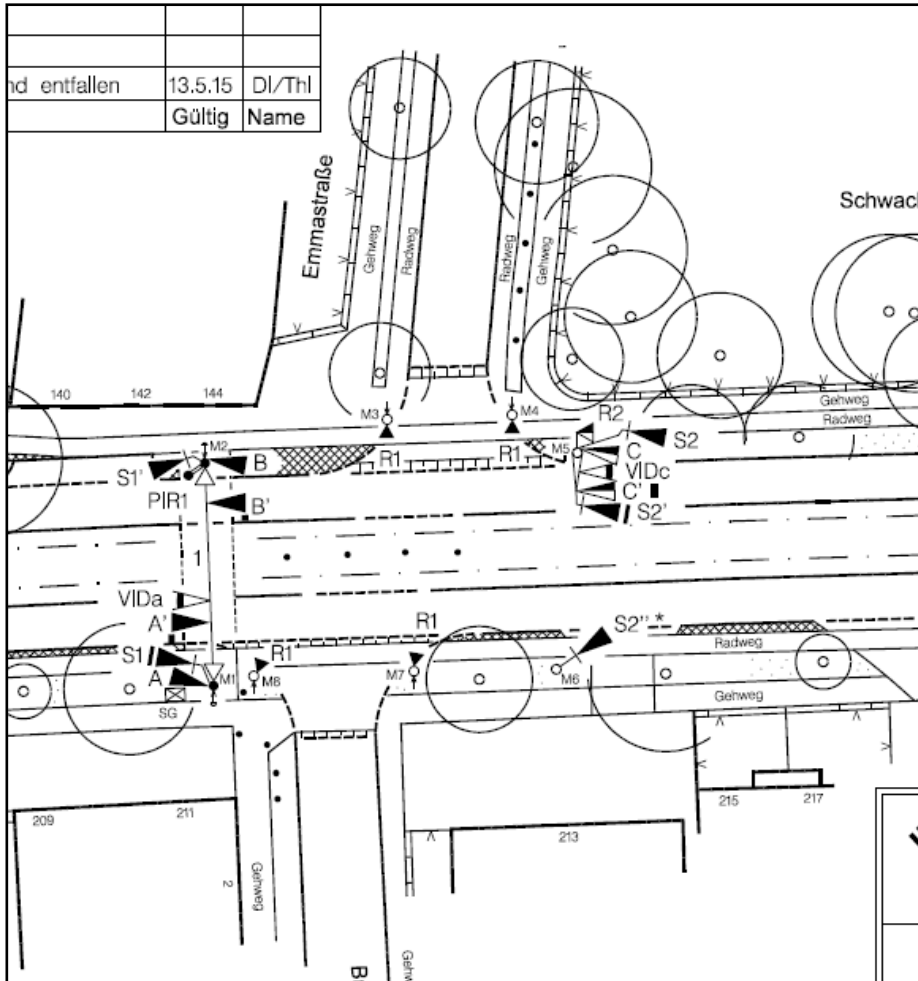


# LSA Schwachhauser Heerstr./Emmastr. Verbesserung Radfahrerquerung

30. Mai 2018

# LSA Schwachhauser Heerstr./Emmastr./Buchenstr.



## Situation nach Umbau

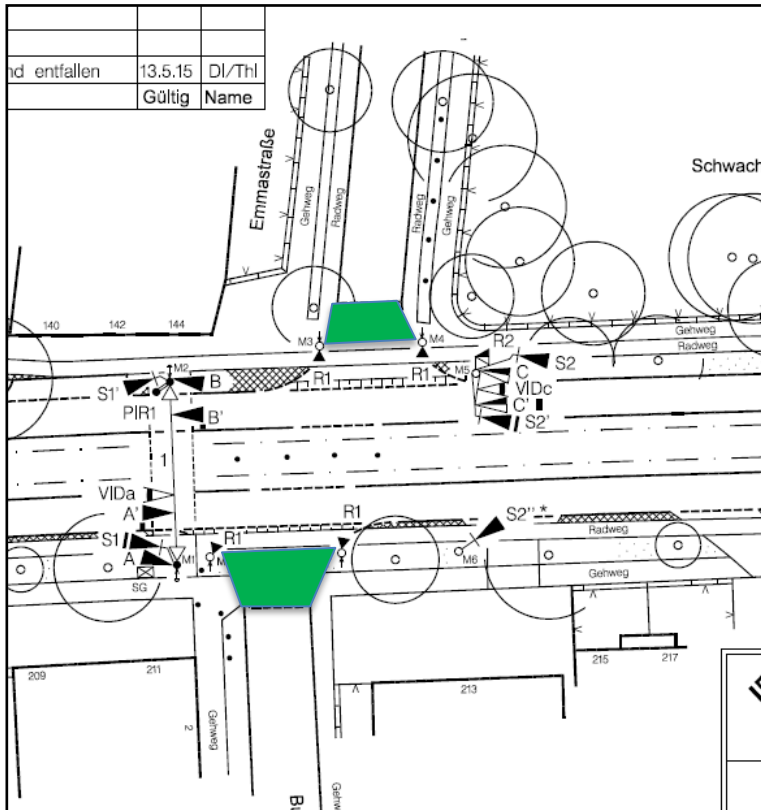
- Radfahrerquerung keine alltägliche Standardsituation
- richtiges Verhalten zunächst unklar
- Neue Verkehrssituationen bedürfen einer Anpassungsphase
- Verkehrssicherheit entsteht durch Begreifbarkeit

## Aufgabenstellung

- Überprüfung des Knotens auf nachvollziehbare Verkehrsführung
- Bewertung des Ist-Stands und möglicher Alternativen

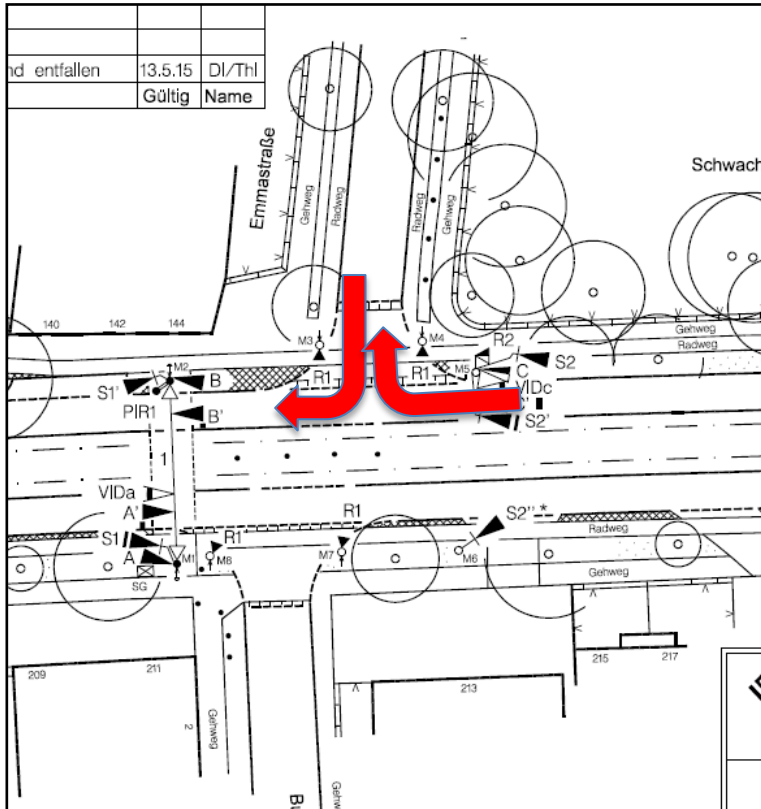
# LSA Schwachhauser Heerstr./Emmastr./Buchenstr.

## Konfliktfall 1 // Aufstellbereiche Radfahrer



# LSA Schwachhauser Heerstr./Emmastr./Buchenstr.

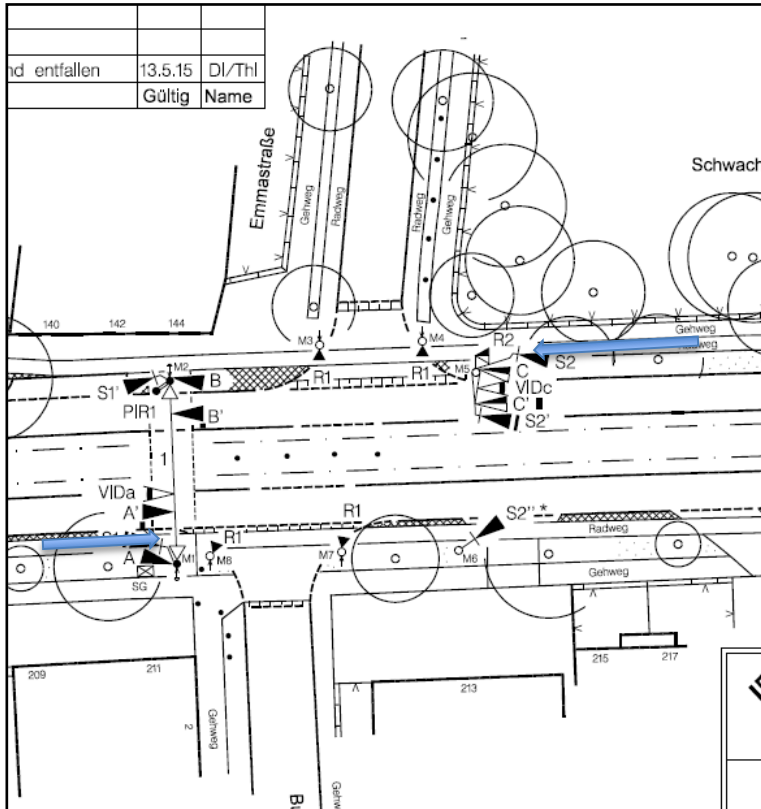
## Konfliktfall 2 // Behinderung Ein- und Ausbieger





# LSA Schwachhauser Heerstr./Emmastr./Buchenstr.

## Konfliktfall 3 // Fehlverhalten Radfahrer



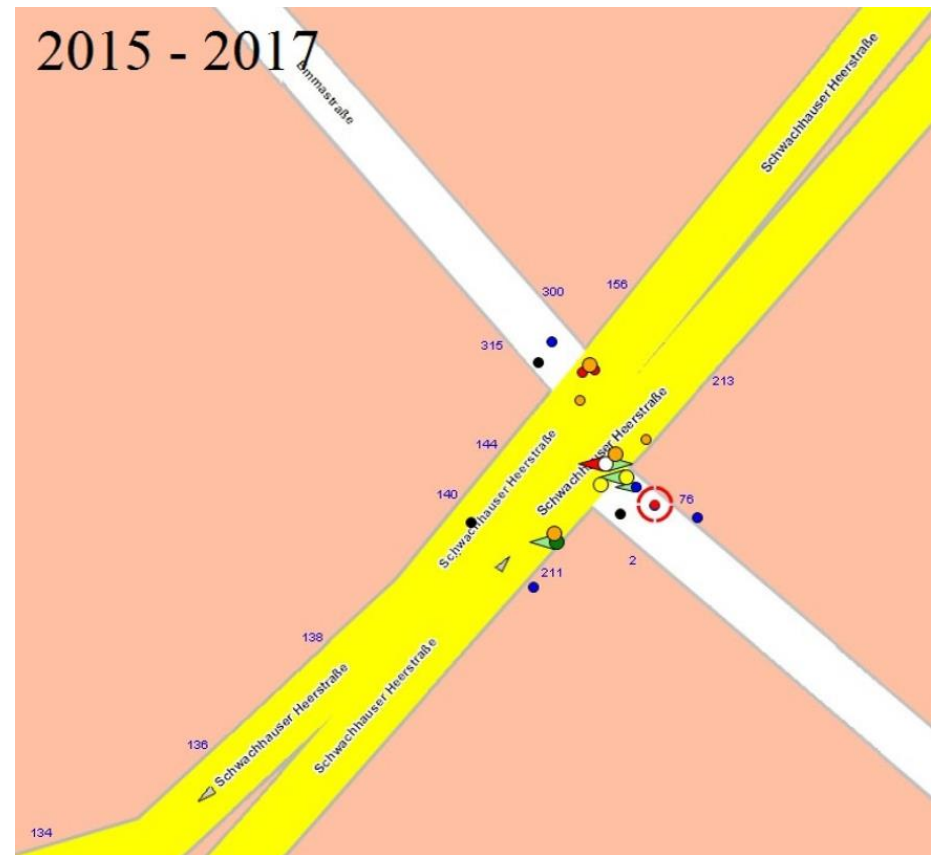
# LSA Schwachhauser Heerstr./Emmastr./Buchenstr.

## Auswertung der Verkehrsunfalldaten von 2015-2019

- insgesamt 19 Verkehrsunfälle
- 4 Unfälle mit Radfahrerbeteteiligung
- keine Unfallauffälligkeit

### Fazit:

Die Lichtsignalanlage leistet ihren Beitrag zur Verkehrssicherheit.



# LSA Schwachhauser Heerstr./Emmastr./Buchenstr.

## Durchführung der Verkehrsuntersuchung

Auftragnehmer Ing.-Büro Logos aus Bremen.

## Zielsetzung

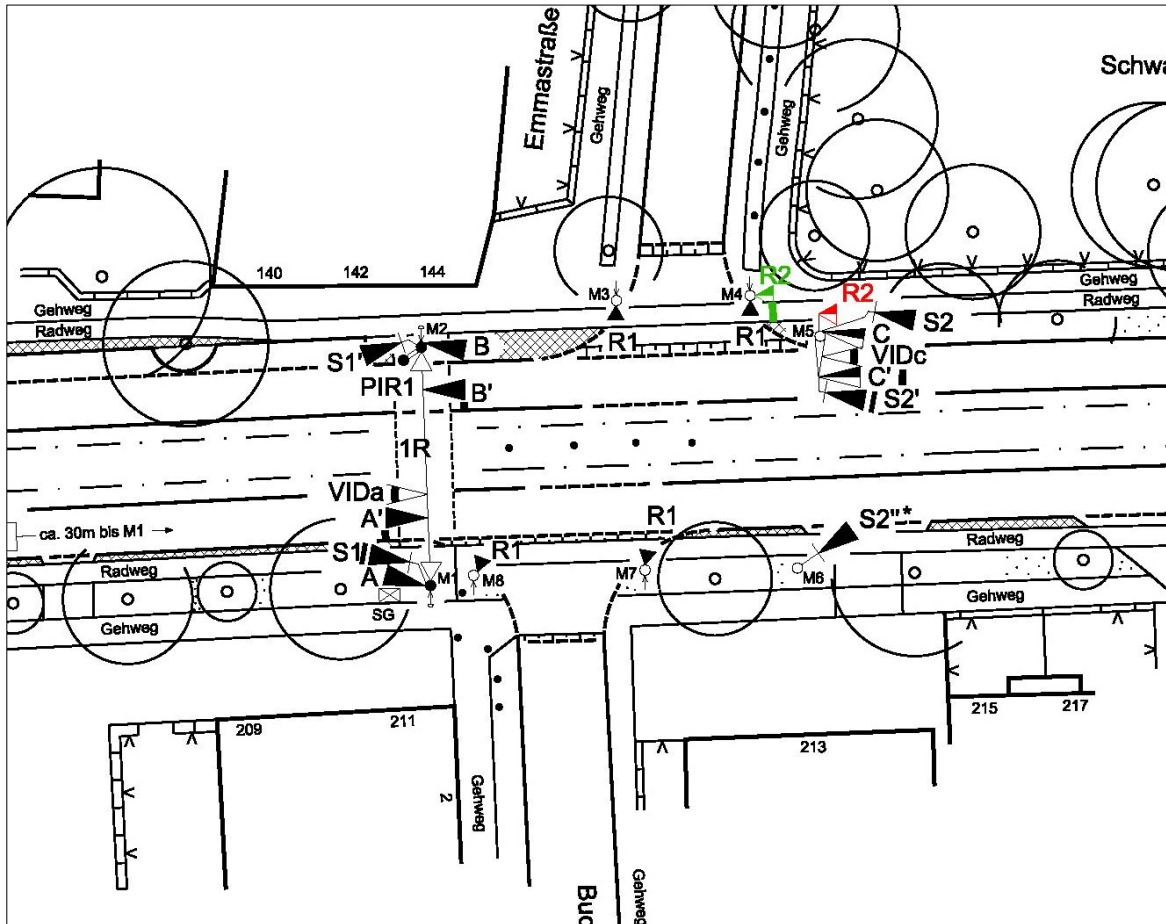
a) Erarbeitung und Bewertung von insgesamt 3 Varianten

b) Bewertung nach

- Verkehrssicherheit
- Begreifbarkeit
- Qualität
- Umbaukosten

# LSA Schwachhauser Heerstr./Emmastr./Buchenstr.

## Variante 1 – Versetzen Radsignal und Haltlinien



### Maßnahme:

Versetzen des  
Radfahrersignals und  
Markieren von Haltlinien

### Vorteile:

- Radfahrersignal am Mast schafft Klarheit
- Verdeutlichung der Wartepflicht
- keine Änderung der Steuerung

### Nachteil:

- Keine Verbesserung der Aufstellbereiche und Einbiegen/Ausbiegen

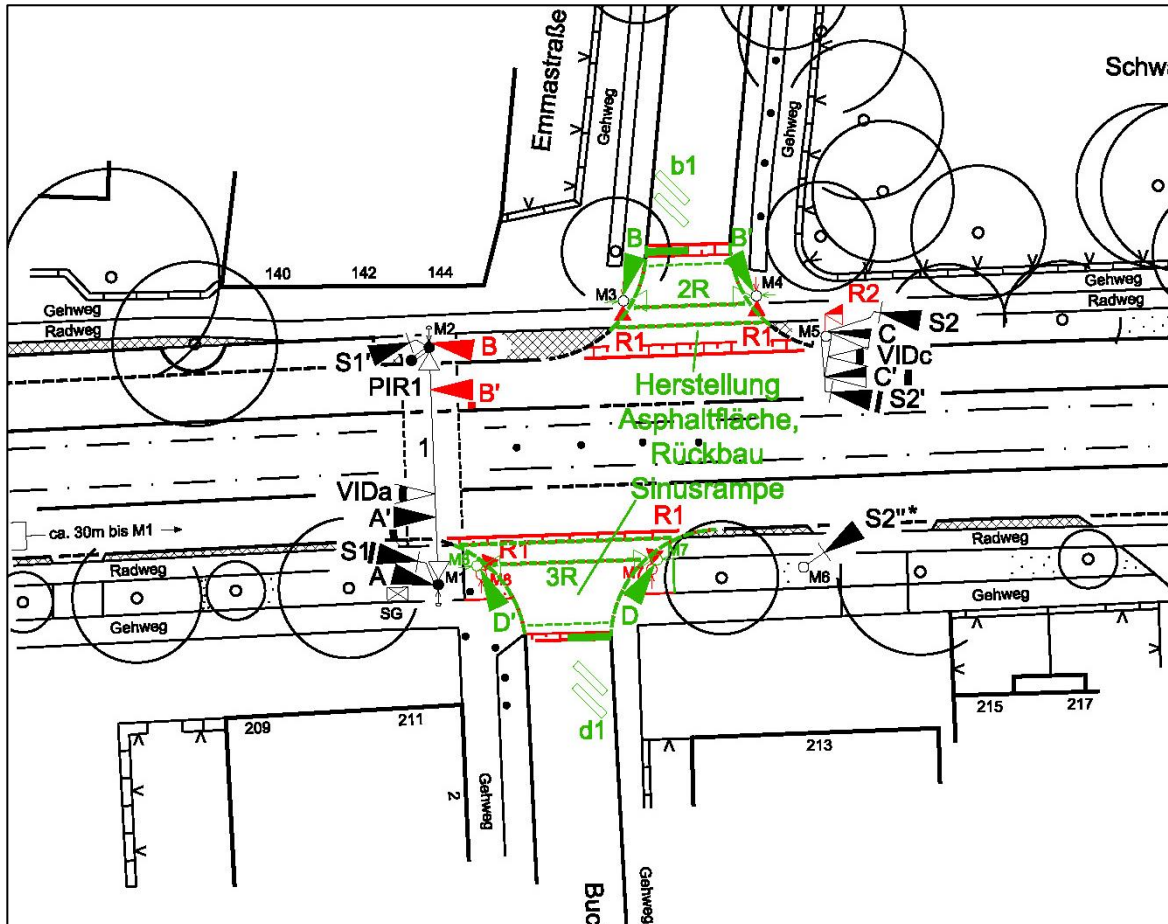
### Umbaukosten:

ca. 1.500€



# LSA Schwachhauser Heerstr./Emmastr./Buchenstr.

## Variante 2 – Vollsignalisierung



**Maßnahme:**  
Vollsignalisierung

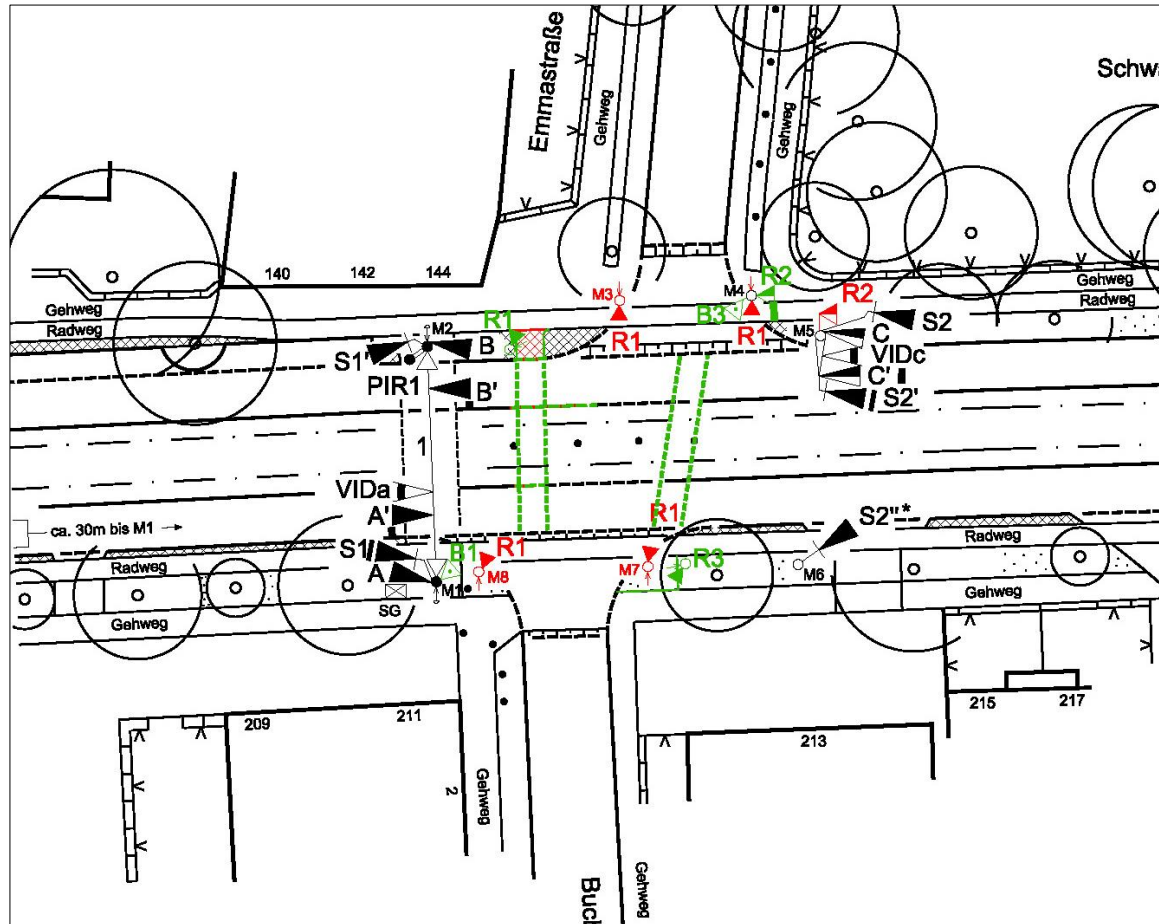
- Vorteile:**
- Maximum an Verkehrssicherheit
  - Klare Regelung

- Nachteile:**
- zusätzliche Wartezeit für ausfahrende Kfz
  - Zusätzliche Wartezeit für FG/Radfahrer parallel zur SSH

**Umbaukosten:**  
ca. 47.000€

# LSA Schwachhauser Heerstr./Emmastr./Buchenstr.

## Variante 3 – Anpassung Radfahrerführung



### Maßnahme:

Aufstellbereiche für Radfahrer und Markierung von zwei Furten.

### Vorteile:

- Eindeutige Aufstellbereiche für Radfahrer
- Bessere Aus- und Einfahrt

### Nachteile:

- Anpassung Bahnkörper nötig/Eingriff in Planfeststellung/Zeit
- Bau nur unter halbseitiger Vollsperrung möglich
- Entfall Radbügel

### Umbaukosten:

ca. 12.000€

## Ergebnis der Untersuchung:

Die Variante 3 ist ab ehesten geeignet, um die Konfliktbereiche optimal aufzulösen, ist aber in der Umsetzung nicht ganz unproblematisch.

## Hinzu kommt der Erkenntnisgewinn nach vier Jahren Betrieb:

- a) die Verkehrsteilnehmer haben sich an die Überquerung gewöhnt
- b) überwiegend herrscht Klarheit und Verständnis
- c) die Unfalllage ist gering
- d) bei Bauen im Bestand nur geringes Optimierungspotenzial vorhanden

## Was ist kurzfristig geplant:

Im Zuge des anstehenden Steuergerätetauschs wird:

- a) der stadteinwärtige Radfahrersignalgeber versetzt
- b) die unterstützende Markierung von Haltlinien auf den Radwegen wird geprüft
- c) die Erreichbarkeit des Mastes aus der Buchenstr. wird durch eine Auspflasterung verbessert, zusätzlich wird der Baumschutzbügel versetzt.

## Ausblick:

- a) Die Variante 3 – Radfahrersignale/Aufstellbereiche – wird im Zuge der nächsten größeren Straßenbaumaßnahme erneut geprüft und ggf. umgesetzt.
- b) Bedingt durch technischen Fortschritt ist zukünftig eine Erfassung der Radfahrers bereits in der Zufahrt möglich. Zum Einsatz kommt ein Radardetektor, der speziell für Radfahrer entwickelt wurde. Vorteil: manuelle Anforderung entfällt, durch frühzeitige Erfassung geringere Wartezeit.



# **LSA Schwachhauser Heerstr./Emmastr./Buchenstr.**

# **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

