

# Priorisierung von Quartieren zur Umsetzung von Maßnahmen zum „Parken in Quartieren“

SKUMS Referat 50 – Strategische Verkehrsplanung

### Ziele

- Überführung in StVO-konforme Parksituation
- Schaffung von Rettungssicherheit
  - freie Fahrgassen
- Gewährleistung der Barrierefreiheit
  - kein illegales (aufgesetztes) Gehwegparken

### Maßnahmen

- Überwachung des Parkens
- Beschilderung und Markierung von Kfz-Stellplätzen
- Als **optionale Maßnahme**: Bewohnerparken - falls Voraussetzungen vorliegen
- Weitere Maßnahmen: Fahrradparken, Carsharing etc.



# Priorisierung für innenstadtnahe Quartiere

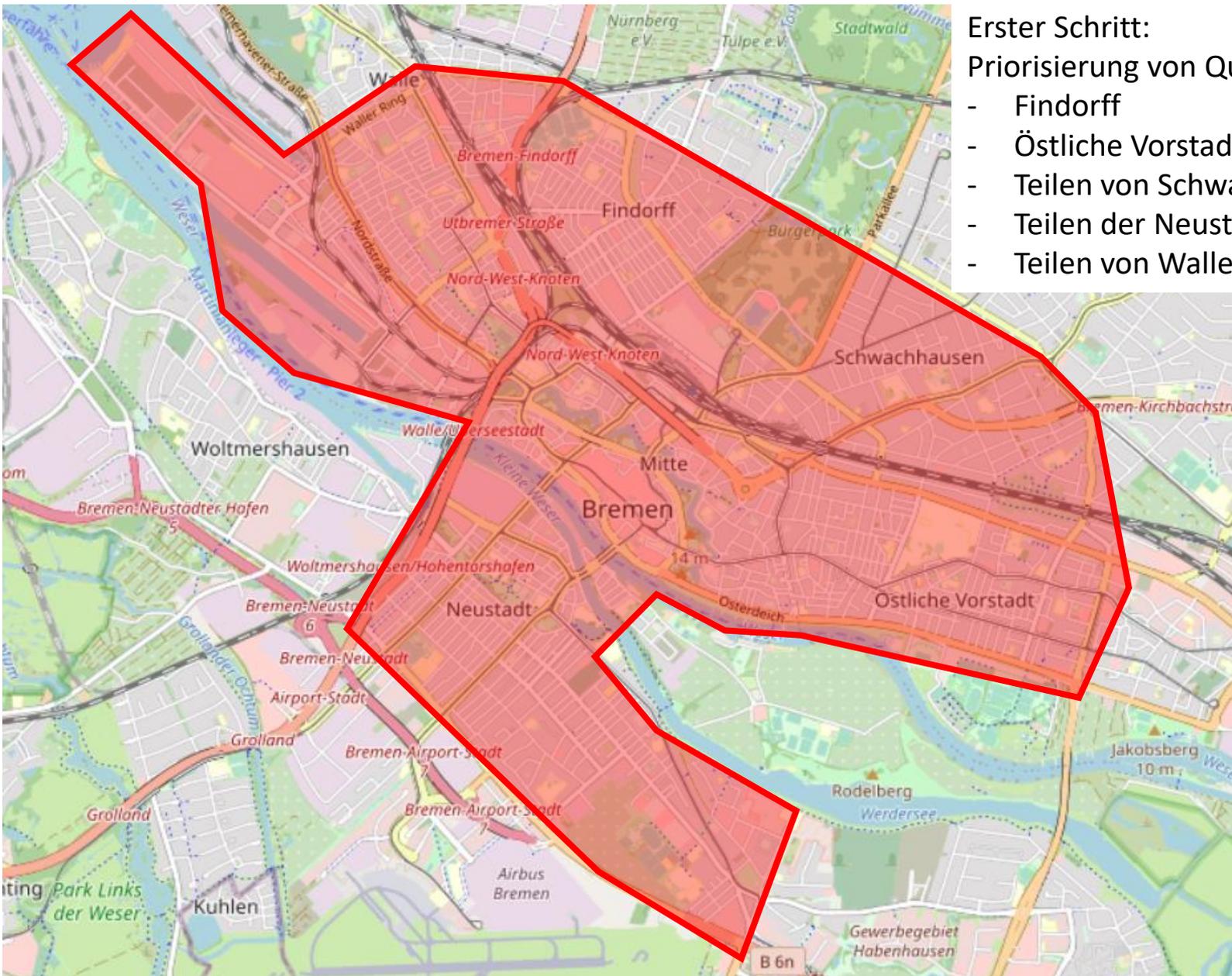
Die Senatorin für Klimaschutz,  
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung  
und Wohnungsbau

Ausweitung auf weitere Quartiere und Stadtteile ist vorgesehen

Erster Schritt:

Priorisierung von Quartieren in

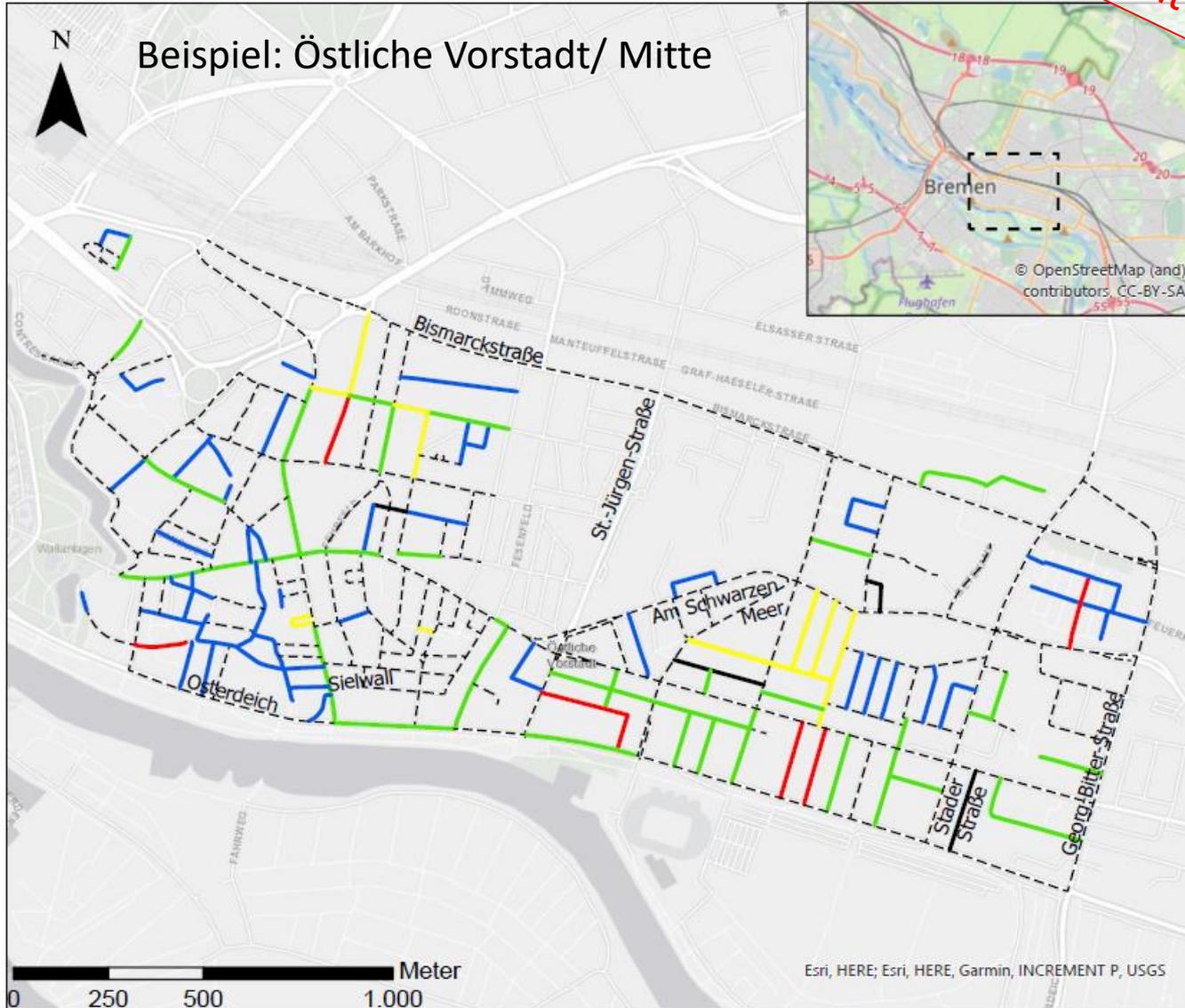
- Findorff
- Östliche Vorstadt
- Teilen von Schwachhausen
- Teilen der Neustadt
- Teilen von Walle



# Kriterium „Rettungssicherheit“

Ermittlung der Fahrgassenbreite (bei aufgesetztem Parken)

Entwurf



## LEGENDE - Fahrgassenbreite

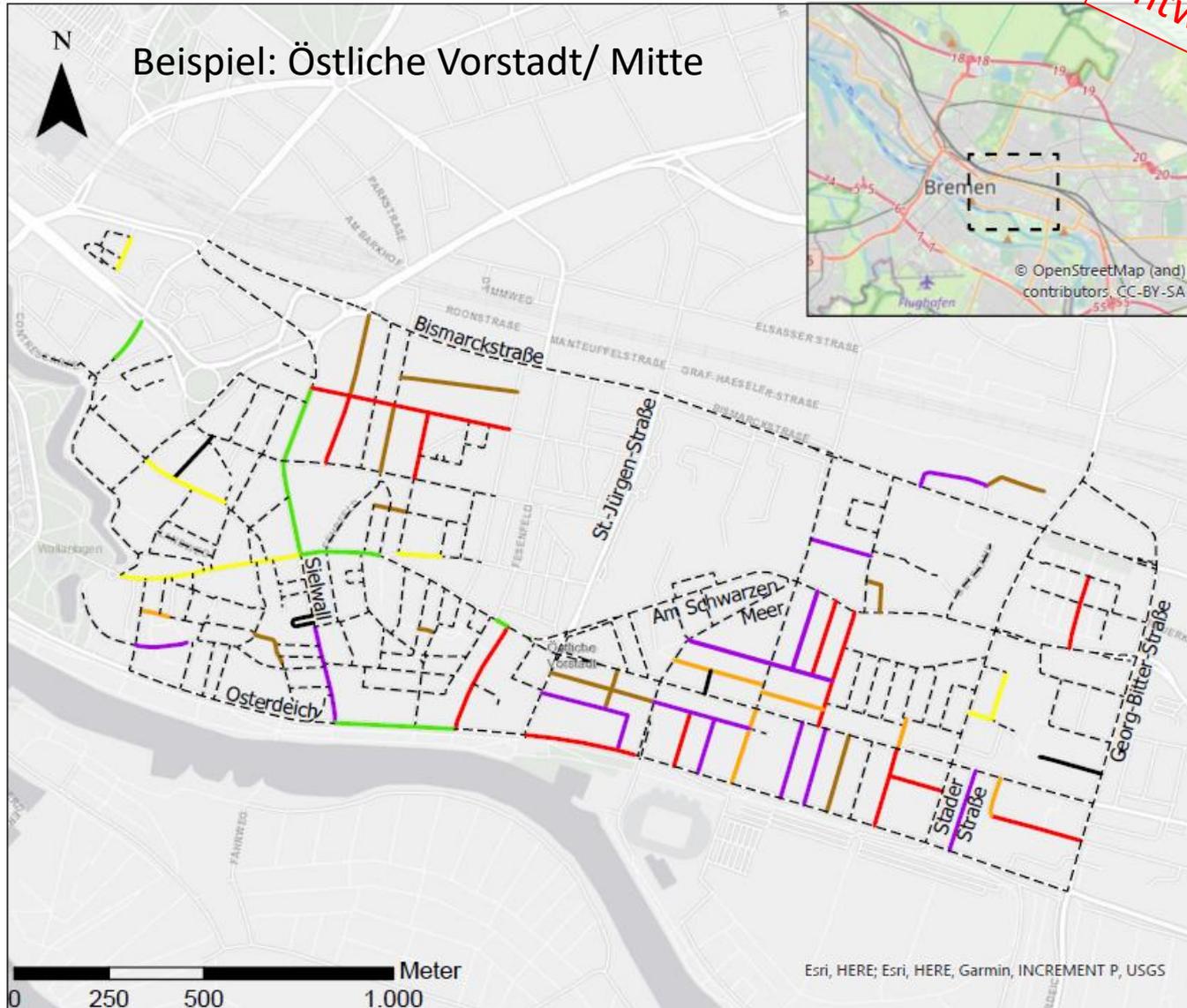
- unter 2,80 m
- unter 3,05 m
- unter 3,25 m
- mehr als 3,25 m
- - - Kein Gehwegparken\*
- Schmale Straßen  
Fahrbahn < 5m

\* Kein Gehwegparken, angeordnet oder als vorherrschende, illegale Parkpraxis

# Kriterium „Barrierefreiheit“

Ermittlung der Restgehwegbreiten (bei aufgesetztem Parken)

Entwurf



## LEGENDE - Restgehwegbreite

- unter 0,80 m
- unter 1,1 m
- unter 1,3 m
- unter 1,5 m
- unter 1,8 m
- unter 2,5 m
- mehr als 2,5 m
- - - Kein Gehwegparken\*

\* Kein Gehwegparken, angeordnet oder als vorherrschende, illegale Parkpraxis

# Ableitung des Handlungsbedarfs jeder Straße

Aus Basis der ermittelten Restgehwegbreite und der Fahrgassenbreite

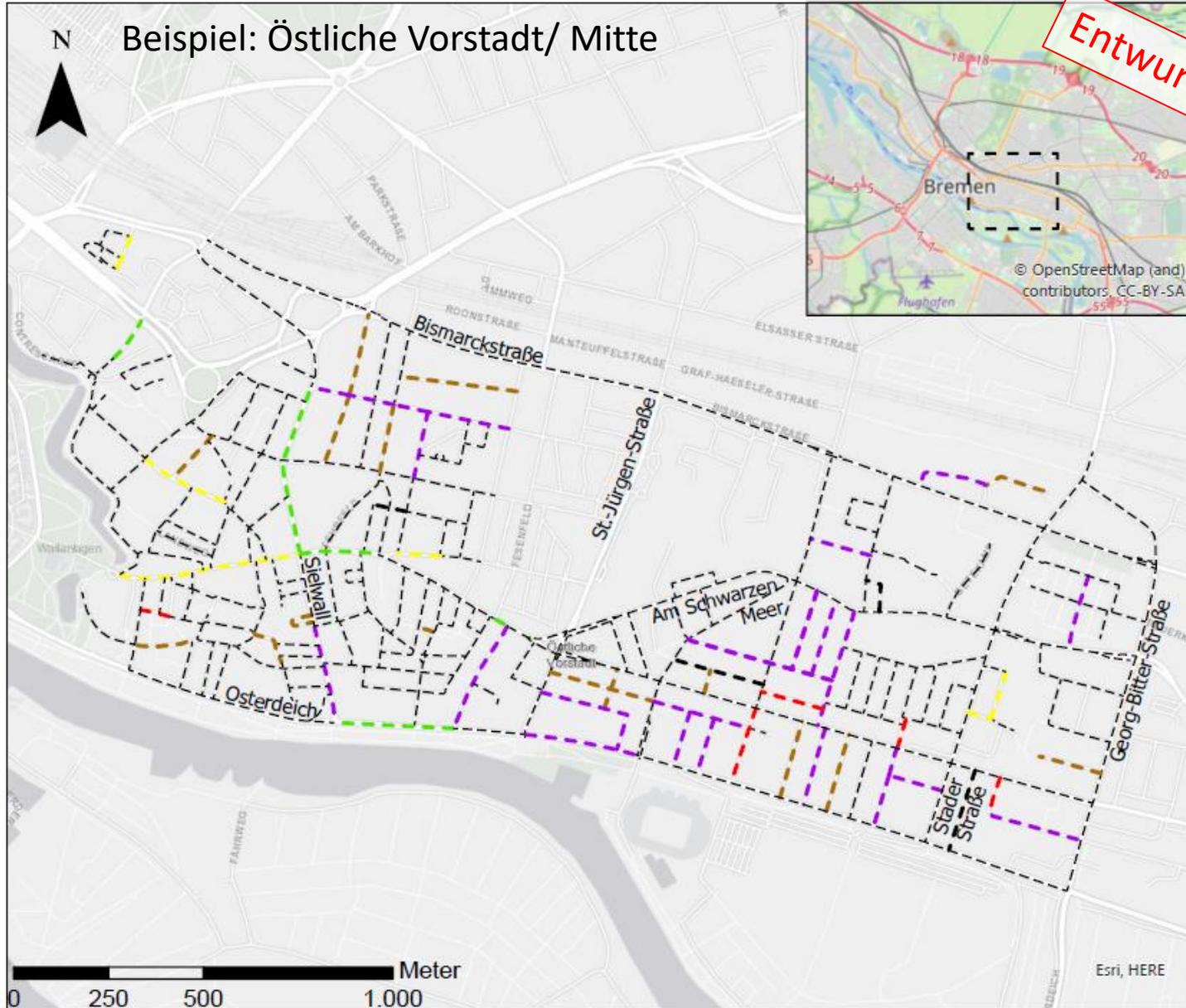
Handlungsbedarf für Straßen	Restgehwegbreite und Fahrgassenbreite (bei aufgesetztem Parken)	Farbe in Karten
<b>Höchster</b> Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"><li>Fahrgassenbreite &lt; 2,80 m (eingeschränkte Rettungssicherheit).</li></ul> <b>Bei vereinzelt auftretenden innerhalb eines Quartiers: vorgezogene, separate Bearbeitung</b>	<b>Schwarz</b>
<b>Sehr hoher</b> Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"><li>Fahrgassenbreite &lt; 3,05 m (eingeschränkte Rettungssicherheit) und/oder</li><li>Restgehwegbreite &lt; 1,10 m (eingeschränkte Barrierefreiheit)</li></ul>	<b>Braun</b>
<b>Hoher</b> Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"><li>Fahrgassenbreite &lt; 3,05 m (eingeschränkte Rettungssicherheit) und/oder</li><li>Restgehwegbreite &lt; 1,50 m (eingeschränkte Barrierefreiheit)</li></ul>	<b>Lila</b>
<b>Erhöhter</b> Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"><li>Fahrgassenbreite &lt; 3,05 m (eingeschränkte Rettungssicherheit) und/oder</li><li>Restgehwegbreite &lt; 1,80 m (eingeschränkte Barrierefreiheit)</li></ul>	<b>Rot</b>
<b>Mittlerer</b> Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"><li>Fahrgassenbreite &lt; 3,25 m (eingeschränkte Rettungssicherheit) und/oder</li><li>Restgehwegbreite &lt; 2,50 m (eingeschränkte Barrierefreiheit)</li></ul>	<b>Gelb</b>
<b>Kein</b> Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"><li>Fahrgassenbreite ab 3,25 m (Rettungssicherheit nicht eingeschränkt) und</li><li>Restgehwegbreite ab 2,50 m (Barrierefreiheit nicht eingeschränkt)</li></ul>	<b>Grün</b>

Der jeweils schlechtere Wert der beiden Kriterien (Fahrgassenbreite und Restgehwegbreite) ist für die Kategorisierung des Handlungsbedarfs entscheidend

# Ableitung des Handlungsbedarfs jeder Straße

Die Senatorin für Klimaschutz,  
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung  
und Wohnungsbau

Aus Basis der ermittelten Restgehwegbreite und der Fahrgassenbreite



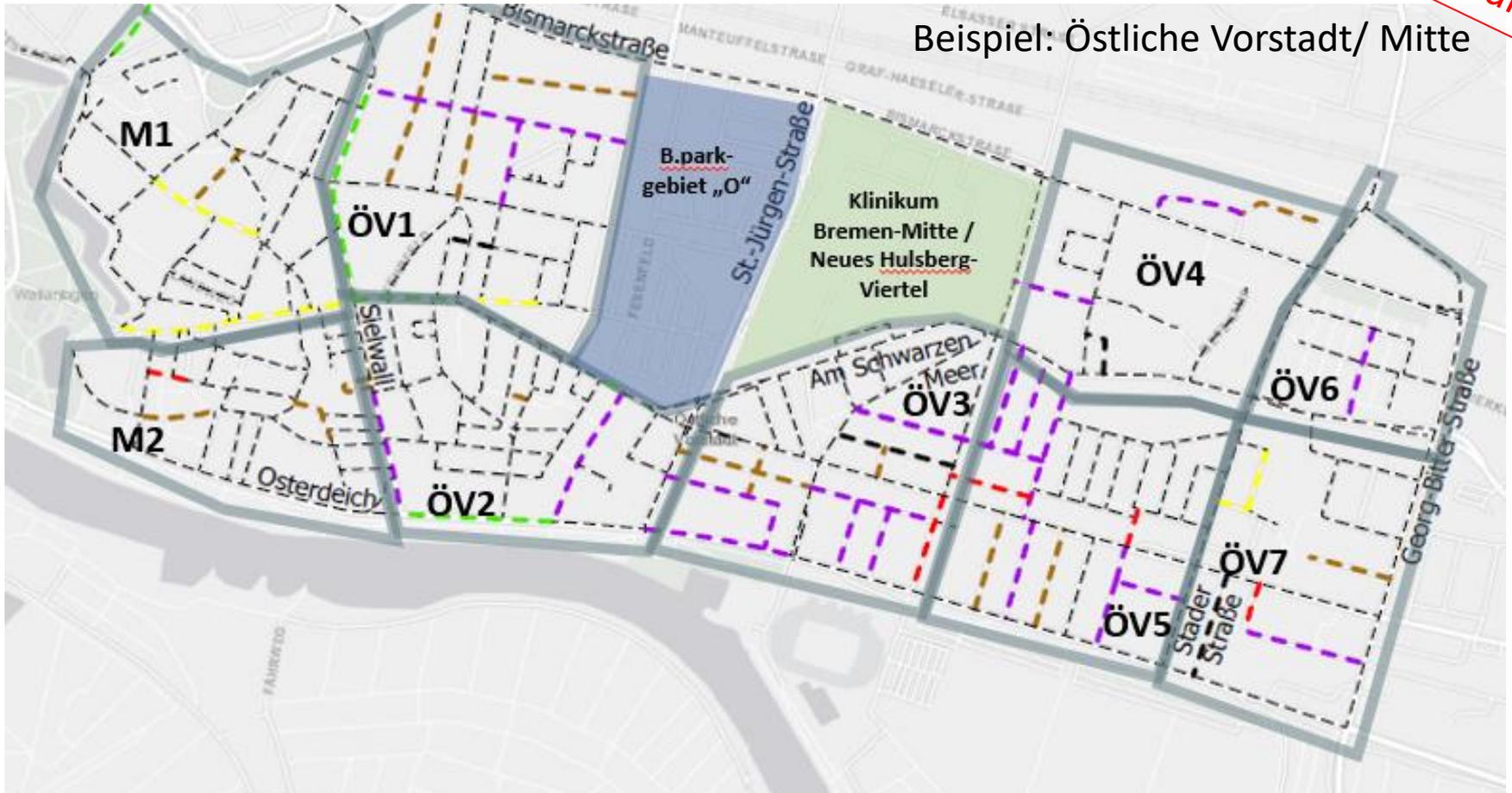
# Priorisierung von „Quartieren“

Vorschläge zu Gebietszuschnitten (z.B. mögliche Bewohnerparkgebiete)

- max. 1000 m Ausdehnung
- Grenzen wenn möglich an Hauptverkehrsstraßen etc.
- finale Festlegung der Gebiete in Abstimmung mit Beiräten

Entwurf

Beispiel: Östliche Vorstadt/ Mitte



## Bearbeitungsreihenfolge nach Handlungsbedarf und Straßenlängen

- **Zuordnung der Quartiere zu Prio-Gruppen, durch Berechnung von „Priorisierungswerten“**
  - bezogen auf Straßenlängen
  - gewichtet nach Ausprägung der Handlungsbedarfe (höhere Gewichtung für höheren Handlungsbedarf)
- **alle Straßen mit stark eingeschränkter Rettungssicherheit** (Fahrgassenbreite unter 2,8 m), die nicht in einem Quartier der Prio-Gruppe 1 liegen, werden parallel zum definierten Prozess **vorrangig geregelt**, durch
  - Markierung und Überwachung, oder
  - Markierung und bauliche Maßnahmen wie Poller, Fahrradbügel etc.

Entwurf

### Beispielrechnung: Quartier „ÖV 7“ (Priorisierungswert: 0,4973)

Handlungsbedarf für Straßen	Gewichtungsfaktor	Straßenlänge [m] (Summe der Straßen je Kategorie im Quartier)	„Priorisierungswert“ (Straßenlänge* Gewichtungsfaktor/ Summe Straßenlängen im Quartier)
Höchster Handlungsbedarf*	5	0	0
Sehr hoher Handlungsbedarf	4	180	0,1925
Hoher Handlungsbedarf	3	250	0,2000
Erhöhter Handlungsbedarf	2	100	0,0534
Mittlerer Handlungsbedarf	1	190	0,0508
Kein Handlungsbedarf	0	0	0
Kein Gehwegparken		3019	0
	<b>Summe</b>	<b>3739</b>	<b>0,4973</b>

\* Wird separat und vorrangig bearbeitet und geht daher nicht in Gesamtbewertung ein

# Ergebnis: Vorschlag einer Priorisierung

Einteilung in 6 „Prio-Gruppen“

Entwurf

Prio	Quartier	Priorisierungswert (gerundet)
Prio 1 > 1,7	W4	2,188
	F1	2,029
	N6	1,921
Prio 2 1,3 - 1,7	N3	1,606
	W6	1,524
	W5	1,434
	N2	1,401
	N7	1,354
Prio 3 1-1,3 > 0,9 – 1,3	ÖV 3	1,284
	S7	1,154
	W8	1,13
	F2	1,119
	ÖV 5	1,115
	S3	1,108
	N5	1,039
	W9	1,001
	W2	0,944
ÖV 1	0,919	
Prio 4 > 0,6 – 0,9	S1	0,893
	N4	0,872
	N1	0,8
	S4	0,762
	N9	0,679
	N10	0,672

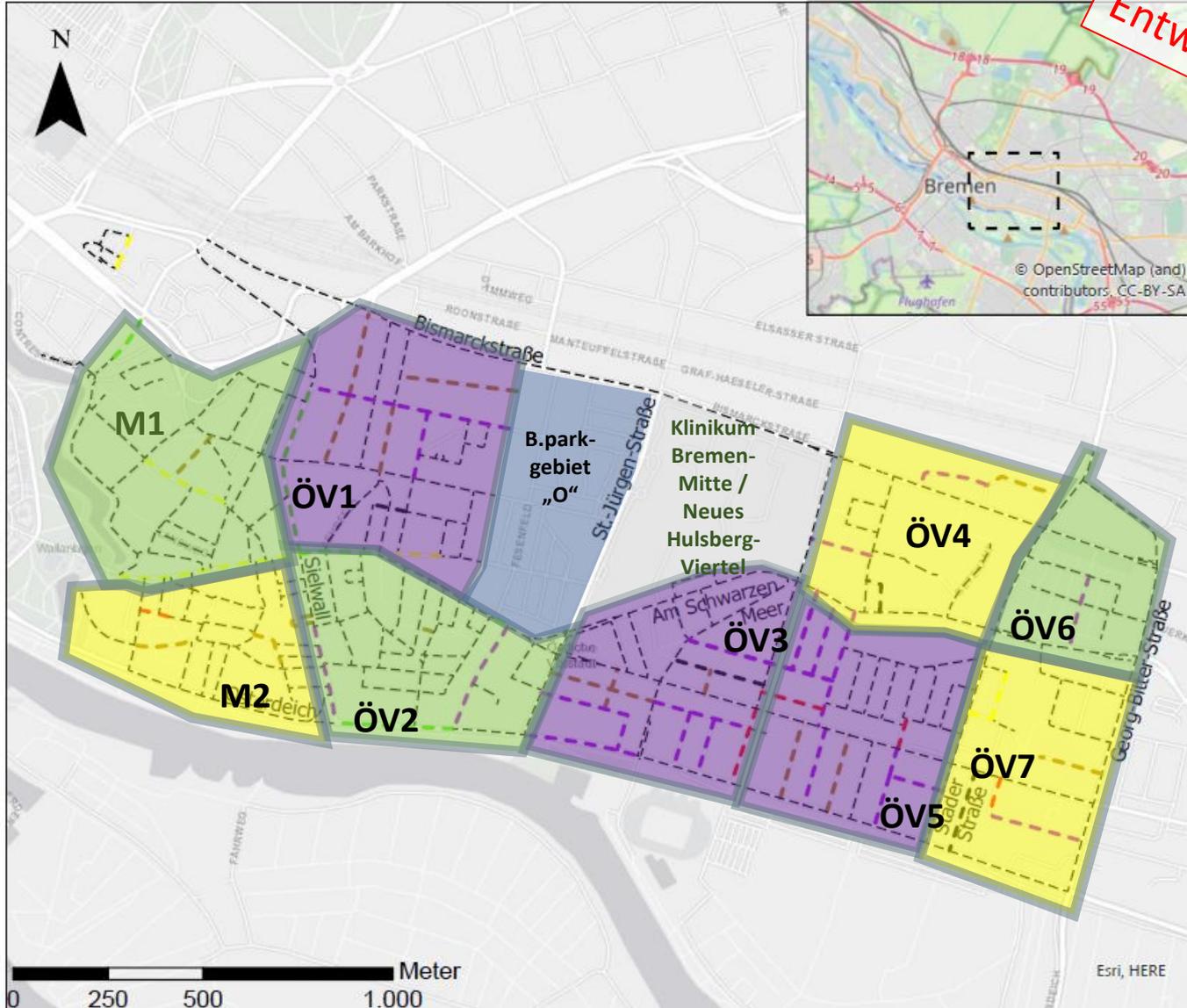
Prio	Quartier	Priorisierungswert (gerundet)
Prio 5 > 0,3 – 0,6	S2	0,544
	ÖV 4	0,533
	ÖV 7	0,497
	N8	0,465
	M2	0,457
Prio 6 0 - 0,3	M1	0,259
	ÖV 2	0,242
	F3	0,232
	ÖV 6	0,226
	W1	0,166
	S5	0,091
Kein Handlungsbedarf	S6	0,023
	W10	0
	W11	0
	W3	0
	W7	0

Höhere Priorisierung von Quartieren ist im Einzelfall möglich

- **Ein Quartier kann einer höheren Prio-Gruppe zugeordnet** werden, z.B.
  - wenn besonders viele Straßen eine Fahrgassenbreite von unter 2,80 m besitzen
  - starke Verdrängungseffekte aus Nachbarquartieren zu befürchten sind.
- **Weitere Kriterien** zur Festlegung der Bearbeitungsreihenfolge (innerhalb einer Prio-Gruppe festzulegen oder Zuordnung in eine höhere Prio-Gruppe) :
  - Nachbarschaft zu einem oder mehreren Bewohnerparkgebiet(en) (Verlagerungseffekte des Parkdrucks)
  - sonstige Belastungssituationen oder aktuelle Entwicklungen, die eine vorzeitige Bearbeitung dringend erfordern (z.B. besondere Handlungsbedarfe identifiziert durch Müllabfuhr oder Feuerwehr).
- **Innerhalb einer Prio-Gruppe gilt folgende Reihenfolge der Gebiete**
  - vorliegender Beiratsbeschluss zum Bewohnerparken
  - Beiratsbeschluss liegt bisher nicht vor:
    - für Maßnahme Bewohnerparken: Beschluss muss ggf. erwirkt werden
    - für Parkraumbewirtschaftung (ohne Bewohnerparken): Beiratsbeschluss ist nicht notwendig

# Östliche Vorstadt, Mitte (Teilbereiche)

Priorisierung von möglichen „Quartieren“



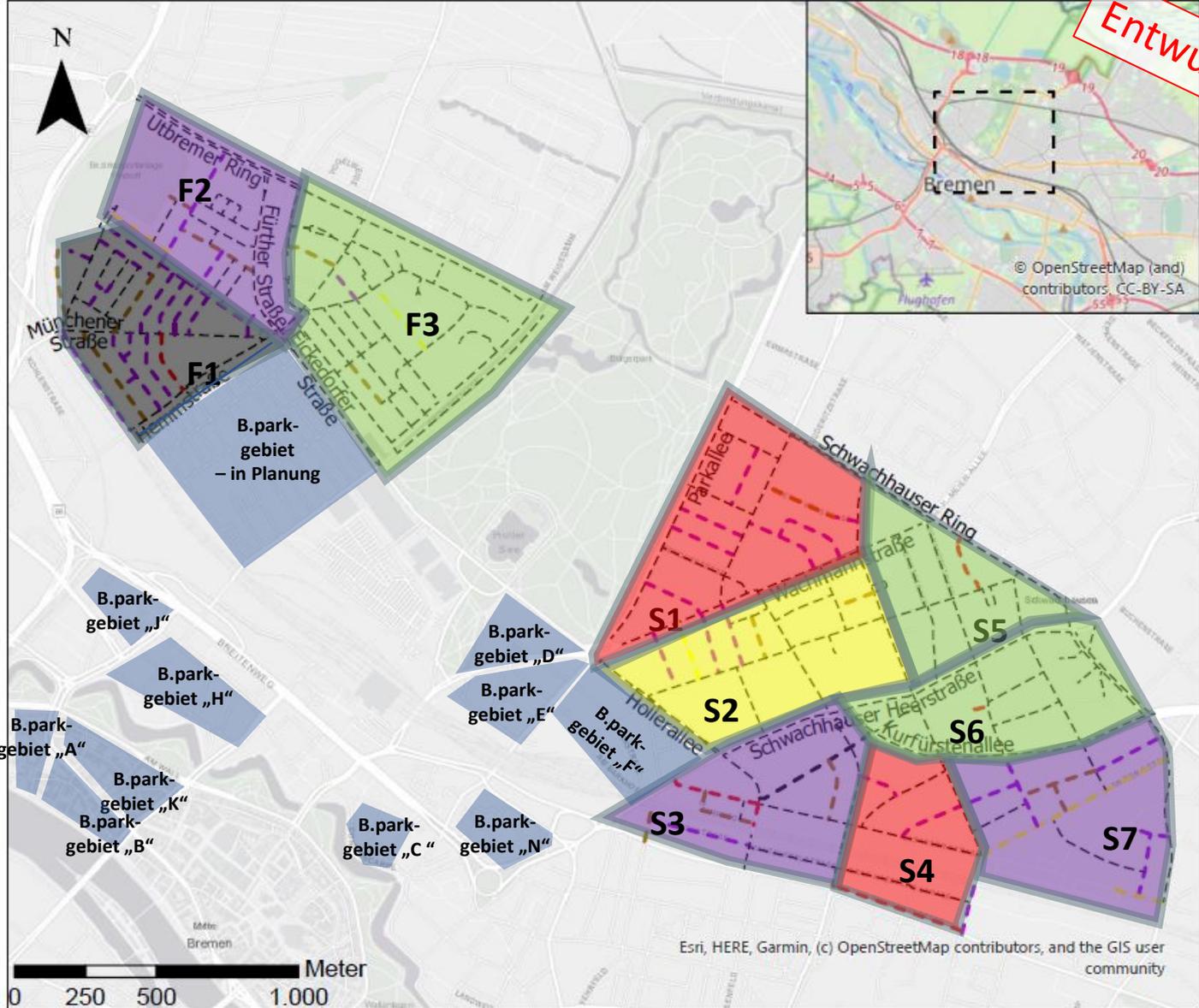
Entwurf

Prio-Gruppen der Quartiere	Farben
Prio 1	Black
Prio 2	Brown
Prio 3	Purple
Prio 4	Red
Prio 5	Yellow
Prio 6	Light Green
Kein Handlungsbedarf	White

# Findorff, Schwachhausen (Teilbereiche)

Priorisierung von möglichen „Quartieren“

Entwurf



Prio-Gruppen der Quartiere	Farben
Prio 1	Black
Prio 2	Brown
Prio 3	Purple
Prio 4	Red
Prio 5	Yellow
Prio 6	Light Green
Kein Handlungsbedarf	White

Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

# Ergebnis: Vorschlag einer Priorisierung

Einteilung in 6 „Prio-Gruppen“

Entwurf

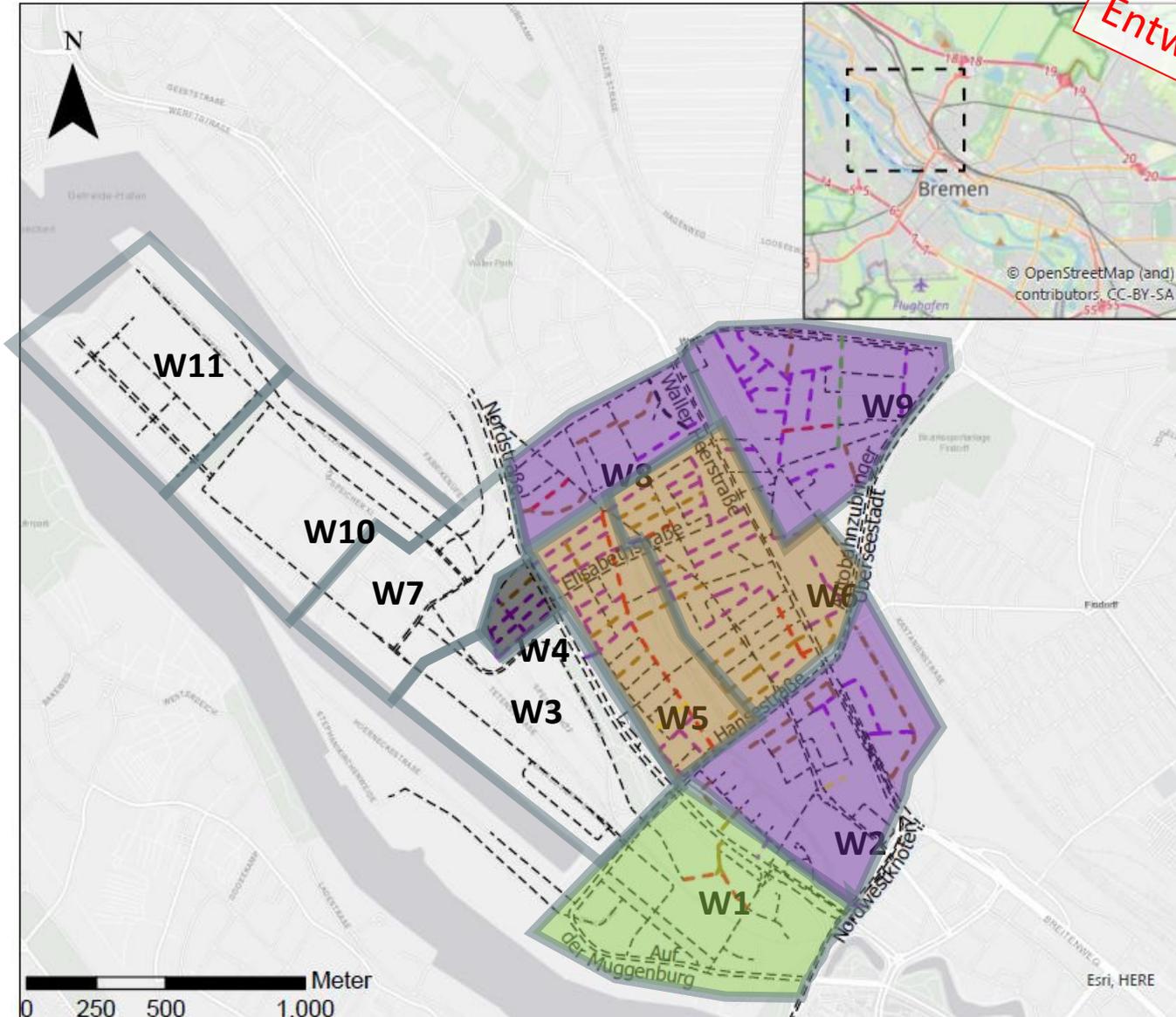
Prio	Quartier	Priorisierungswert (gerundet)
Prio 1 > 1,7	W4	2,188
	F1	2,029
	N6	1,921
Prio 2 1,3 - 1,7	N3	1,606
	W6	1,524
	W5	1,434
	N2	1,401
	N7	1,354
Prio 3 1-1,3 > 0,9 – 1,3	ÖV 3	1,284
	S7	1,154
	W8	1,13
	F2	1,119
	ÖV 5	1,115
	S3	1,108
	N5	1,039
	W9	1,001
	W2	0,944
	ÖV 1	0,919
Prio 4 > 0,6 – 0,9	S1	0,893
	N4	0,872
	N1	0,8
	S4	0,762
	N9	0,679
	N10	0,672

Prio	Quartier	Priorisierungswert (gerundet)
Prio 5 > 0,3 – 0,6	S2	0,544
	ÖV 4	0,533
	ÖV 7	0,497
	N8	0,465
	M2	0,457
Prio 6 0 - 0,3	M1	0,259
	ÖV 2	0,242
	F3	0,232
	ÖV 6	0,226
	W1	0,166
	S5	0,091
Kein Handlungsbedarf	S6	0,023
	W10	0
	W11	0
	W3	0
	W7	0

Beispiel

# Walle (Teilbereiche)

Priorisierung von möglichen „Quartieren“



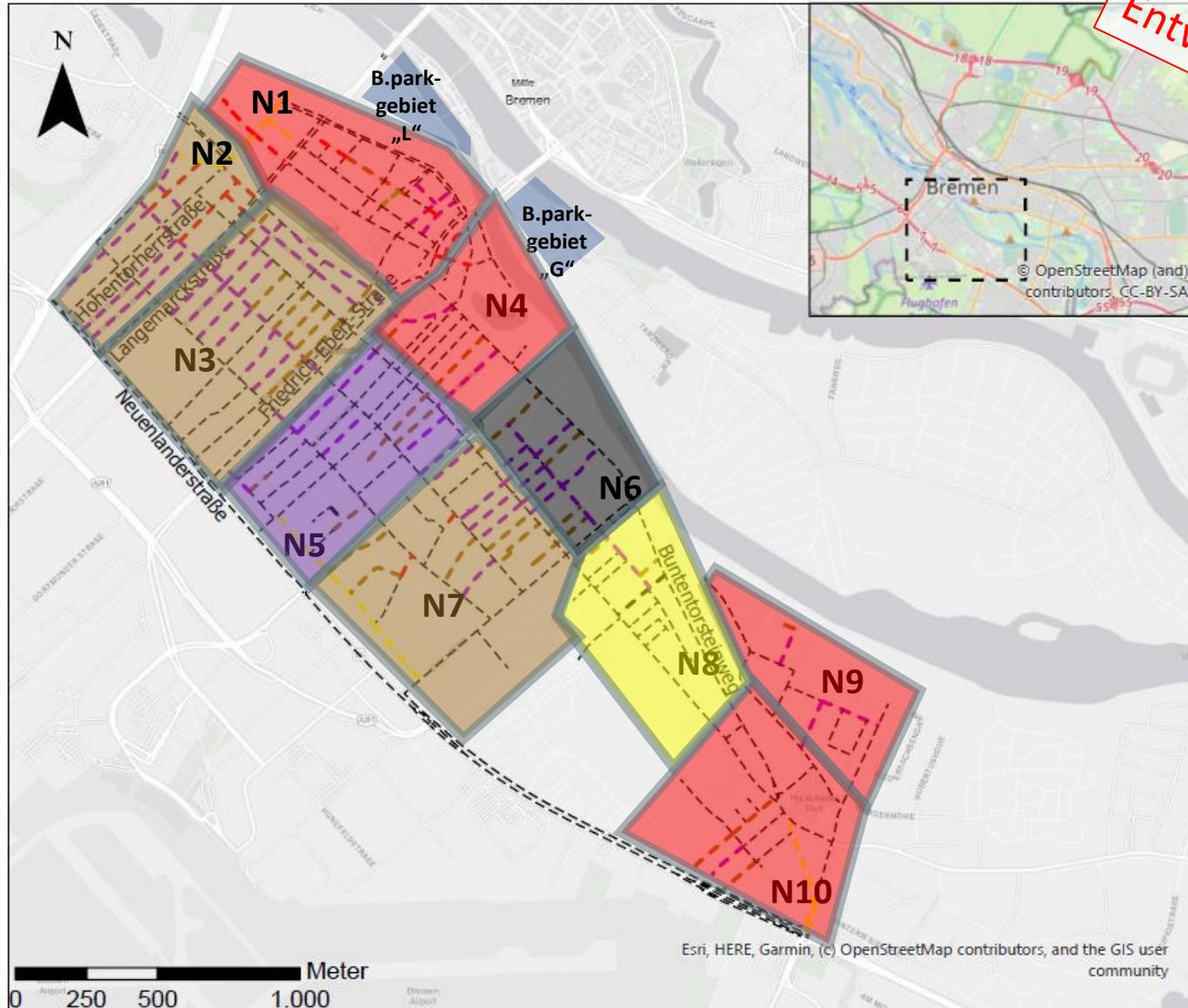
Entwurf

Prio-Gruppen der Quartiere	Farben
Prio 1	Black
Prio 2	Brown
Prio 3	Purple
Prio 4	Red
Prio 5	Yellow
Prio 6	Light Green
Kein Handlungsbedarf	White

# Neustadt (Teilbereiche)

Priorisierung von möglichen „Quartieren“

Entwurf



Prio-Gruppen der Quartiere	Farben
Prio 1	Black
Prio 2	Brown
Prio 3	Purple
Prio 4	Red
Prio 5	Yellow
Prio 6	Green
Kein Handlungsbedarf	White

Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community