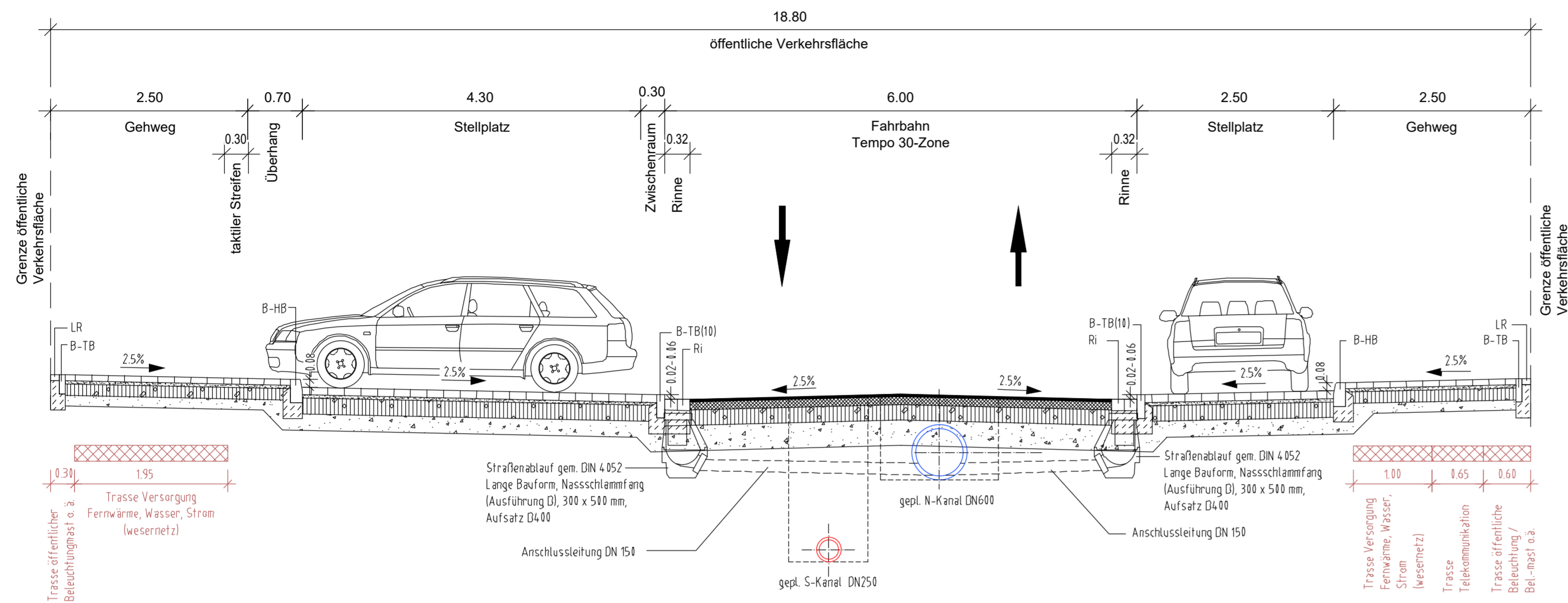


Ausbauquerschnitt A-A



Fahrbahn: BK 1,0 gem. AzB-HB
 3 cm Splittmastixasphalt SMA 8 N, 75 kg/m³, 25/55-55 A
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, 24,0 kg/m³, 30/45
 20 cm Schottertragschicht 0/32, Mineralgemisch E_{v2} 150 MPa
 32 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material, F1, SE / SW, E_{v2} ≥ 100 MPa
 OK Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

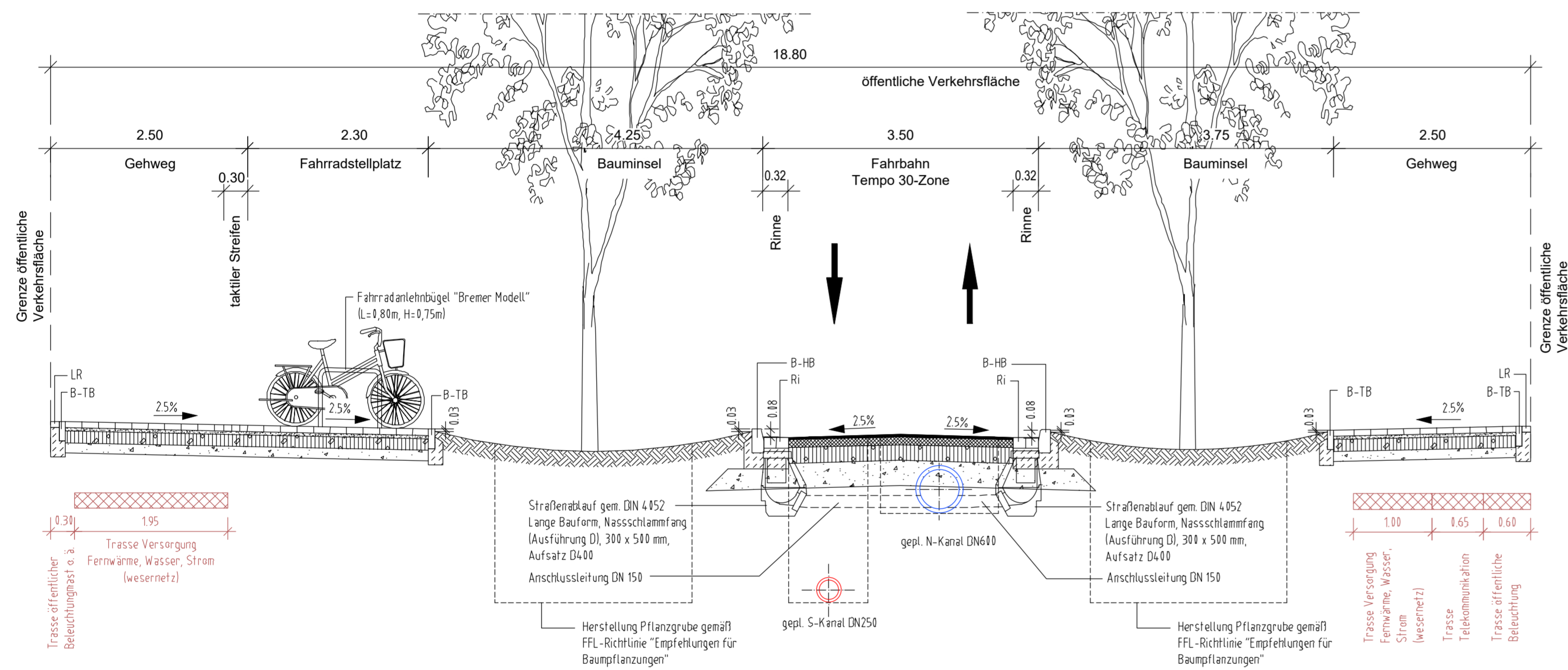
Stellplätze / Zwischenraum: BK 0,3 gem. AzB-HB
 10 cm Betonsteinpflaster 21/11,5 cm, anthrazit, ohne Fase
 4 cm Bettung 0/8
 20 cm Schottertragschicht 0/32, Mineralgemisch E_{v2} 120 MPa
 21 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material, F1, SE / SW, E_{v2} ≥ 100 MPa
 OK Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

Gehweg / Fahrradstellplatz gem. AzB-HB
 10 cm Hüllmispflaster 25/50cm, grau
 4 cm Bettung 0/8
 15 cm Schottertragschicht 0/32, Mineralgemisch E_{v2} 80 MPa
 11 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material, F1, SE / SW
 OK Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

taktile Streifen i.A. AzB-HB
 9 cm Naturstein-Kleinpflaster Klasse 2, mit Mörtelverfugung
 4 cm Bettung 0/8
 15 cm Schottertragschicht 0/32, Mineralgemisch E_{v2} 80 MPa
 12 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material, F1, SE / SW
 OK Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

40 cm frostsicherer Oberbau (Bodenaustausch gemäß Bodengutachten)

Ausbauquerschnitt B-B



außerhalb der Schnittführung

Überfahrten für Fahrzeuge bis 7,5 t zul. Gesamtgewicht gem. AzB-HB
 10 cm Betonsteinpflaster 25/25 cm, grau, ohne Fase
 4 cm Bettung 0/8
 15 cm Schottertragschicht 0/32, Mineralgemisch E_{v2} 120 MPa
 11 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material, F1, SE / SW
 OK Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

40 cm frostsicherer Oberbau (Bodenaustausch gemäß Bodengutachten)

Radweg gem. AzB-HB
 8 cm Betonsteinpflaster 21/10,5 cm, rot, ohne Fase
 4 cm Bettung 0/8
 15 cm Schottertragschicht 0/32, Mineralgemisch E_{v2} 80 MPa
 13 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material, F1, SE / SW
 OK Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

40 cm frostsicherer Oberbau (Bodenaustausch gemäß Bodengutachten)

Ri: Betonsteinrinne: Betonsteinpflaster 16/16/16 cm (grau) 2-reihig auf Beton C 16/20

B-TB: Betoniefbord T 8/25 cm in Beton mit Betonrückenstütze C 16/20

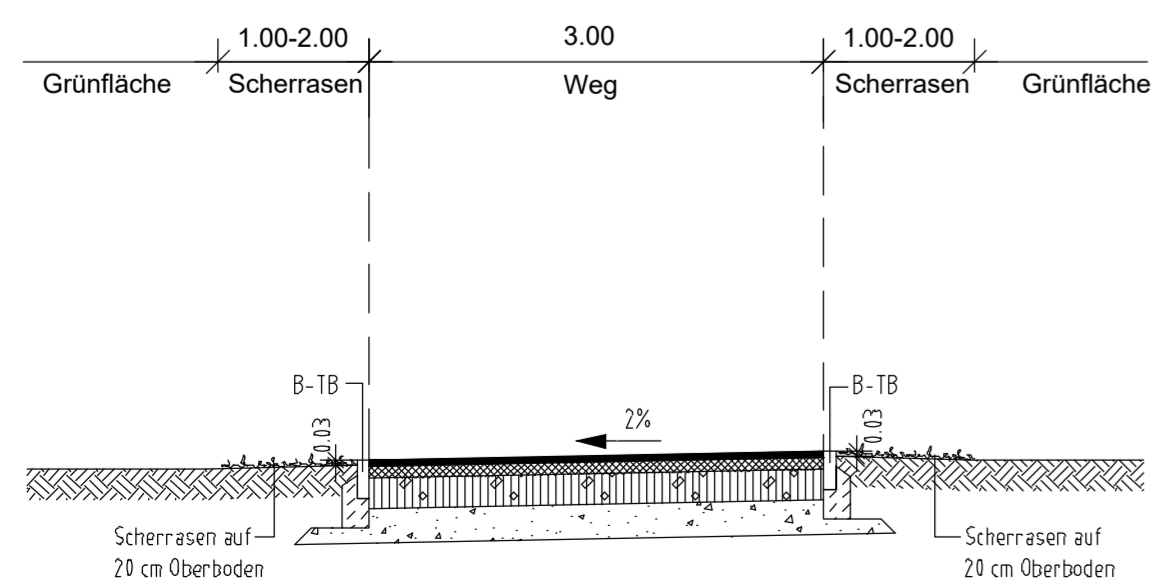
B-TB(10): Betoniefbord T 10/30 cm in Beton mit Betonrückenstütze C 16/20

B-HB: Betonhochbord H 12-15/31 cm in Beton mit Betonrückenstütze C 16/20

LR: Läuferreihe: Betonsteinpflaster 21/10,5/8 cm (grau) auf Beton C 16/20

Grünfläche: Magerrasen auf 20 cm Oberboden
 Bauminsel

Ausbauquerschnitt C-C



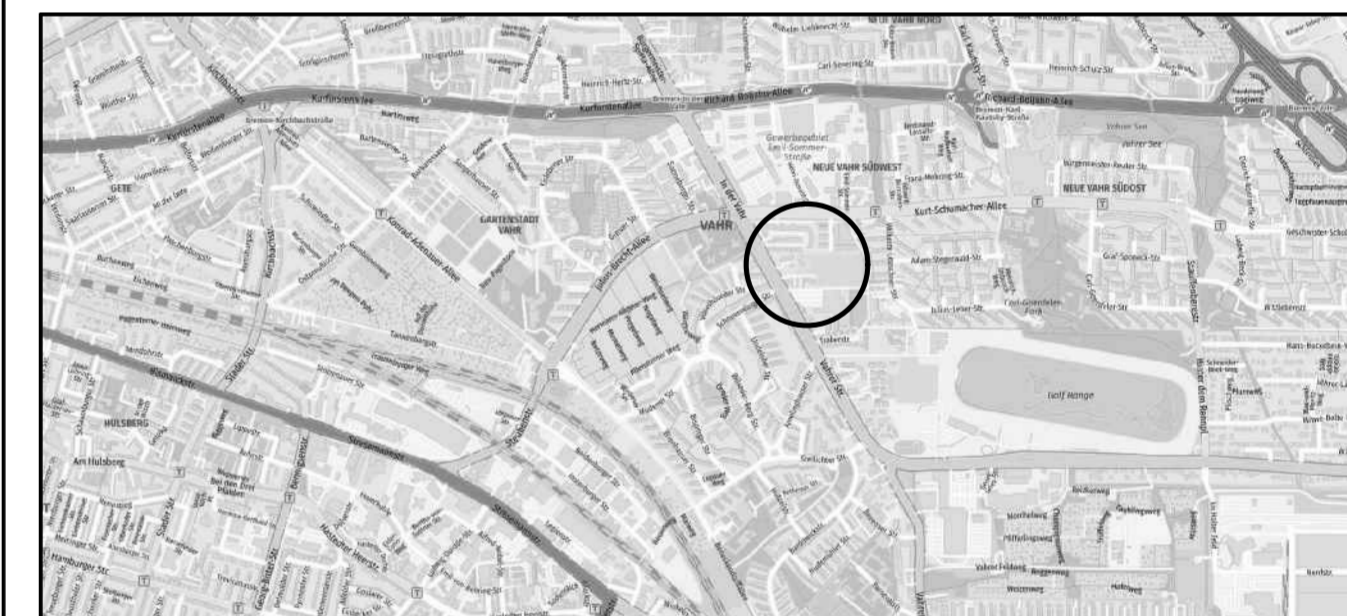
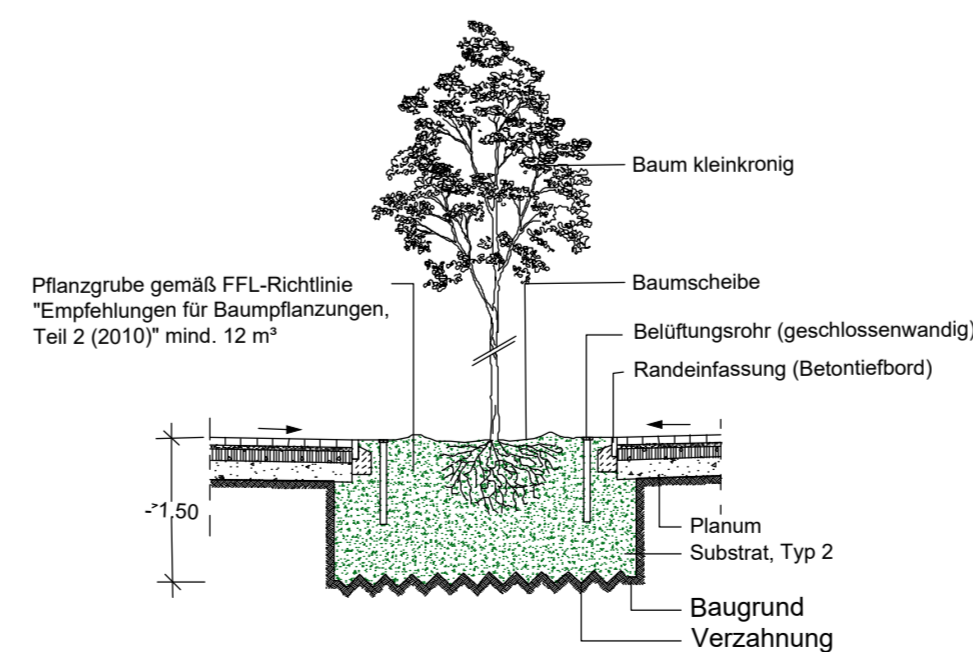
Weg: Asphalt (BK 0,3 gem. RS10 12)

4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
 8 cm Asphalttragschicht AC 22 T L
 20 cm Schottertragschicht, Mineralgemisch 0/32, E_{v2} 150 MPa
 23 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material, F1, SE / SW, E_{v2} 100 MPa
 OK Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

55 cm frostsicherer Oberbau (Bodenaustausch gemäß Bodengutachten)

B-TB: Betoniefbord: T 8/25 cm in Beton mit Betonrückenstütze C 16/20

Detail Bauminsel M 1:100



Übersichtskarte unmaßstäblich

Index	Änderung	Genehmigt/ASV	Name	Datum

Entwurfsbearbeitung Verkehrsanlagen:

M+O Bremen
 Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
 PARKSTRASSE 123, 28209 BREMEN, TEL.: 0421 / 34.0 68-0 FAX: 0421 / 34.0 68-20

19015 Datum Zeichen
 bearbeitet 01.06.2021
 gezeichnet 01.06.2021
 Bremen, den

Auftraggeber / Bauherr:

NIENDORF IMMOBILIEN Niendorf GmbH & Co. KG Projekte
 Parkallee 205
 28213 Bremen
 Tel.: 0421 / 3349330
 Bremen, den

Projekthalt und Titel

Erschließung "In der Vahr"
 in Bremen-Vahr
 B-Plan 2096 / E 1032

Ausbauquerschnitte A-A, B-B und C-C (öffentlich)

-Entwurf-

Anlage Nr.:
 Blatt Nr.: 2
 Maßstab: 1 : 50

FREIE HANSESTADT BREMEN
 Amt für Straßen und Verkehr

Zur Bauausführung genehmigt

Bremen, den

Amtsleitung