



Amt für Straßen und Verkehr
Herdentorsteinweg 49/50, 28195 Bremen

Ortsamt Schwachhausen/Vahr
Frau Dr. Mathes
Wilh.-Leuschner-Straße 27A
28329 Bremen

Auskunft erteilt

Zimmer
T (04 21) 361 -
F (04 21) 496 -
E-mail

Datum und Zeichen
Ihres Schreibens
20. September 2018

Mein Zeichen 611-93-30-18
(bitte bei Antwort angeben)

Bremen, den 26. Februar 2019

Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

hier: Beschluss des Beirats Vahr vom 18. September 2018

Sehr geehrte Frau Dr. Mathes,

zu den vom Beirat Vahr beschlossenen Änderungsvorschlägen nehmen wir wie folgt Stellung:

- Vorankündigung aus Richtung der Linksabbiegerspur Steubenstraße:
Eine Vorankündigung von Geschwindigkeitsbegrenzungen innerorts sieht die StVO nicht vor. Außerdem wird das entsprechende Verkehrszeichen in der Konrad-Adenauer-Allee so positioniert werden, dass es sowohl von der Julius-Brecht-Allee als auch von der Steubenstraße nach Abschluss des Abbiegevorgangs rechtzeitig erkannt werden kann.
- Versetzen des Schildes „Ende der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 30 km/h“ hinter die Kreuzung zur Steubenstraße:
Diesem Änderungsvorschlag können wir nicht zustimmen, da dann der gesamte Kreuzungsbe-
reich in die Tempo 30-Regelung einbezogen und die sicherheitsrelevanten Schutzzeiten der Sig-
nalanlage angepasst werden müsste. Dies führt insgesamt zu einer Verschlechterung der Qualität
für alle Verkehrsteilnehmer, insbesondere für Fußgänger*innen, da diese dann länger auf die Frei-
gabe warten müssen und die Akzeptanz des Rotsignals mit zunehmender Wartezeit sinkt. Somit
ist neben Qualitätseinbußen auch eine Verschlechterung der Verkehrssicherheit zu erwarten.
- Zusammenfassung der Tempo 30-Strecken Grundschule In der Vahr und Heinrich-Albertz-Haus:
Eine Zusammenfassung von Tempo 30-Strecken kommt nur in Betracht, wenn im Straßenverlauf
mehrere Einrichtungen dicht aufeinander folgen. In der vorliegenden Konstellation mit einem Ab-
stand zwischen den beiden Tempo 30-Strecken von mehr als 150 m erscheint eine Zusammen-
fassung jedoch nicht zwingend geboten. Dies gilt insbesondere bei Einbeziehung des ebenfalls zu
berücksichtigenden Umstands, dass der Kreuzungsbereich In der Vahr/ Vahrer Straße signaltech-
nisch angepasst werden müsste. Bei einer reduzierten Räumgeschwindigkeit kann eine leistung-
gerechte Signalisierung in den Verkehrsspitzenzeiten nicht gewährleistet werden. Zudem erhöhen



Dienstgebäude
Herdentorsteinweg 49/50
28195 Bremen

Eingang
Abt. Entwurf und Neubau
von Straßen
Hillmannplatz 8-10
Abt. Straßenerhaltung
und
Abt. Brücken- und Ing. bau
Herdentorsteinweg 7

Sprechzeiten
Mo bis Fr.
8:00 - 12:00 Uhr
weitere Termine
nach tel.
Vereinbarung mög-
lich

Geschäftsstelle:
T (0421) 361 9780
F (0421) 361 9738
E-Mail office@asv.bremen.de
www.asv.bremen.de



Bus / Straßenbahn
Hauptbahnhof
oder Herdentor

sich, wie im vorhergehenden Fall, die Wartezeiten für alle Verkehrsteilnehmer, was eine zu vermeidende Zunahme der Rotlichtverstöße begünstigen dürfte. Vor diesem Hintergrund ist auch eine zusätzliche Beschilderung für die aus den Grundstücksausfahrten Kurt-Schumacher-Allee 1A-C und 3A-D kommenden Verkehrsteilnehmer entsprechend entbehrlich.

Wir bedauern, Ihnen keine andere Antwort geben zu können.

Mit freundlichen Grüßen