

Bremer Straßenbahn AG



**Veränderungen im Busnetz ab 18.08.2025 /
Umleitungskonzept Linie 25 im Projekt „Linie 2 verbindet“**

Umgestaltung

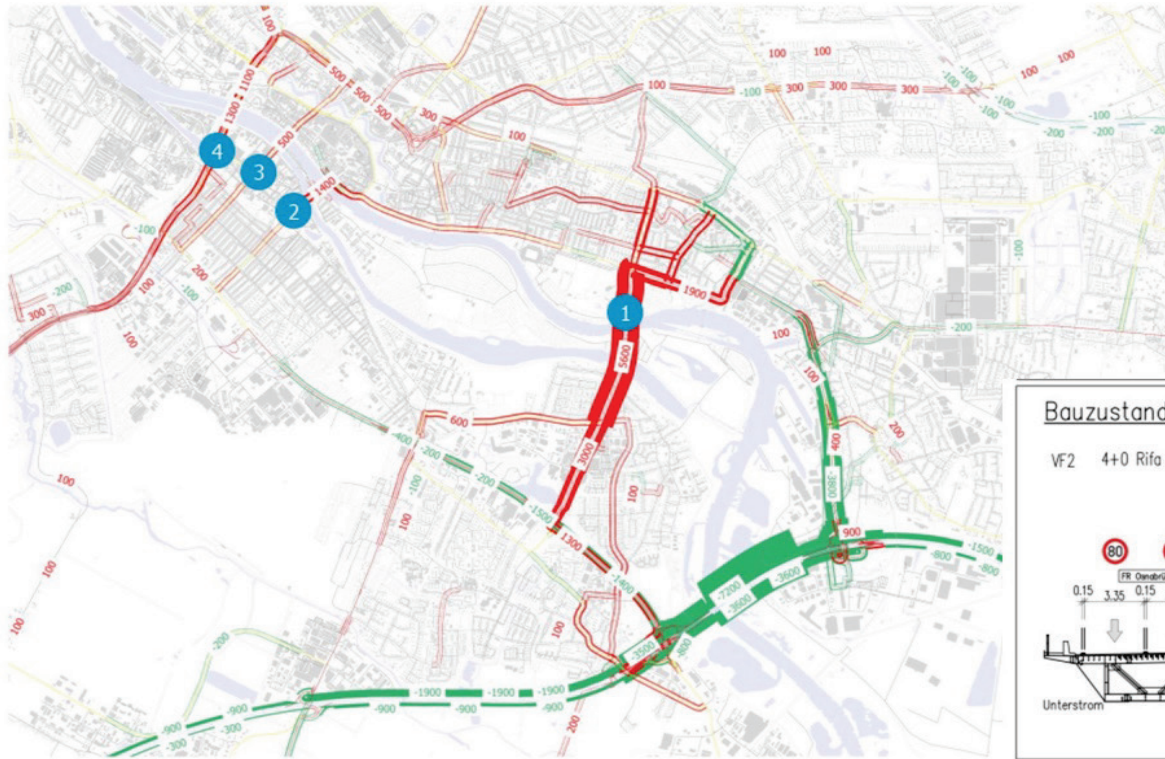
• **Busnetz Bremen-Ost/Süd**

- Ausgangslage
 - A1: 2+3-Führung ab April 2025, 2+2-Führung ab August 2025
 - Bau A281 BA2/2 ab 2026, Sperrung Linksabbieger Kattenturmer Heerstraße → Neuenlander Straße
 - Bau Fernwärmeleitung Hemelingen ab 2025
- Ziele:
 - Vermeidung der A1
 - Vermeidung des Knotenpunkts Neuenlander Straße / Kattenturmer Heerstraße
 - Berücksichtigung möglicher Staus auf der Karl-Carstens-Brücke
 - Verbesserung der Anbindung der Gewerbegebiete im Bremer Osten, insb. Hansalinie
 - Beibehaltung der Verbindung Huckelriede – Karl-Carstens-Brücke – Sebaldsbrück (Linie 45)



Quelle: Geoportal Bremen, SBMS (bau.bremen.de)

28: VE 4 A 1 BAB-Weserbrücke – Belastungsdifferenz zum Analysefall

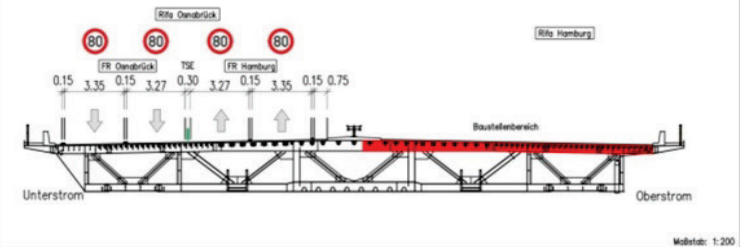


Verlagerungen

1. Karl-Carstens-Brücke
+ 5.600 Kfz/24h
52 % der Verlagerungen
2. Wilhelm-Kaisen-Brücke
+ 1.400 Kfz/24h
13 % der Verlagerungen
3. Bgm.-Smidt-Brücke
+ 500 Kfz/24h
5 % der Verlagerungen
4. Stephanibrücke
+ 1.300 Kfz/24h

Bauzustand III

VF2 4+0 Rifa OS



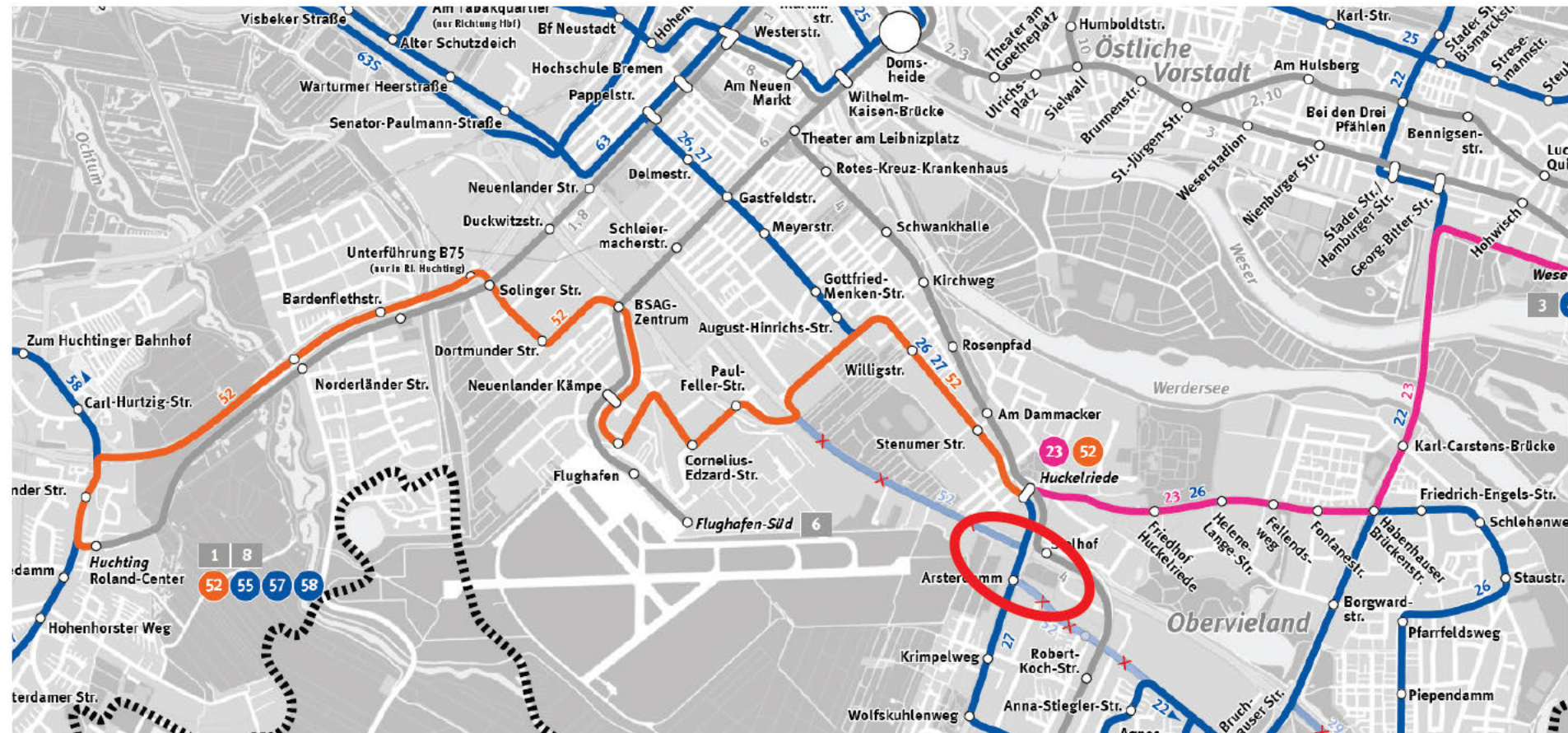
Quelle: SBMS: Bericht Baudeputation vom 20.02.2025

Umgestaltung Busnetz Bremer Osten

Umsetzung zum 18.08.2025



Ausschnitt Netz Bremen-Süd



Umgestaltung Busnetz Bremer Osten

Umsetzung zum 18.08.2025



Ausschnitt Netz Bremen-Süd

Neue tangentielle Verbindung Neustadt - Obervieland -
Hemelingen - Vahr – Horn über die Weser



Umgestaltung Busnetz Bremer Osten

Umsetzung zum 18.08.2025



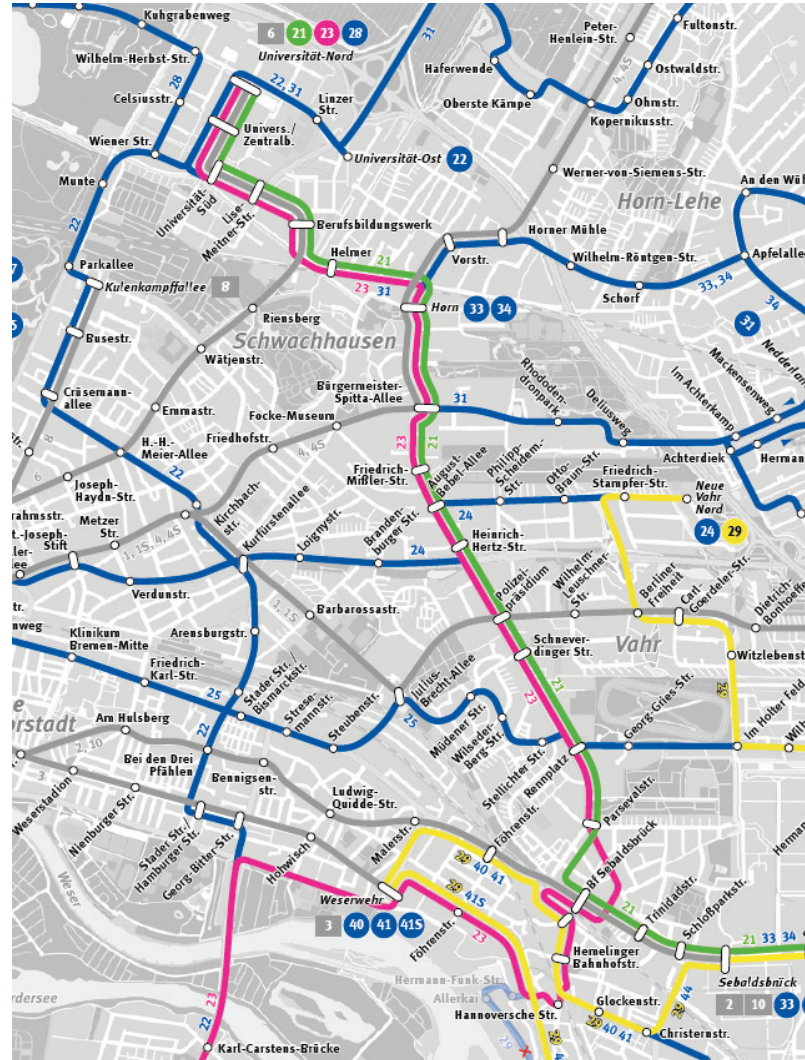
Ausschnitt Netz Bremen-Süd



Umgestaltung Busnetz Bremer Osten

Umsetzung zum 18.08.2025

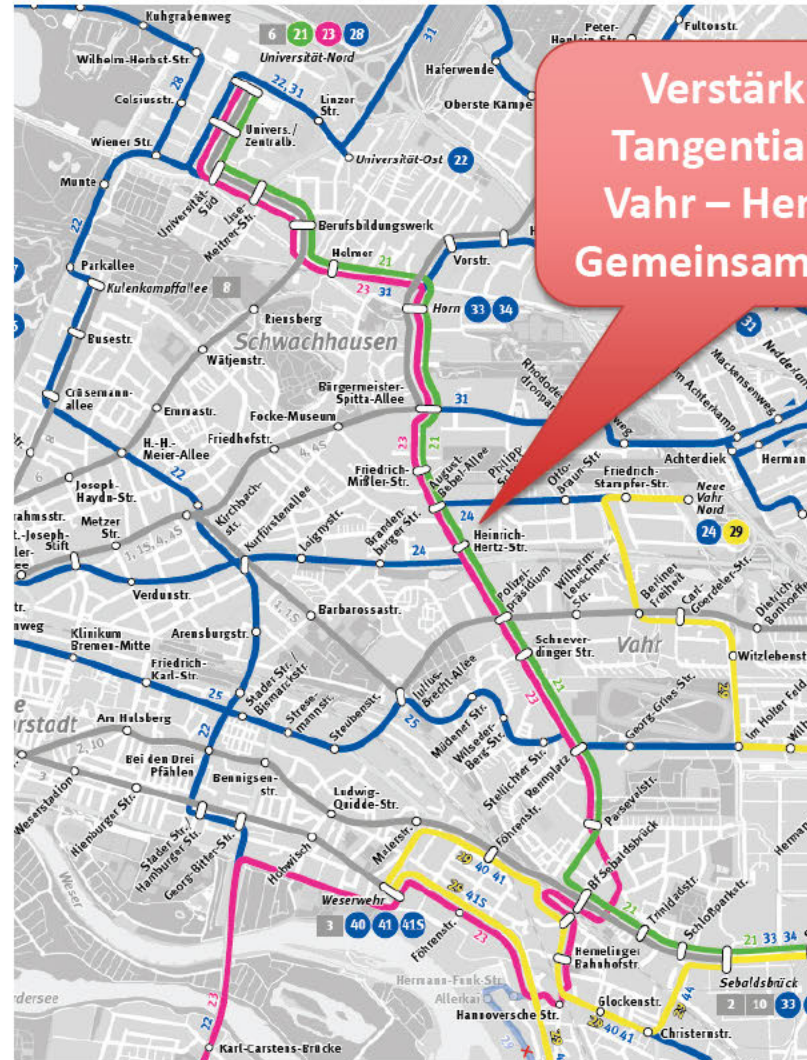
Ausschnitt Netz Bremen-Ost



Umgestaltung Busnetz Bremer Osten

Umsetzung zum 18.08.2025

Ausschnitt Netz Bremen-Ost

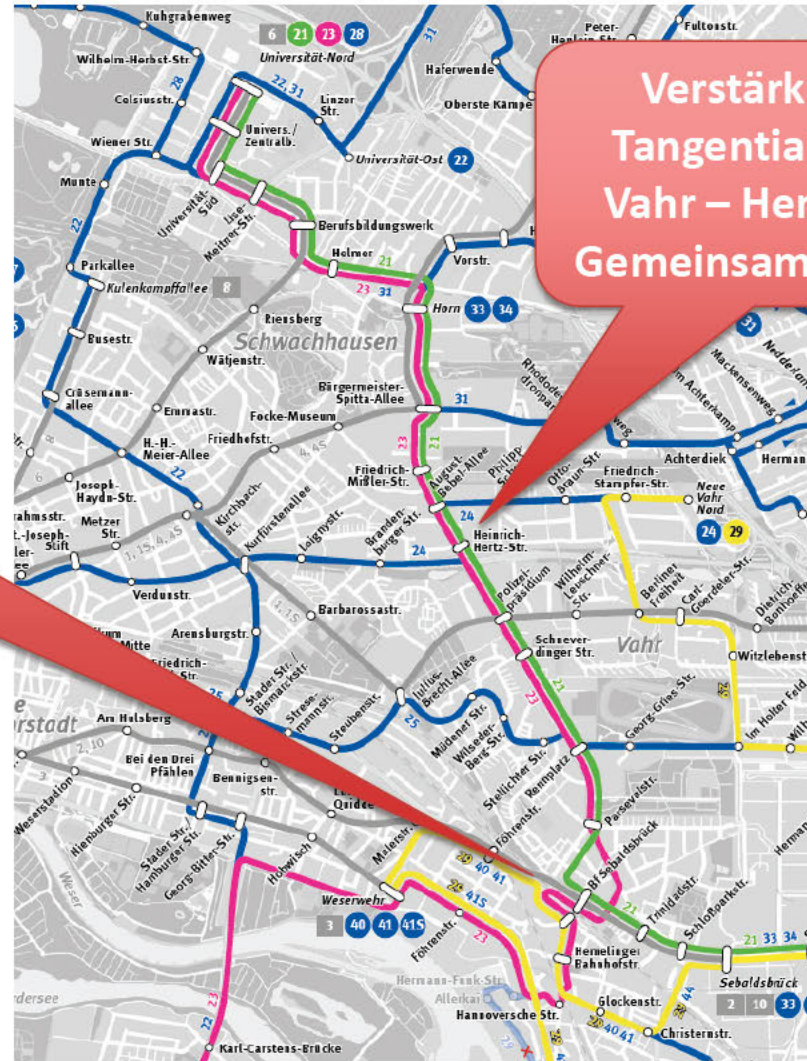


Umgestaltung Busnetz Bremer Osten

Umsetzung zum 18.08.2025

Ausschnitt Netz Bremen-Ost

Aufwertung des Umsteigeknotens Bf Sebaldsbrück: Umstieg zwischen Regio-S-Bahn 1, Straßenbahnlinien 2/10 und den Buslinien 21, 23, 29, 40 und 41



Verstärkung der Tangentiale Horn – Vahr – Hemelingen: Gemeinsamer 10'-Takt

Umgestaltung Busnetz Bremer Osten

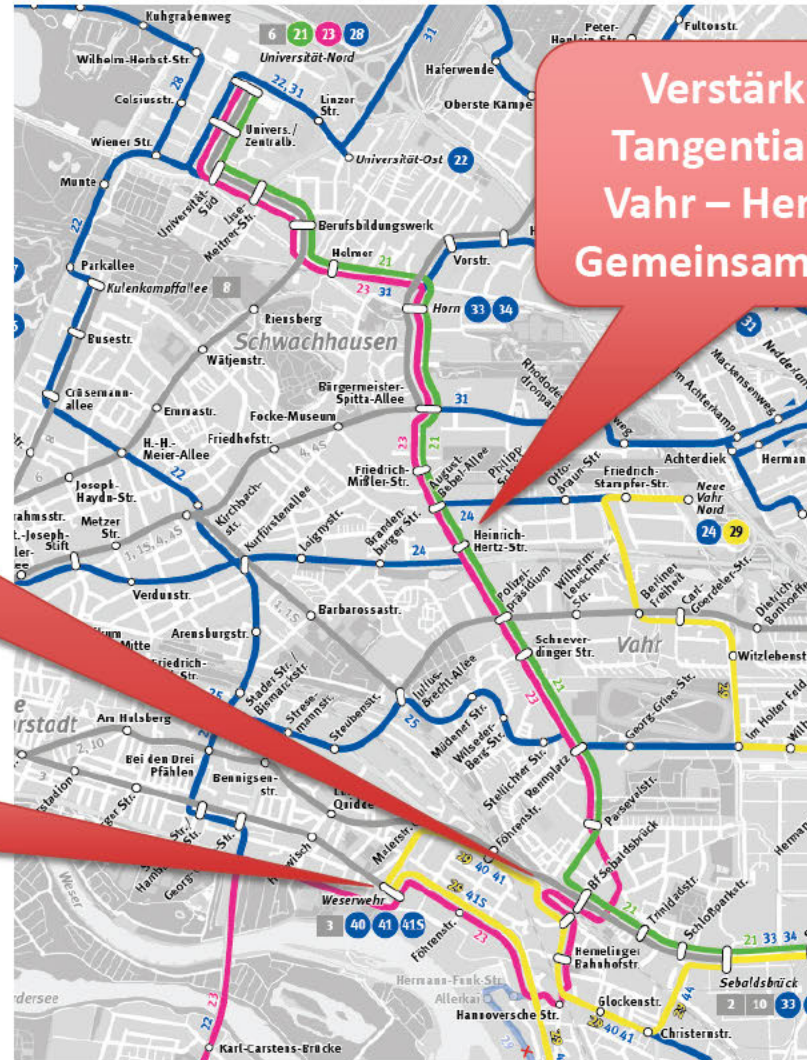
Umsetzung zum 18.08.2025

Ausschnitt Netz Bremen-Ost

Aufwertung des Umsteigeknotens Bf Sebaldsbrück: Umstieg zwischen Regio-S-Bahn 1, Straßenbahnlinien 2/10 und den Buslinien 21, 23, 29, 40 und 41

Bessere Verknüpfungen am Weserwehr

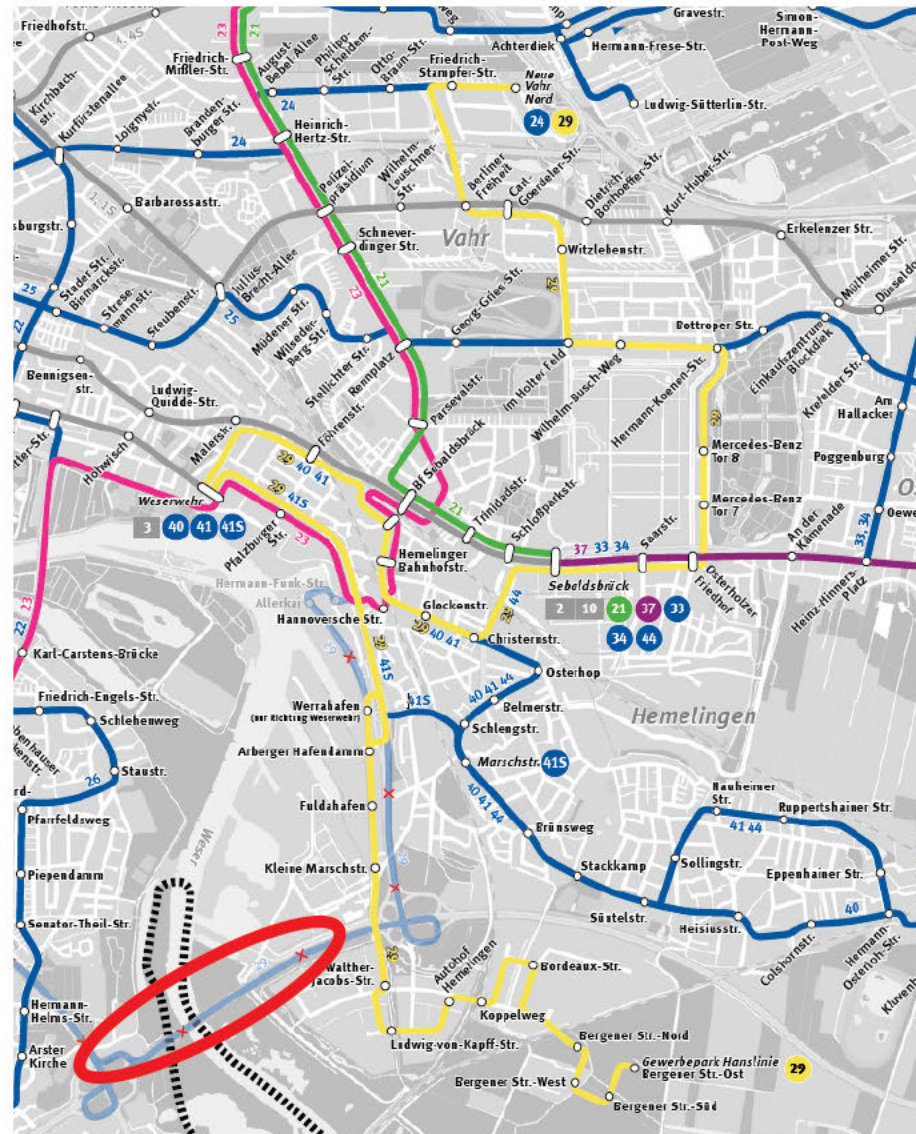
Verstärkung der Tangentiale Horn – Vahr – Hemelingen: Gemeinsamer 10'-Takt



Umgestaltung Busnetz Bremer Osten

Umsetzung zum 18.08.2025

Ausschnitt Netz Bremen-Ost

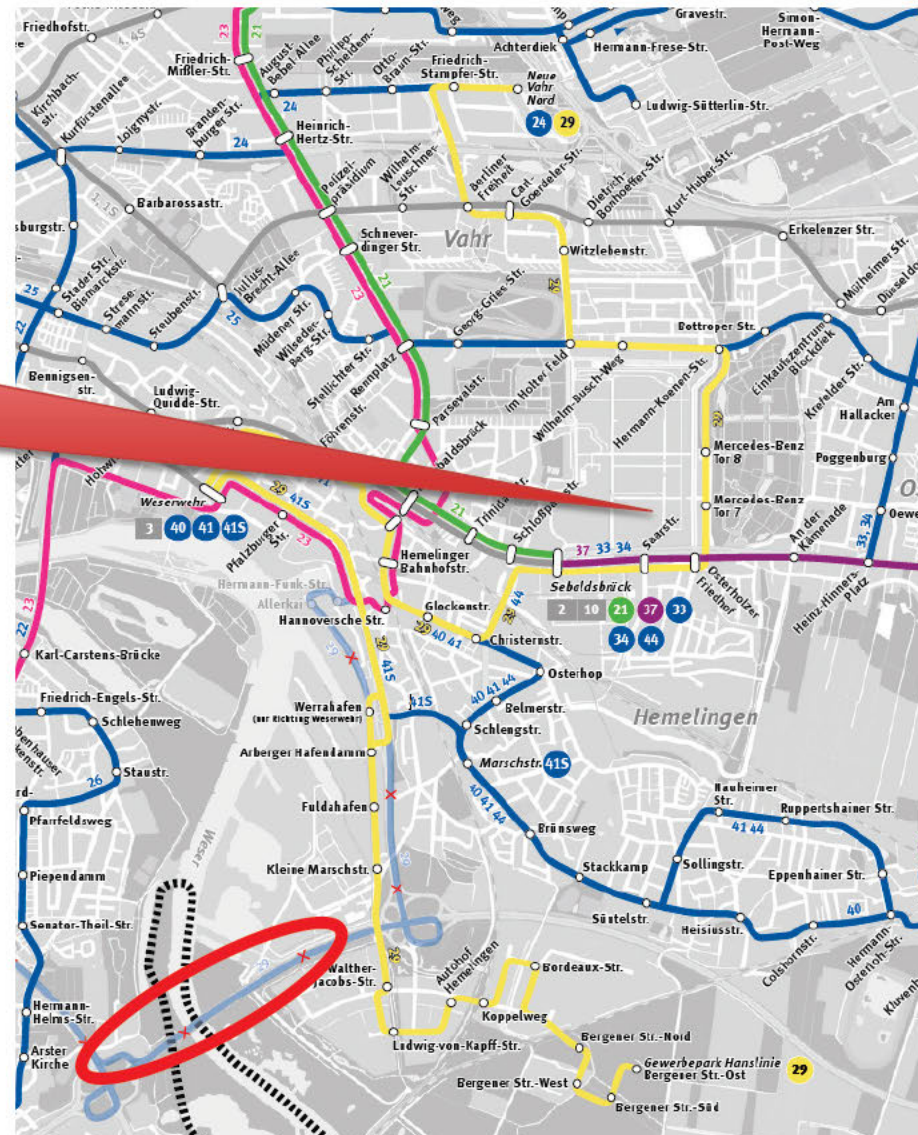


Umgestaltung Busnetz Bremer Osten

Umsetzung zum 18.08.2025

Ausschnitt Netz Bremen-Ost

Stabilisierung der
Anbindung der
Gewerbegebiete
Mercedes/Hansalinie



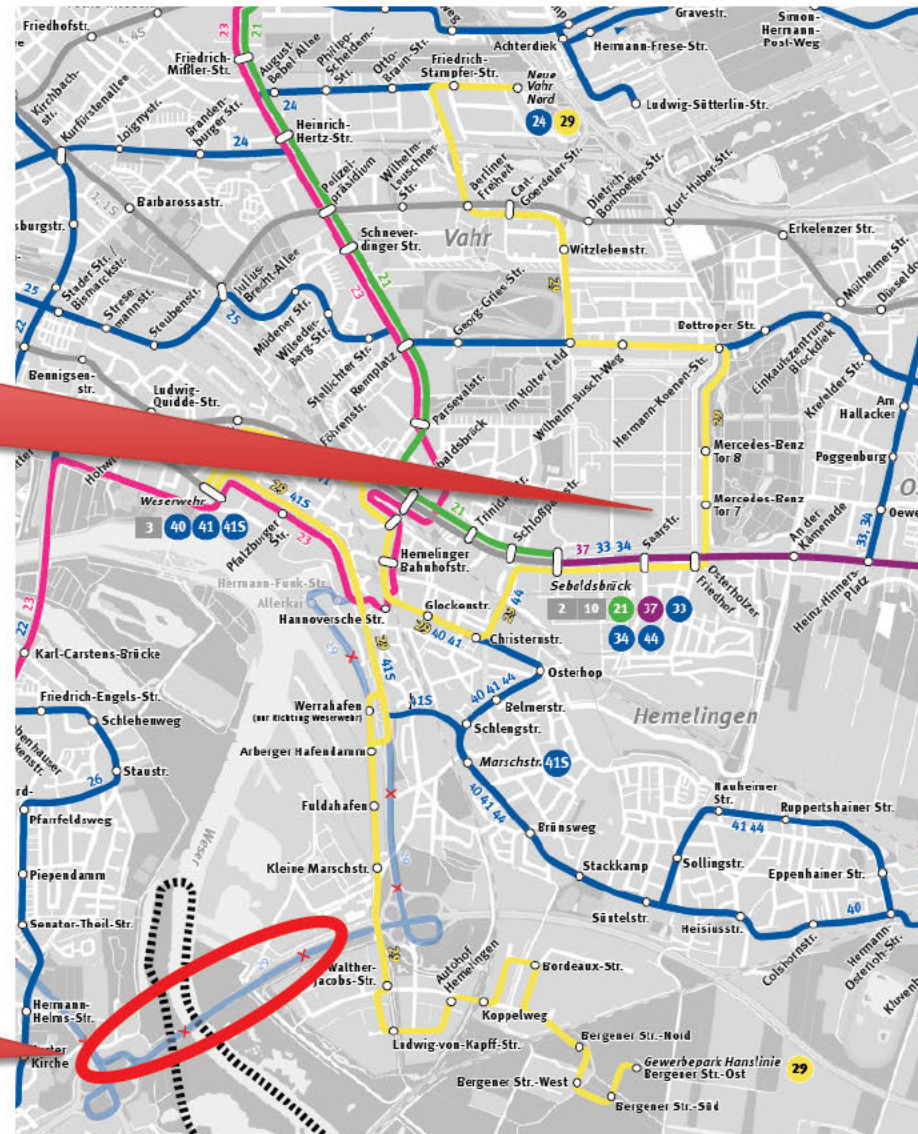
Umgestaltung Busnetz Bremer Osten

Umsetzung zum 18.08.2025

Ausschnitt Netz Bremen-Ost

Stabilisierung der
Anbindung der
Gewerbegebiete
Mercedes/Hansalinie

Vermeidung der
Weserbrücke A1



Umgestaltung Busnetz Bremer Osten

Umsetzung zum 18.08.2025

Ausschnitt Netz Bremen-Ost

Stabilisierung der
Anbindung der
Gewerbegebiete
Mercedes/Hansalinie

Vermeidung der
Weserbrücke A1

Bedienung neuer
Haltestellen



- Linie 52: Neuer Linienweg nach Huckelriede statt Kattenturm
 - 30'-Takt tagsüber Mo-Fr
- Linie 29: Neuer Linienweg: Neue Vahr Nord – Mercedes – Weserwehr – Gewerbepark Hansalinie
 - 30'-Takt tagsüber Mo-Fr, 40'-Takt früh morgens/abends
 - 9:00 – 12:30 nur zwischen Weserwehr und Neue Vahr Nord
- Linie 42: Entfällt
- Linie 23: Neue Linie Huckelriede – Bf Sebaldsbrück – Universität
 - 20'-Takt tagsüber Mo-Fr, 40'-Takt früh morgens/abends. Betrieb nur Mo-Fr.
- Linie 21: Nur noch Einzelfahrten werden bis Mercedes verlängert
 - 20'-Takt tagsüber, i.d.R. 40'-Takt in den Schwachverkehrszeiten
- Linie 37: Anpassung an das Taktschema der Linie 21
 - 20'-Takt tagsüber, 40'-Takt in den Schwachverkehrszeiten
- Perspektivisch: Verlängerung Linie 21 bis Bf Mahndorf, Ersatz der Linie 37

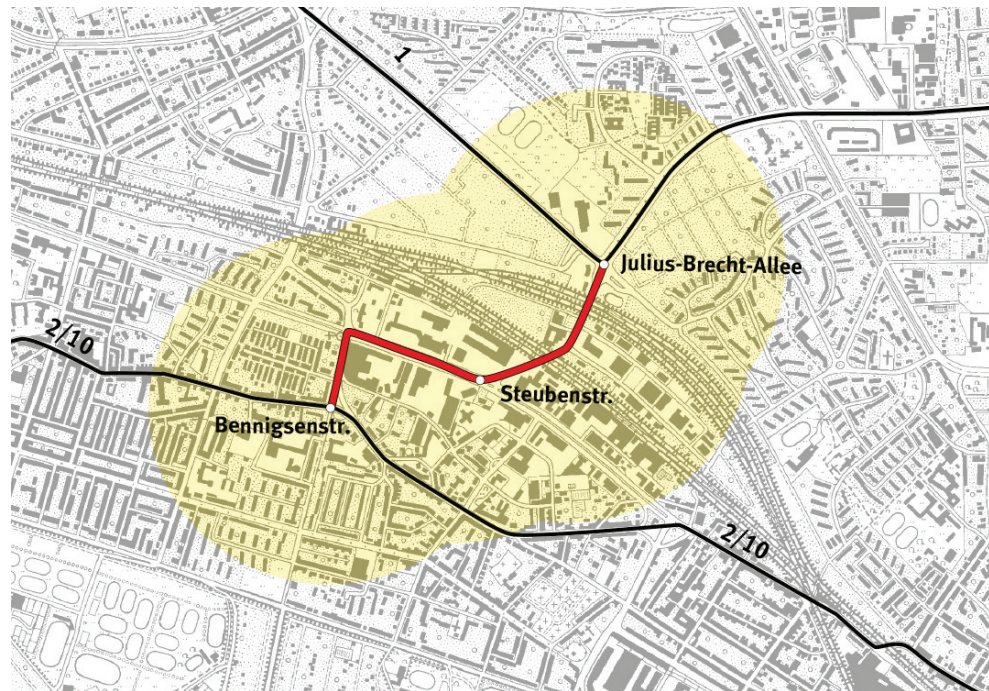


- Inbetriebnahme sechs neuer Haltestellen
- Sechs Fahrgastunterstände versetzen oder einlagern
- Neue Endstelle samt Sanitärcontainer
- Umbenennung von Haltestellen
- Ca. 10 zusätzliche Personale
- Hoher Finanzierungsbedarf, der von der Stadt Bremen finanziert werden muss
- Zusätzlich werden weitere Infrastrukturmaßnahmen geprüft (Spuraufteilung Mercedes-Brücke, Busführung via Auf der Hohwisch)

Linie 2 verbindet:

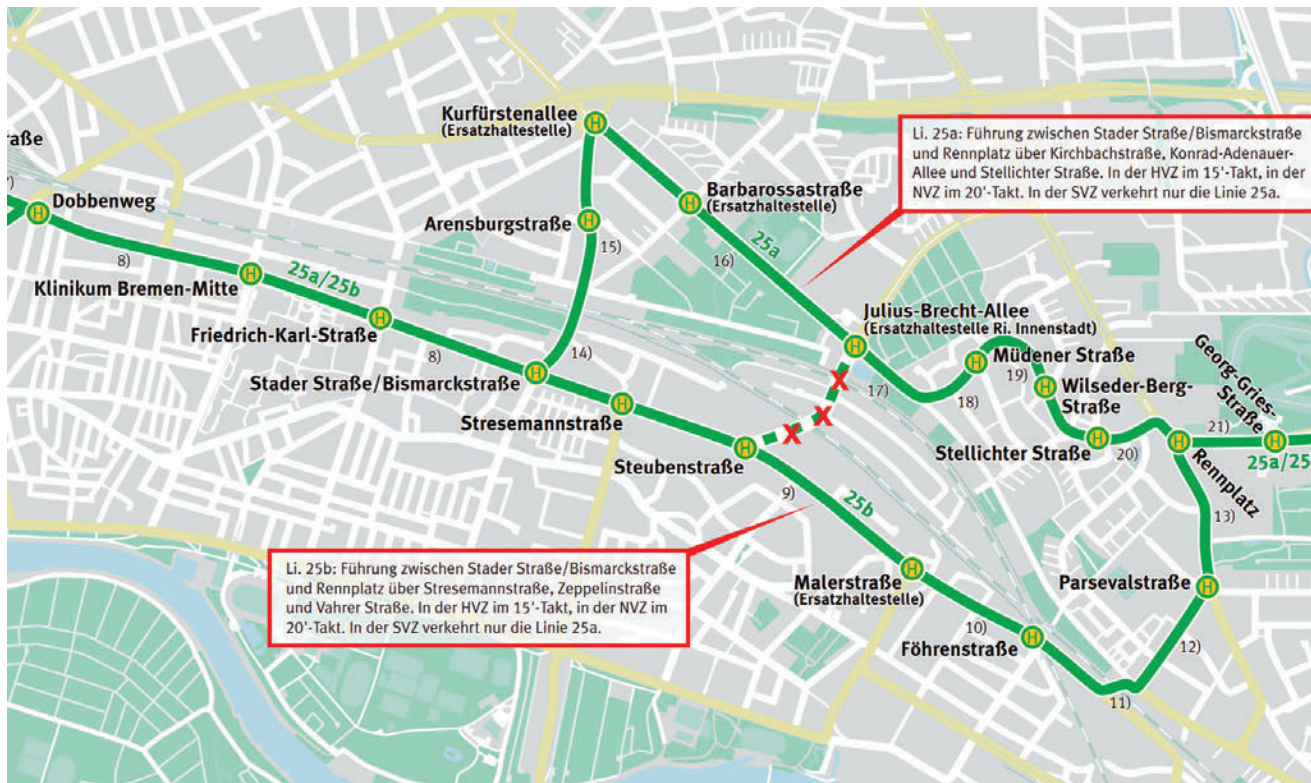
Umleitung der Linie 25

- In Kürze erster Spatenstich zum Beginn der Straßen- und Gleisarbeiten
- Vollsperrung der Steubenstraße über mehrere Jahre unvermeidlich
 - Erreichbarkeit der Gewerbegebiete von Norden oder Süden kommend jederzeit gewährleistet
- Linie 25 muss während der Vollsperrung umgeleitet werden



Umleitung Linie 25 während Vollsperrung Steubenstraße

- Konzept: Zweiteilung der Linie 25
 - Hälfte der Fahrten via Konrad-Adenauer-Allee im Zweirichtungsverkehr
 - Andere Hälfte via Stresemannstraße/Zeppelintunnel
 - In den Schwachverkehrszeiten: Alle Fahrten via Konrad-Adenauer-Allee
- Beginn: Frühestens Q4/2025



Vielen Dank

samkeit.