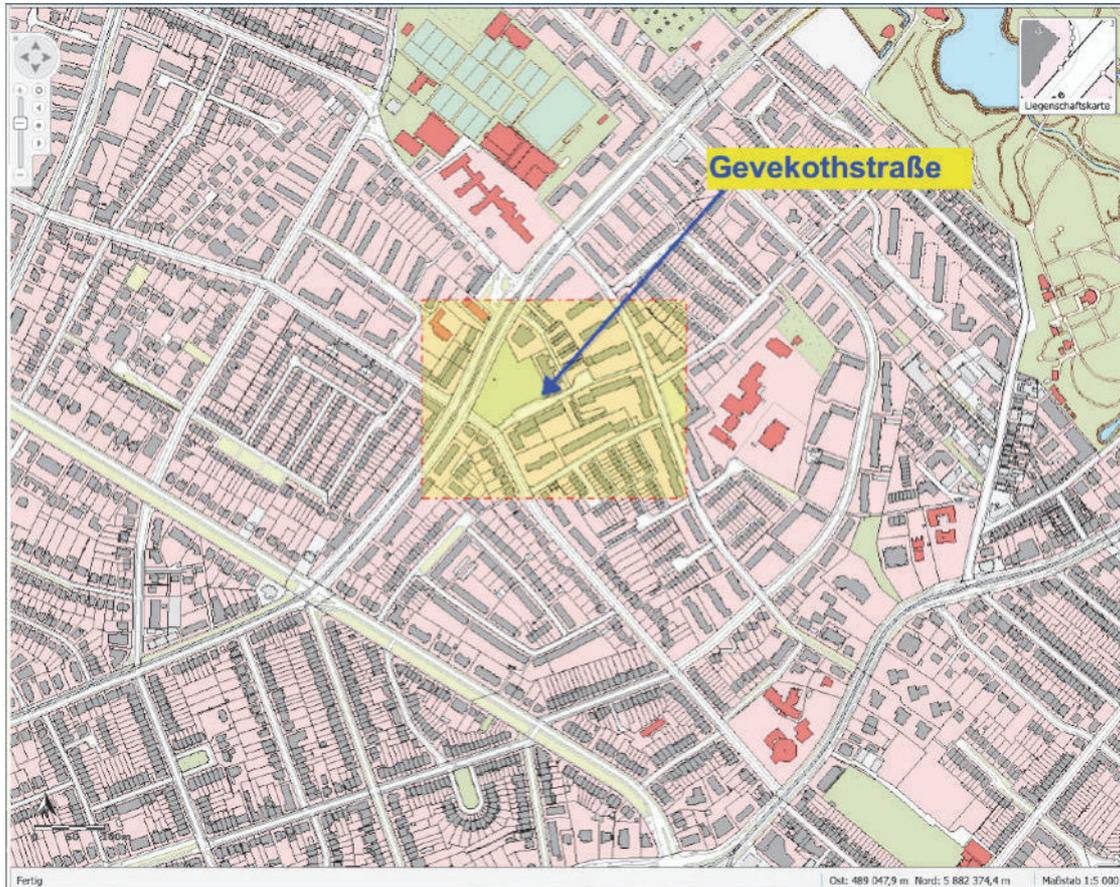


# Antrag zur Errichtung öffentlicher Ladeinfrastruktur für Elektroautos



## Aktualisierter Antrag #2

### Antragsteller

Eulektro GmbH  
Werderstraße 69  
28199 Bremen  
+49 15127555848  
[we@eulektro.de](mailto:we@eulektro.de)  
<http://eulektro.de>

- ✓ Standortinformationen
- ✓ Infos zum Vorhaben
- ✓ Einbausketzen (Seiten- und Draufsicht)
- ✓ Produktabmessungen
- ✓ Weitere Fotos

## Standort der geplanten Ladepunkte

Straße	Hausnummer	Postleitzahl
Gevekohtstraße	3	28213



## Geo-Koordinaten

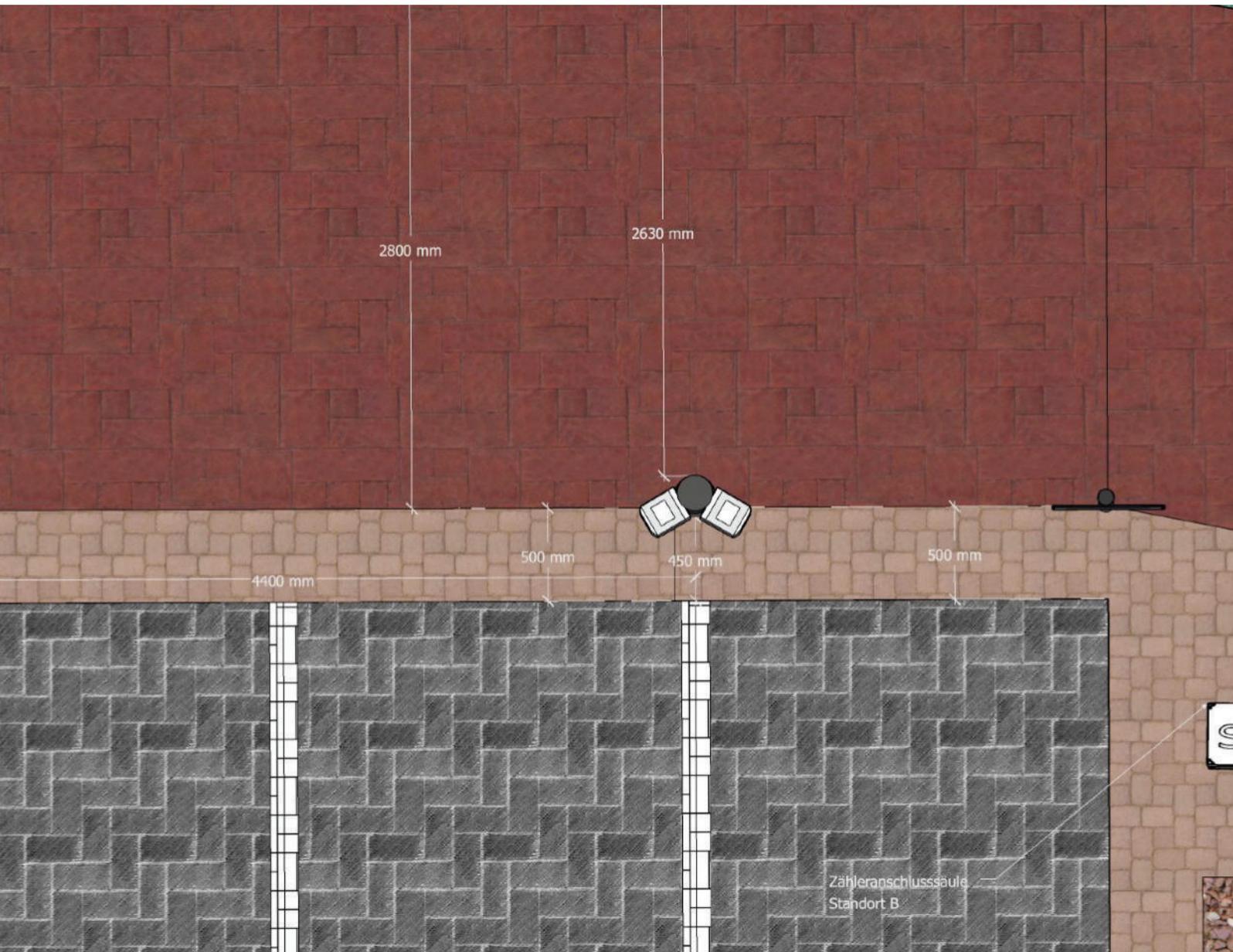
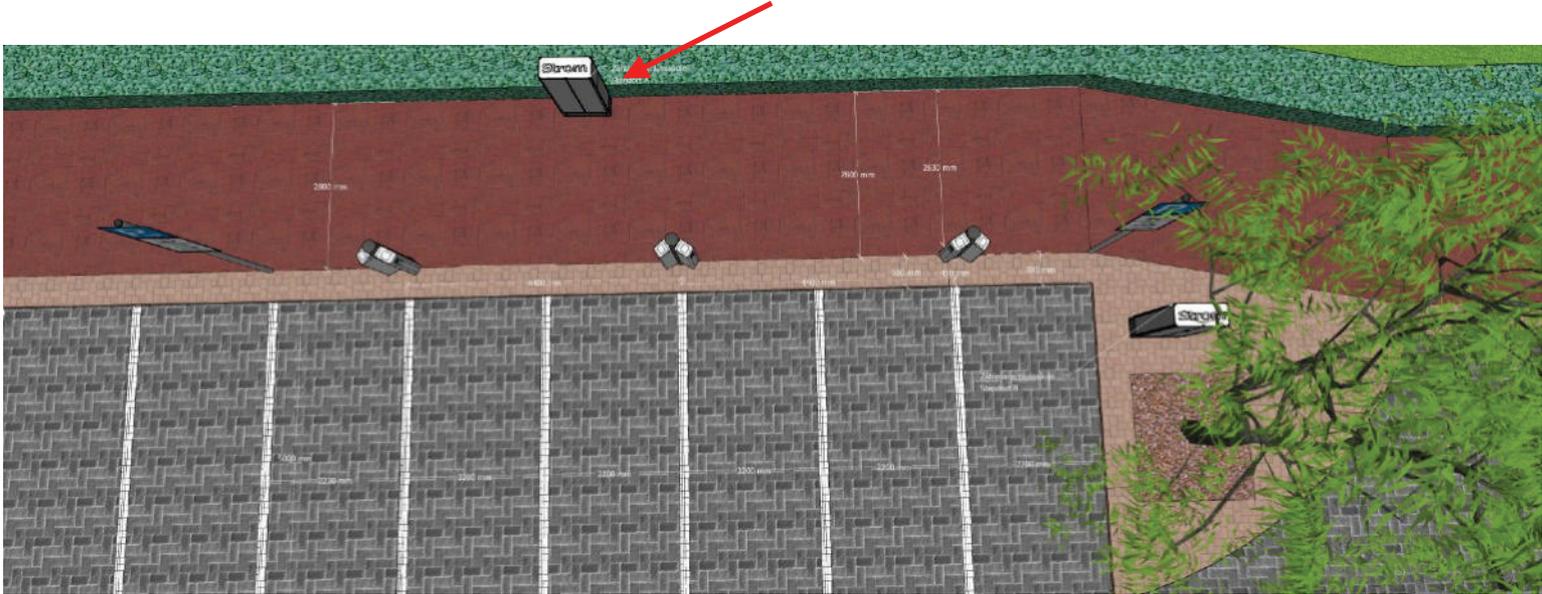
Koordinaten		
Ladepunkt #	Breitengrad	Längengrad
1 + 2	53.09115, 8.84711	
3 + 4	53.09113, 8.84704	
5 + 6	53.09112, 8.84698	

## Infos zum Vorhaben

Bezeichnung	Aufzeigen der Situation / Maßnahmen
<b>Ziel</b>	Das Ziel ist der Aufbau eines Ladestandortes mit 6 Ladepunkten im öffentlichen Raum, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, Elektromobilität zu ermöglichen.
<b>Nutzer</b>	Die Nutzer sind Besitzer von vollelektrischen PKWs sowie Plugin-Hybride, überwiegend aber aus dem Wohngebiet. Mitarbeitern und Studenten der Hochschule Bremen wird es ebenfalls ermöglicht ihren PKW zu laden, sowie Touristen die in der Innenstadt-Nähe eine Lademöglichkeit aufsuchen.
<b>Ladesäulen Modell</b>	„Ladepunkt Berlin“ der „ebee smart technologies GmbH“
<b>Montage</b>	Immer zwei Ladepunkte im Winkel von 120° an der einer Stele montiert.
<b>Stromversorgung</b>	100% Öko-Strom
<b>Anschluss</b>	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber mittels Tiefbauarbeiten geschaffen. Um die Säulen mit Strom zu versorgen wird eine Messwandlerschrank aufgestellt.
<b>Leistungsverteilung</b>	Alle 6 Ladepunkte teilen sich eine geplante Anschlussleistung von ca. 60kw. mittels intelligenten Lastmanagements können alle 6 Ladepunkte effizient genutzt werden und verringern die maximale Anschlussleistung sowie die Belastung das lokalen Stromnetzes.

## Einbauskizzen

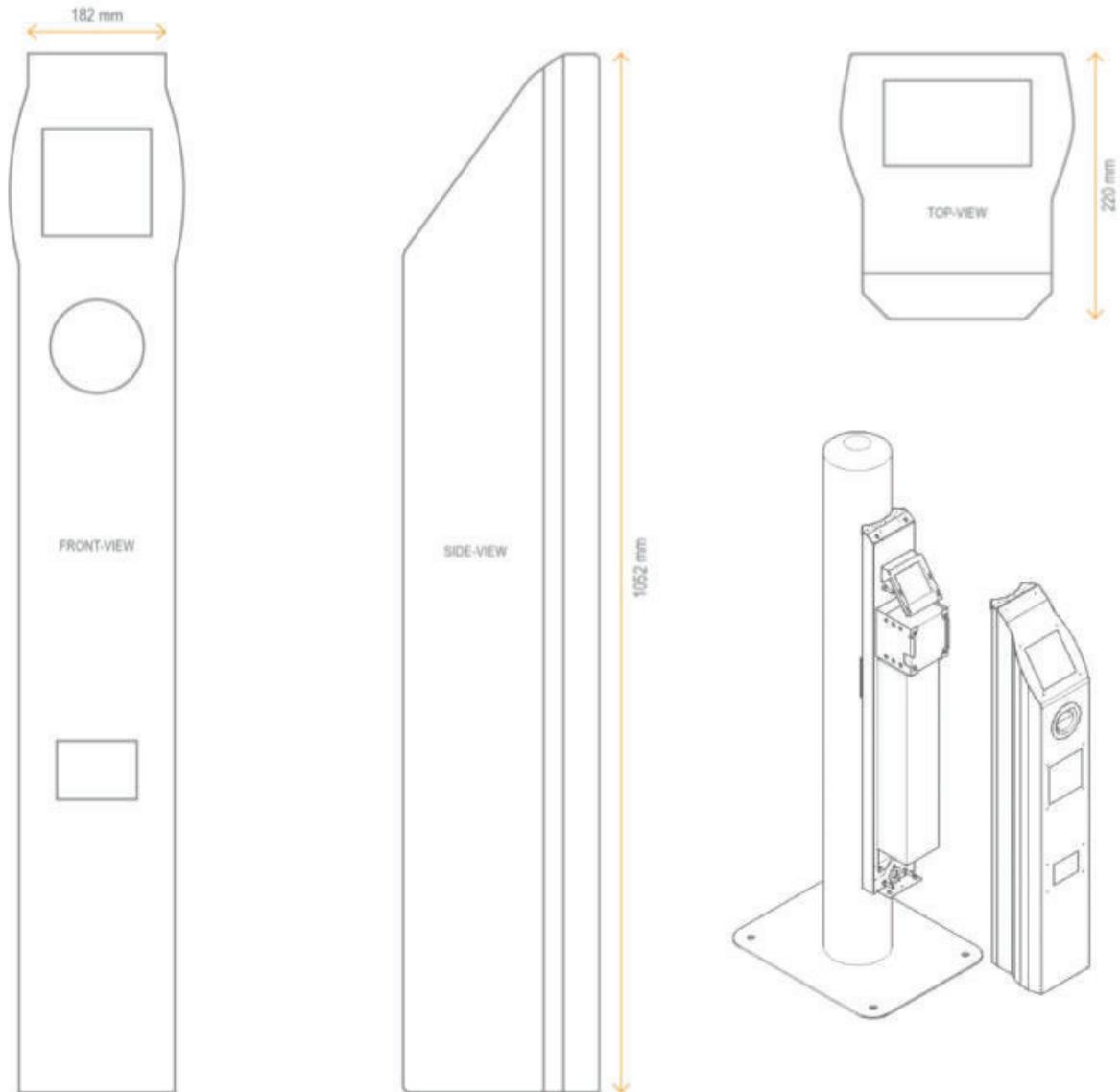
In den Einbauskizzen sind zwei Alternativen für die Position der Zähleranschlussssäule skizziert. Die Alternativ A direkt am Gehweg ist die bevorzugte Wahl.







## Produktabmessungen



## Beispielmontagen



## Weitere Fotos vom Standort



