbahnseiten und auf dem Parkplatz/ FW-Zufahrt

Eltern sind augenscheinlich unter Zeitdruck. Insgesamt werden täglich ca. 130 Kinder gebracht.

Bringzeiten: ab 07:00 Uhr; Hauptbringzeit: 08:00-09:00 Uhr (ca.100 Kinder)

Abholzeiten: 14:00-15:30 Uhr, 16:00-16:30 Uhr

Mögliche Gefahrenursachen durch Verhalten, Sichtbehinderungen...):

- Stress, Zeitdruck, Unruhe, Unübersichtlichkeit
- Fahrradfahrer:innen nutzen teilweise verbotswidrig die linke Straßenseite und BFLZA
- Ein-Aussteigen am Fahrbahnrand und der Gang zur KiTA
- Falschparker:innen auf Geh + Radweg, nicht am rechten Fahrbahnrand, Sperrflächen vor LZA, in Einfahrten
- Fahren auf und Rangieren/Rückwärtsfahren vom Parkplatz/FW-Zufahrt
- Laufende oder fahrende (Roller, Laufrad, Fahrrad) Kinder, teilweise vor den Eltern/Großeltern
- Queren der Fahrbahn über Pfade durch das Mittelgrün
- Haltende Busse an den Haltestellen

Fazit:

Auf Grund der geschilderten tagtäglichen Situation vor Ort, insbesondere der diversen gefahrenträchtigen Querungsmöglichkeiten der August-Bebel-Allee und des Parkens der Eltern an der Fahrbahn, ist es aus meiner Sicht sinnvoll, zum Schutz der zu/ von den KiTa gehenden/ kommenden Kindern, im dortigen Bereich der August-Bebel-Allee Tempo 30 einzurichten.

Im Auftrag
[gez.]
██████████ PHK
Referatsleiter