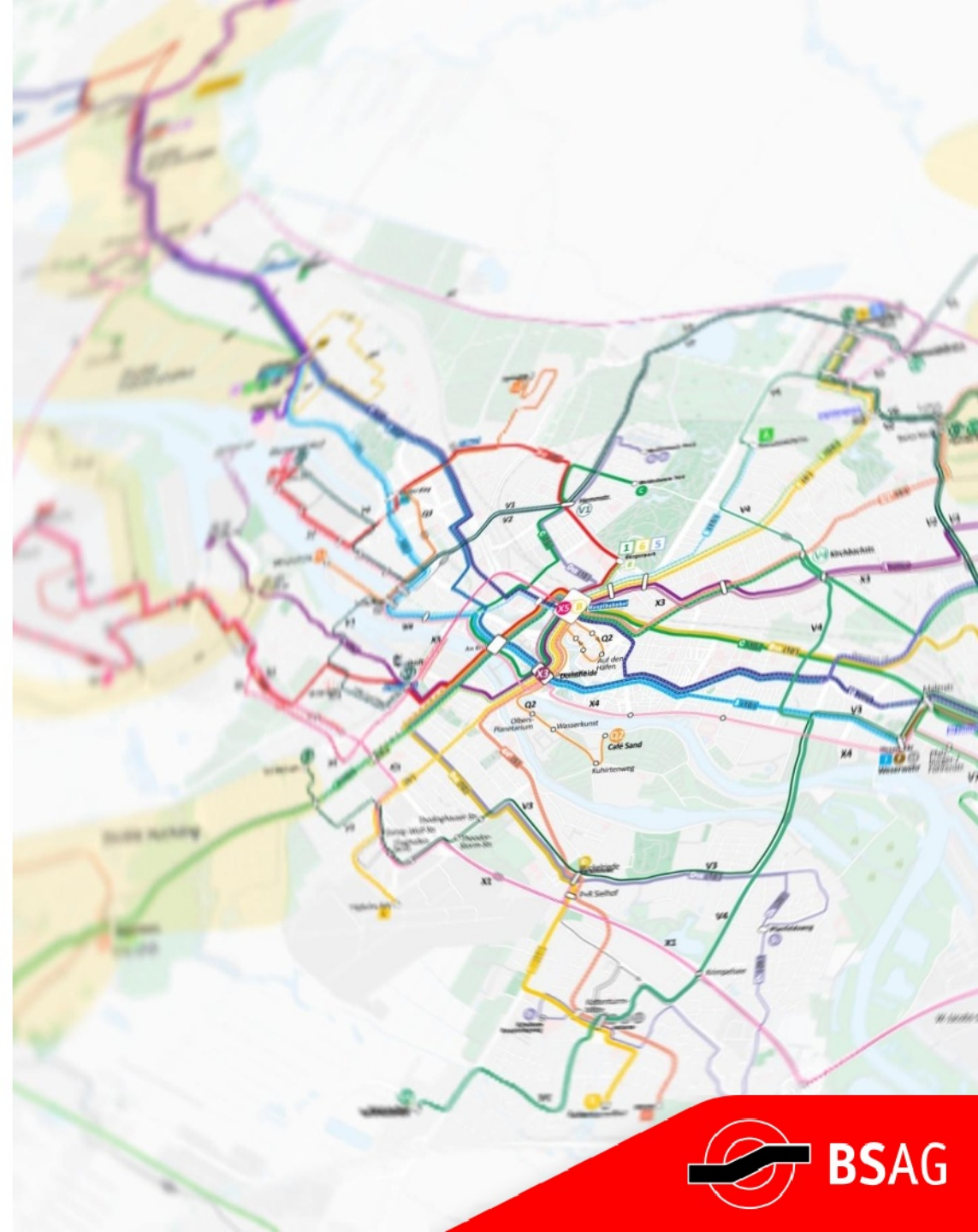


Umsetzung der Teilfortschreibung VEP

Angebotsoffensive Stufe 2

- Mehr ÖPNV-Angebot im Bremer Osten
- Neue Direktverbindungen

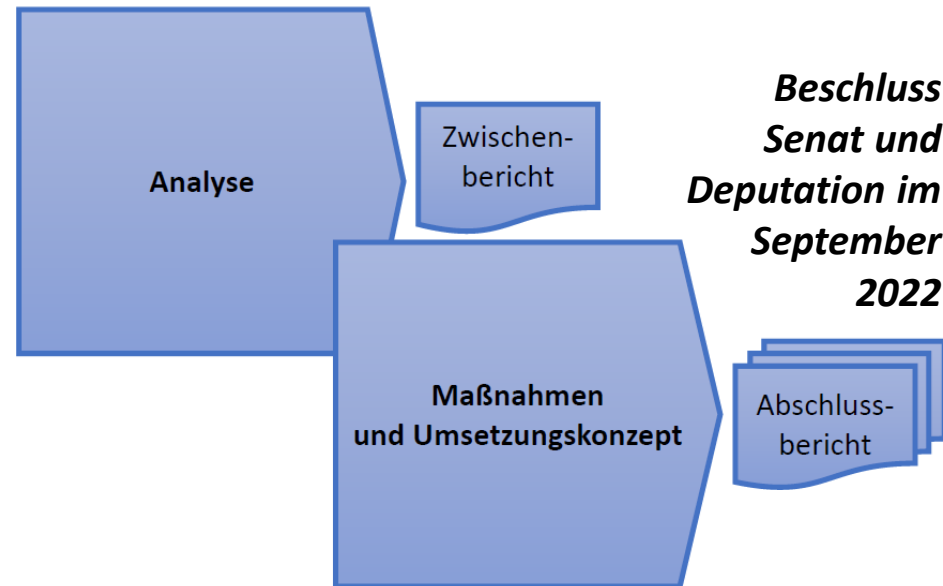
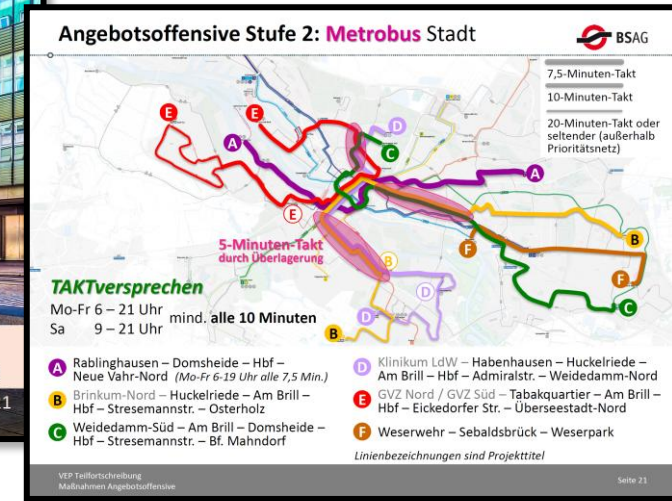
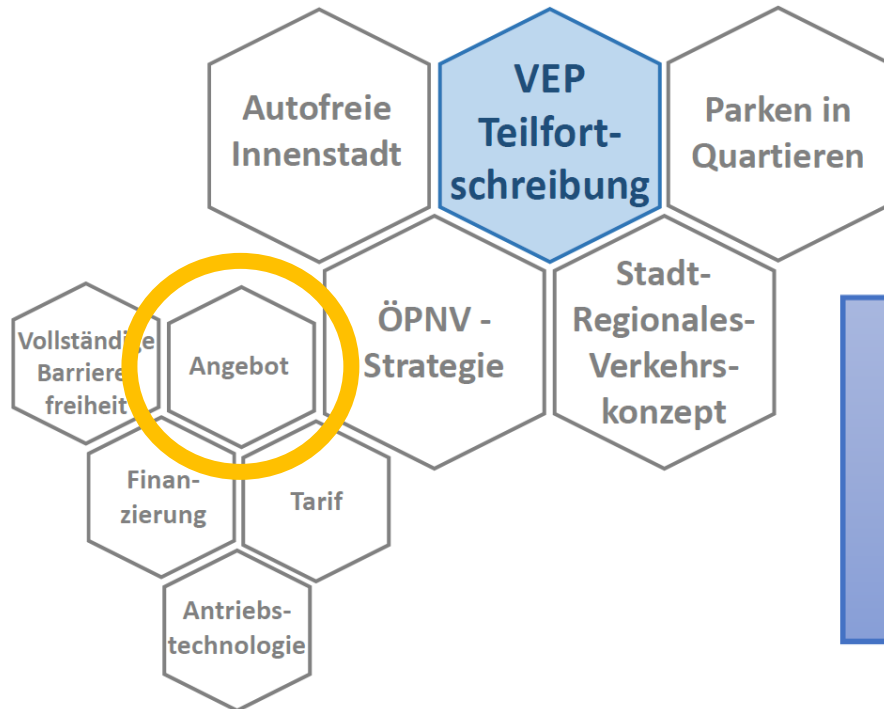
25. Februar 2026 | Beirat Vahr Fachausschuss Verkehr
BSAG Verkehrsplanung



Teilfortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans Bremen

Vorgehen & Beteiligung

*Beteiligung
der TöB,
Beiräte und
Bürger:innen
März-Mai 2021*



Überblick über die Angebotsoffensive

Stufe 1: Berufsverkehr den ganzen Tag,
Sonntagnachmittag, Lankenaauer Höft, N8
GVZ-Expressbus → 2020

Stufe 2: Einführung leistungsfähiges
Prioritätsnetz mit Metrobuslinien

Stufe 3: Kreuz, quer, zum Job:
Quer- und Gewerbelinien

Stufe 4: Schnell durch und in die Stadt mit
Expressbuslinien

Stufe 5: Überall hin und weg: Starke
Quartiersanbindungen

Stufe 6: Jederzeit flexibel unterwegs: **Abend- und
Nachtverkehr**

Stufe 7: Erweiterung und Optimierung der
Quer- und Expresslinien

Stufe 8: Für Kultur, Shopping, Event:
Mehr Angebot am **Samstag**

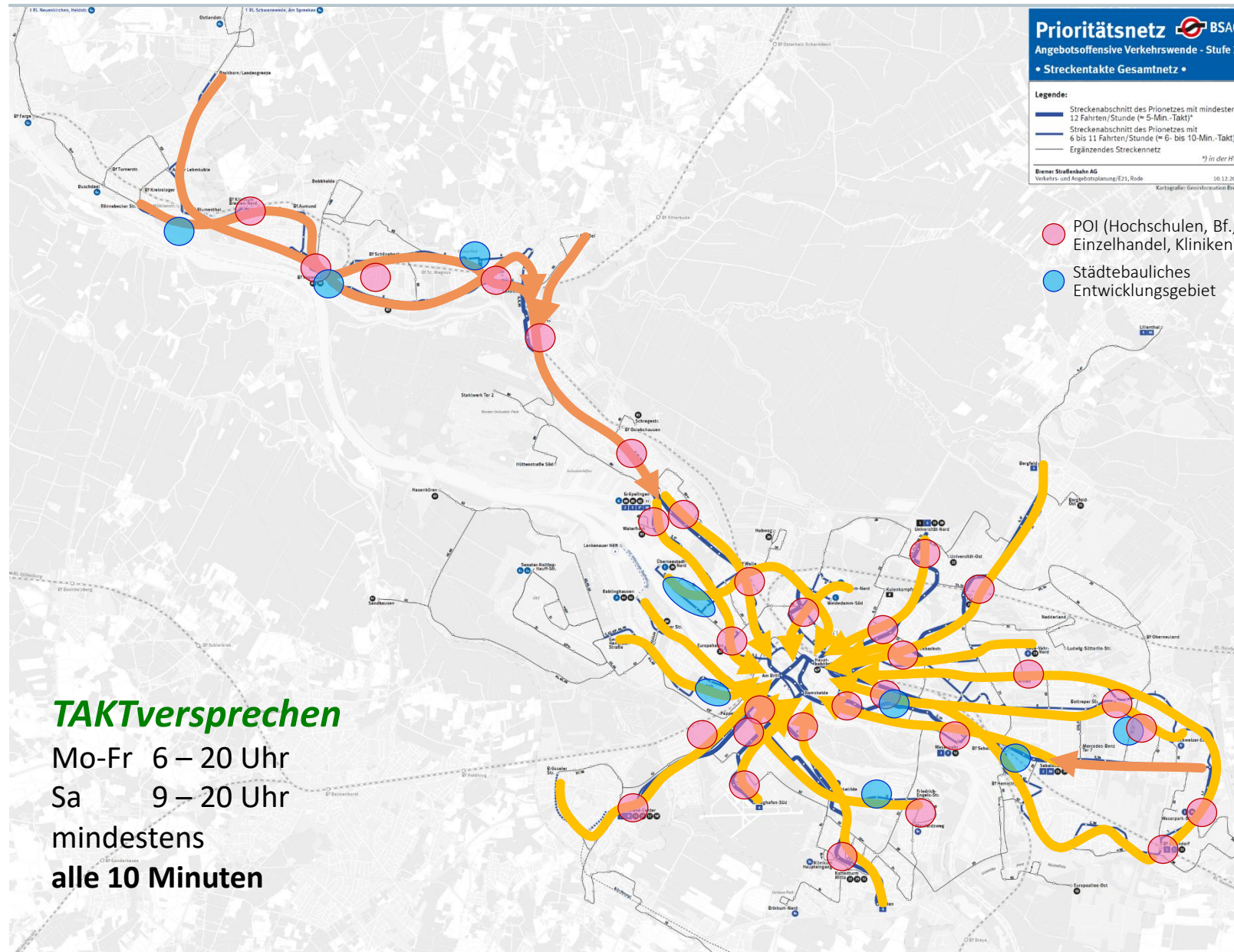
Stufe 9: Weiterer Angebotsausbau
Prioritätsnetz **Ost-West**

Stufe 10: Weiterer Angebotsausbau
Prioritätsnetz **Nord-Süd**

Stufe 11: **Mobil ohne Fahrplan**
5-Min.-Takt auf den meisten
Strecken im Prioritätsnetz

Stufe X: Automatisierte Shuttle

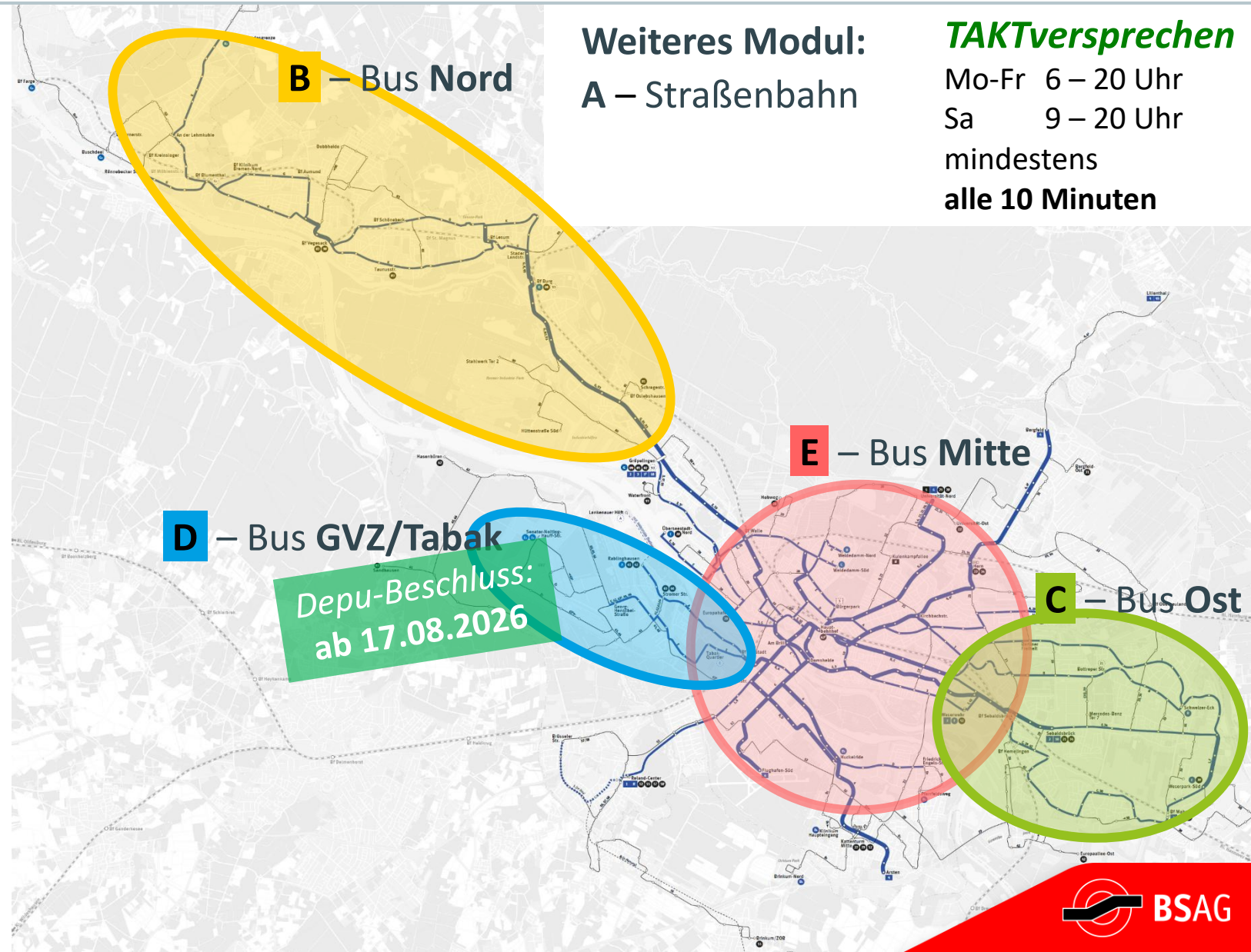
Das Prioritätsnetz ab Stufe 2



- Die am stärksten nachgefragten *Strecken* im Netz
- Großteil der Einwohner:innen (ca. 85%) erschlossen
- Möglichst kurze Reisezeiten
- Mehr Direktverbindungen
- Verbindungen zu den wichtigsten Zielen der Stadt
- Städtebauliche Entwicklungsbereiche anbinden (z.B. Könecke-Areal, Ellener Hof, Tabakquartier)
- **Straßenbahn- und Metrobuslinien**
- In einem verlässlichen, dichten Takt (→ **TAKTversprechen**),
- Nutzung eines Fahrplans soll nach und nach entbehrlich werden

Überblick über die Module

- Zur **Vereinfachung der Umsetzung** und Finanzierung wurde die Stufe 2 in **5 Module** unterteilt.
- Die Module können **unabhängig** voneinander umgesetzt werden
-  **Beachte:** Die Gesamtwirkung aller Module ist größer als die Summe der Einzelwirkungen der Module
- Die Module **B**, **C** und **D** können unabhängig von Nutzungsbeschränkungen der **Weserbrücken** umgesetzt werden
-  Modul **A** kann im Moment **nicht**, Modul **E** nur **teilweise** in Betrieb genommen werden
- Der **Koalitionsausschuss** der Regierung **entschied** am 11.06.25, ab dem Haushaltsjahr 2027 einen **großen Teil** der Stufe 2 **finanzieren** zu wollen



Weiteres Modul:
A – Straßenbahn

TAKTversprechen

Mo-Fr 6 – 20 Uhr

Sa 9 – 20 Uhr

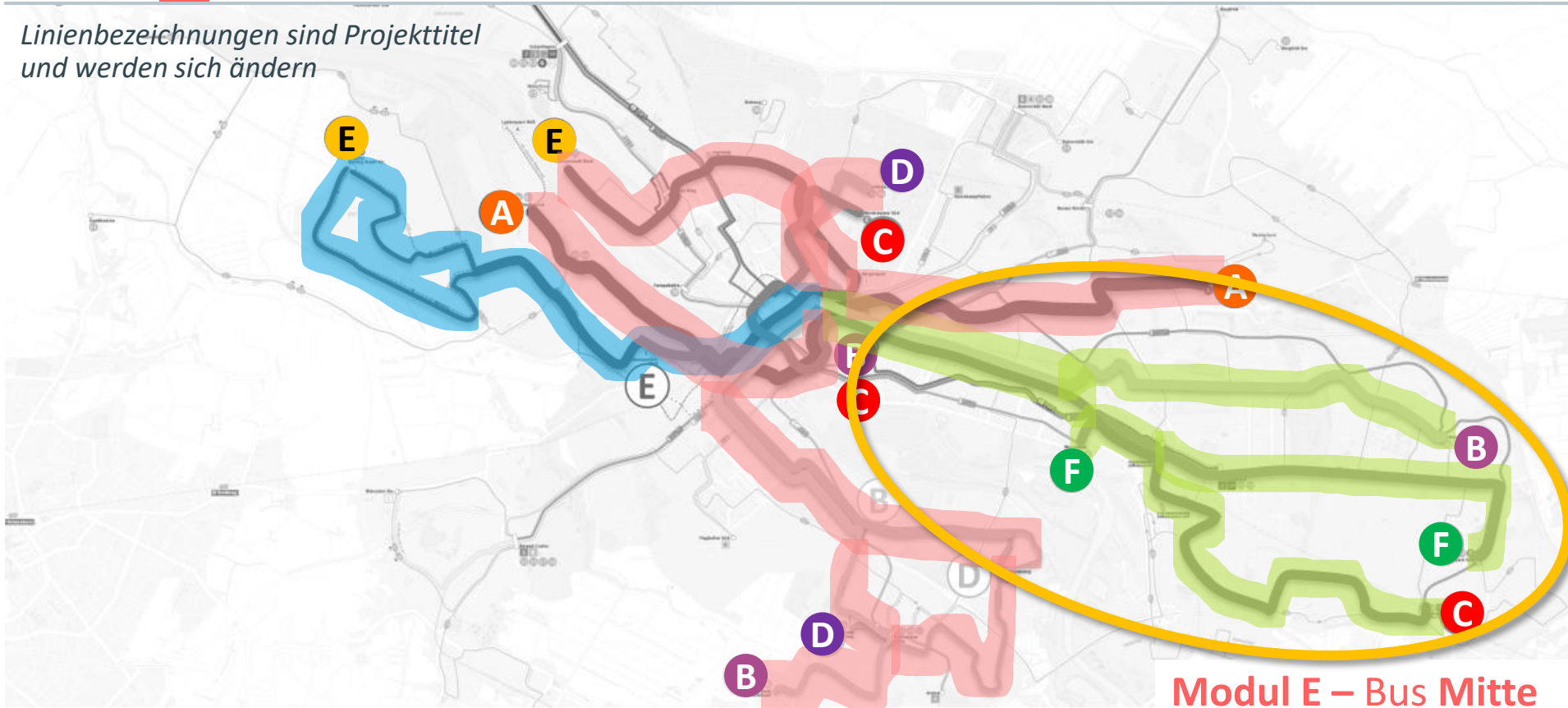
mindestens

alle 10 Minuten

Modul C – Bus Ost
Modul D – Bus GVZ/Tabak
Modul E – Bus Mitte

| aus Planung VEP Teilfortschreibung

Linienbezeichnungen sind Projekttitel und werden sich ändern



TAKTversprechen

Mo-Fr 6 – 20 Uhr

Sa 9 – 20 Uhr

mindestens

alle 10 Minuten

Modul D – Bus GVZ/Tabak

E GVZ Ring – Tabakquartier –
Am Brill – Hauptbahnhof

Modul C – Bus Ost

B Hbf – Stresemannstr. – Osterholz

C Hbf – Stresemannstr. – Bf. Mahndorf

F Weserwehr – Sebaldsbrück – Weserpark

Modul E – Bus Mitte

A Rablinghausen – Hbf – Neue Vahr-Nord

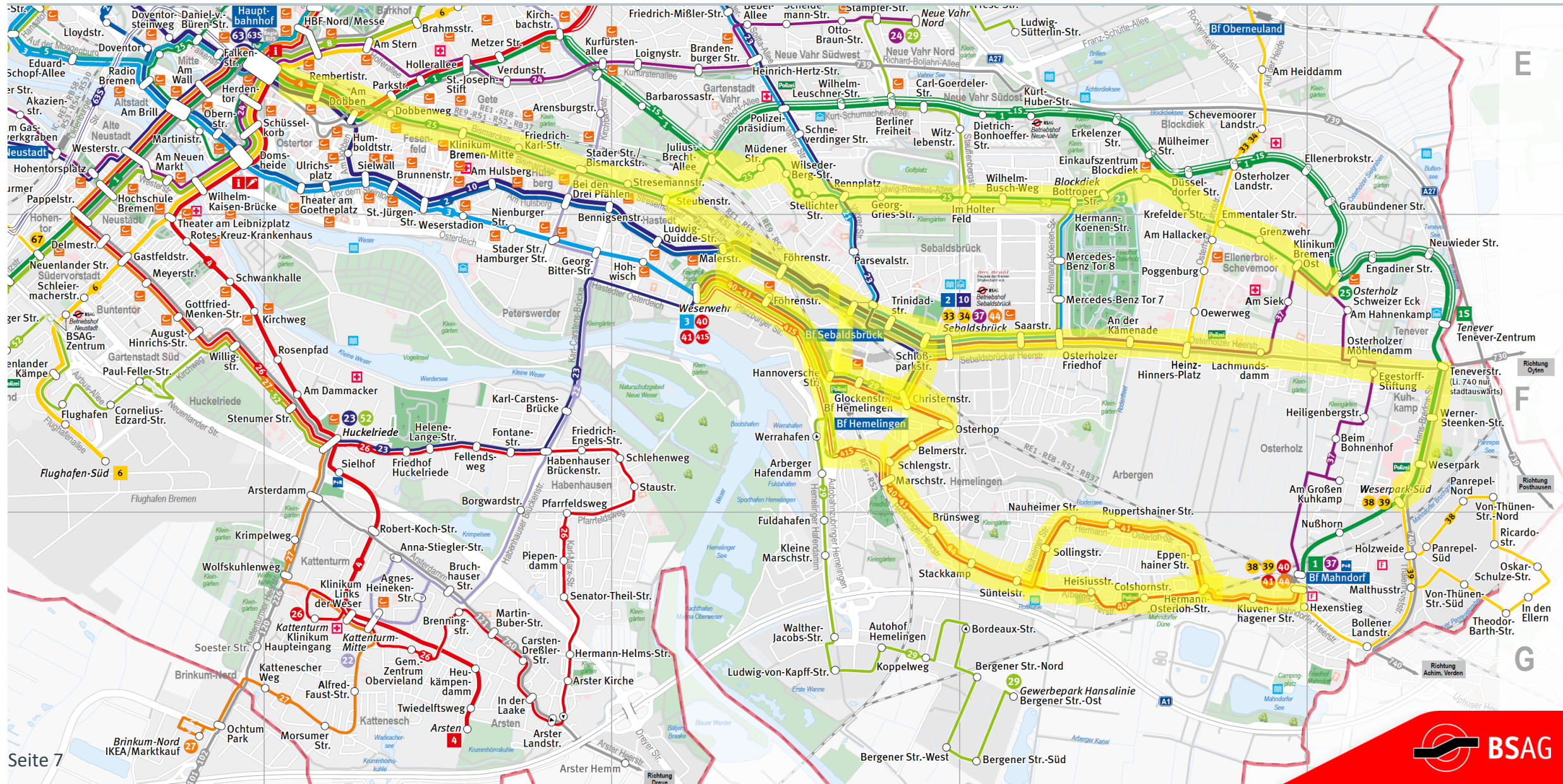
B Hbf – Huckelriede – Brinkum-Nord

C Hbf – Domsheide – Weidedamm-Süd

D Weided.-Nord – Hbf – Habenhausen – Klinikum LdW

E Hauptbahnhof – Findorff – Überseestadt

Heutiges Liniennetz | Strecken mit geplanten Änderungen

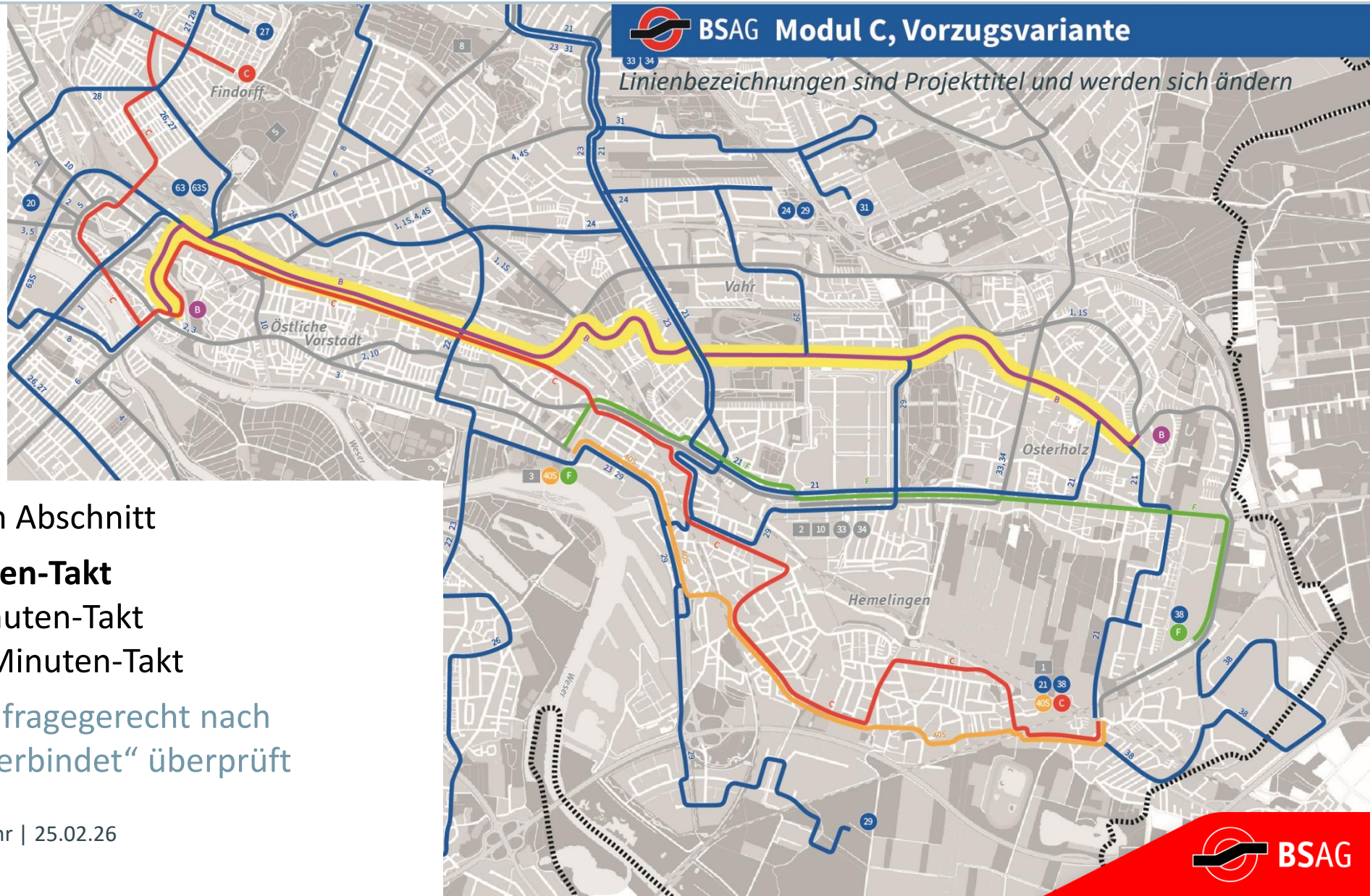


Änderungen im Detail

Neue Linie **B**

Osterholz
Klinikum Ost
Gartenstadt Vahr
Klinikum Mitte
Hauptbahnhof
Domsheide

- Ersetzt Linie 25 auf diesem Abschnitt
- Mo-Fr tagsüber **7,5-Minuten-Takt**
Samstags tagsüber 10-Minuten-Takt
Sonntags 15-, abends 20-Minuten-Takt
- Fahrtenangebot wird nachfragegerecht nach Inbetriebnahme „Linie 2 verbindet“ überprüft



Änderungen im Detail

Neue Linie **B**

BAUZEIT

„Linie 2 verbindet“

Osterholz

Klinikum Ost

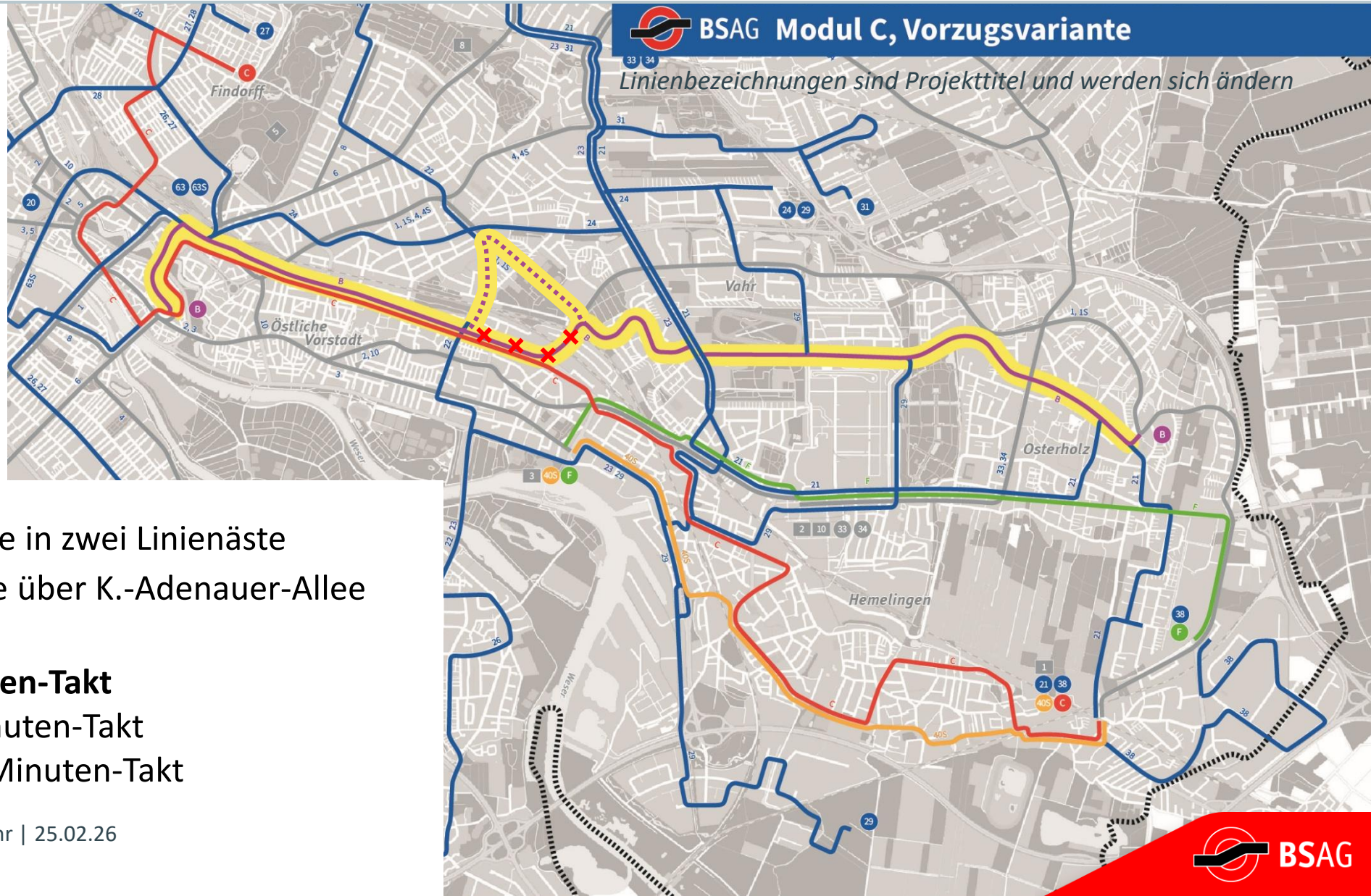
Gartenstadt Vahr

Klinikum Mitte

Hauptbahnhof

Domsheide

- Keine Aufspaltung der Linie in zwei Linienäste
- Nur eine Umleitungstrecke über K.-Adenauer-Allee und Gartenstadt Vahr
- Mo-Fr tagsüber **7,5-Minuten-Takt**
Samstags tagsüber 10-Minuten-Takt
Sonntags 15-, abends 20-Minuten-Takt



Änderungen im Detail

Neue Linie

Bf. Mahndorf

Arbergen

(Bf.) Föhrenstr.

Klinikum Mitte

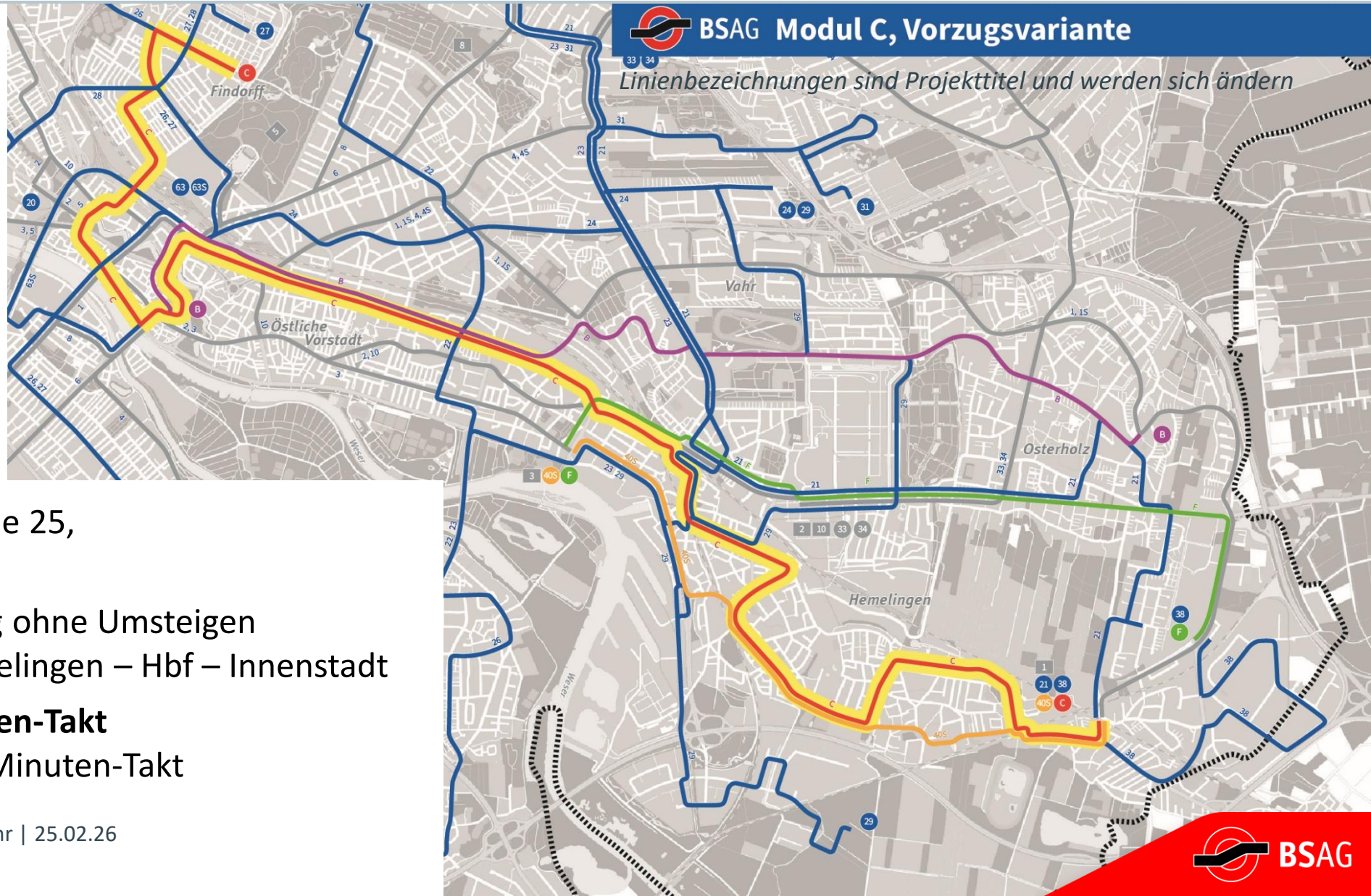
Hauptbahnhof

Domsheide

Am Brill

Weidedamm-Süd

- Ersetzt abschnittsweise Linie 25, sowie Linien 41 und 44
- Erstmals Direktverbindung ohne Umsteigen Mahndorf/Arbergen/Hemelingen – Hbf – Innenstadt
- Mo-Sa tagsüber **10-Minuten-Takt**
Sonntags 15-, abends 20-Minuten-Takt



Änderungen im Detail

Neue Linie **F**

„Straßenbahn-
Vorlaufbetrieb“

Weserpark

Osterholzer Heerstr.

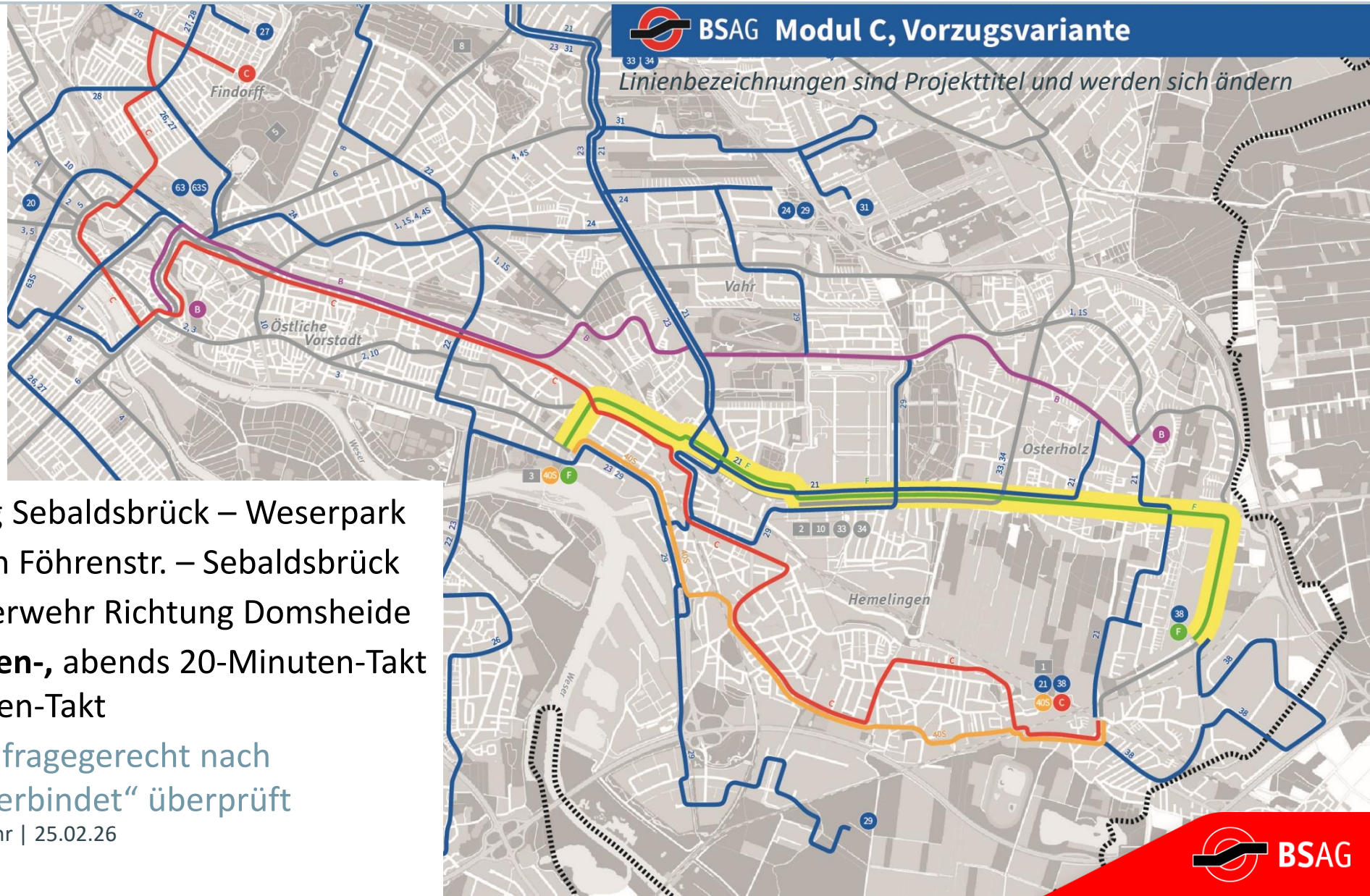
Sebaldsbrück

(Bf.) Föhrenstr.

Weserwehr

- Erstmals Direktverbindung Sebaldsbrück – Weserpark
- Ergänzt Linie 10 im Bereich Föhrenstr. – Sebaldsbrück
- Anschluss Linie 3 am Weserwehr Richtung Domsheide
- Mo-Sa tagsüber **15-Minuten-**, abends 20-Minuten-Takt
sonntags 30- bis 40-Minuten-Takt
- Fahrtenangebot wird nachfragegerecht nach
Inbetriebnahme „Linie 2 verbindet“ überprüft

Umsetzung VEP Angebotsstufe 2 | Beirat Vahr | 25.02.26

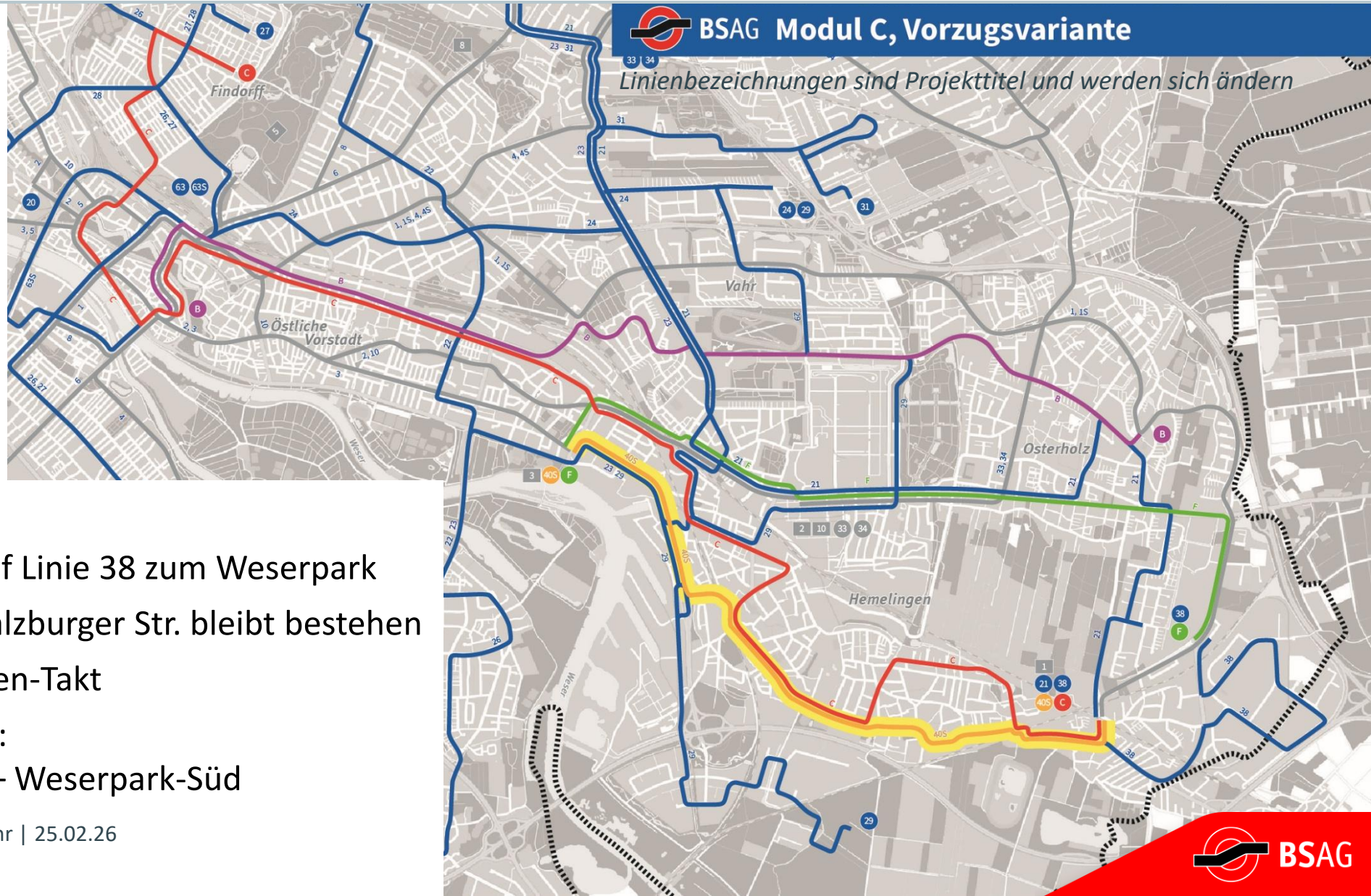


Änderungen im Detail

Neue Linie 40S

**Bf. Mahndorf –
Colshornstr. –
Marschstr. –
Pfalzburger Str. –
Weserwehr**

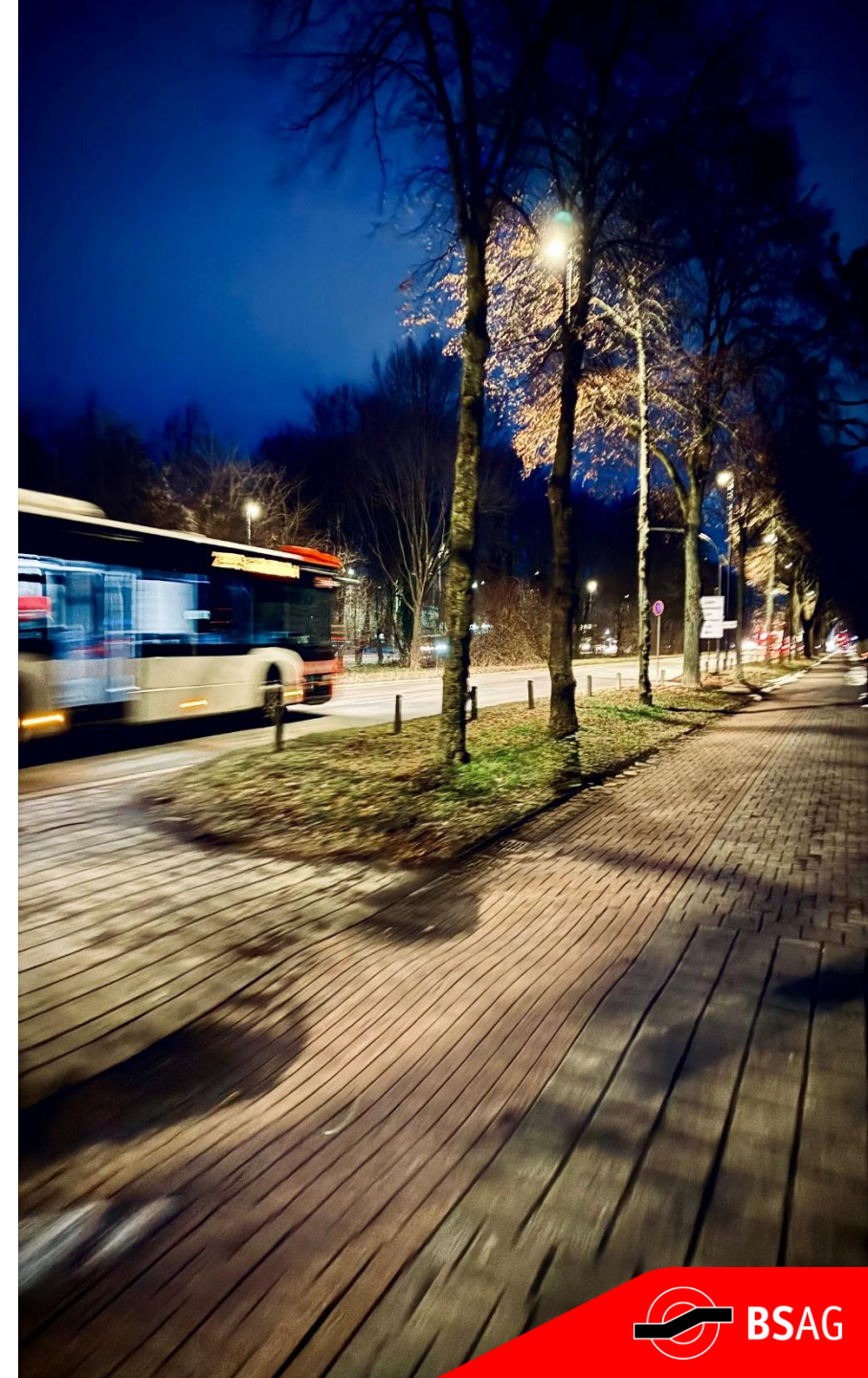
- Ersetzt Linien 40, 41S
- In Prüfung: Weiterfahrt auf Linie 38 zum Weserpark
- Haltestelle Föhrenstr. / Pfalzburger Str. bleibt bestehen
- Mo-Sa tagsüber 30-Minuten-Takt
- Abends, sonntags Ringbus:
Arbergen – Bf. Mahndorf – Weserpark-Süd



Fazit

Besserer ÖPNV für den Bremer Osten

- Neue **Direktverbindungen** ohne Umsteigen im dichten **Takt**:
 - Mahndorf/Arbergen/Hemelingen – Klinikum Mitte – Hbf – Innenstadt
 - Weserwehr – Sebaldsbrück – Osterholzer Heerstr. – Weserpark
- Erschließung der **Gartenstadt Vahr** und **Rennbahn-Areal** mit Buslinie **B** Montag bis Freitag tagsüber alle 7,5 Minuten
- Zusätzliche Linie **C** entlang der **Stresemann- und Bismarckstr.** **entlastet** die Buslinie **B** aus der Gartenstadt Vahr und Osterholz
- Während **Bauzeit** „Linie 2 verbindet“ nur **eine Umleitungsrout**e für Linie **B**, dadurch **dichtes Angebot** in der **Gartenstadt Vahr**
- Linien **25, 40, 41, 41S** und **44 entfallen** und werden durch die neuen Linien **B, C** und **40S ersetzt**.
- Nach Fertigstellung „Linie 2 verbindet“ Prüfung des Angebots der Linie **B** – mindestens im **TAKTversprechen** alle 10 Minuten



Vielen Dank *für die Aufmerksamkeit!*

 Fragen?
Anregungen?

25. Februar 2026 | Beirat Vahr Fachausschuss Verkehr

BSAG Verkehrsplanung

