

LSA Schwachhauser Heerstr./Parkstr.

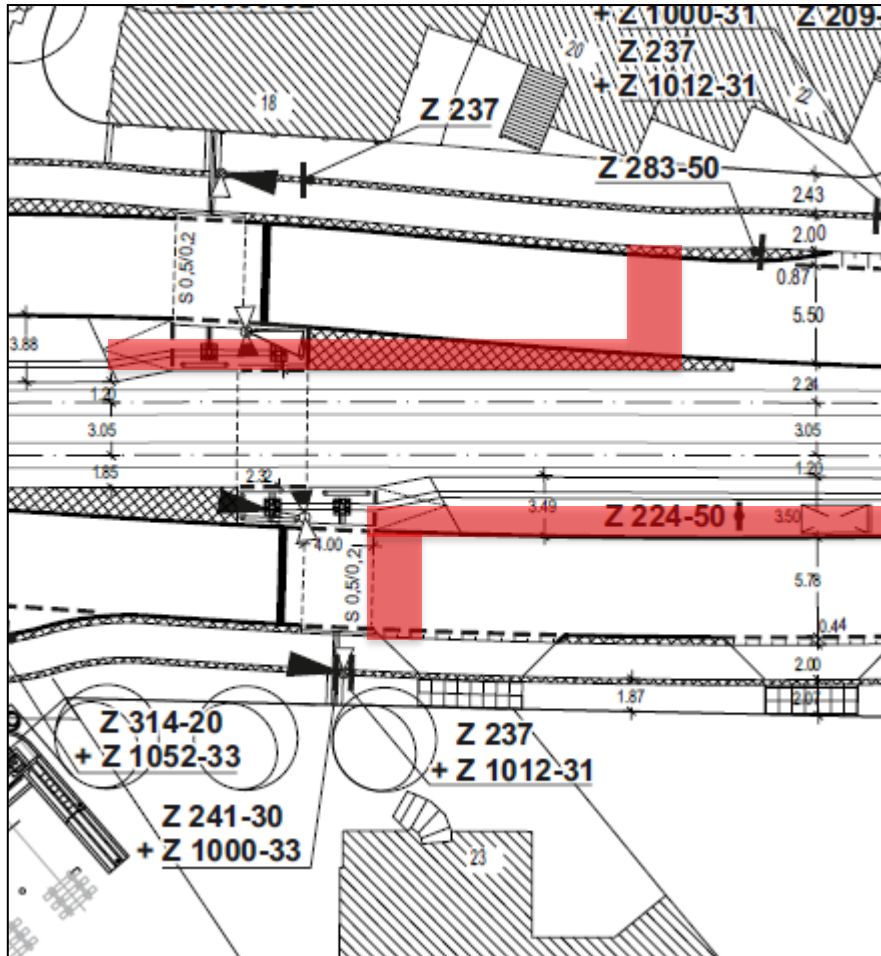
Beiratsbeschluss vom 19.10.2015

Dipl.-Ing. Tim Campen
11. Januar 2016

LSA Schwachhauser Heerstr./Parkstr.



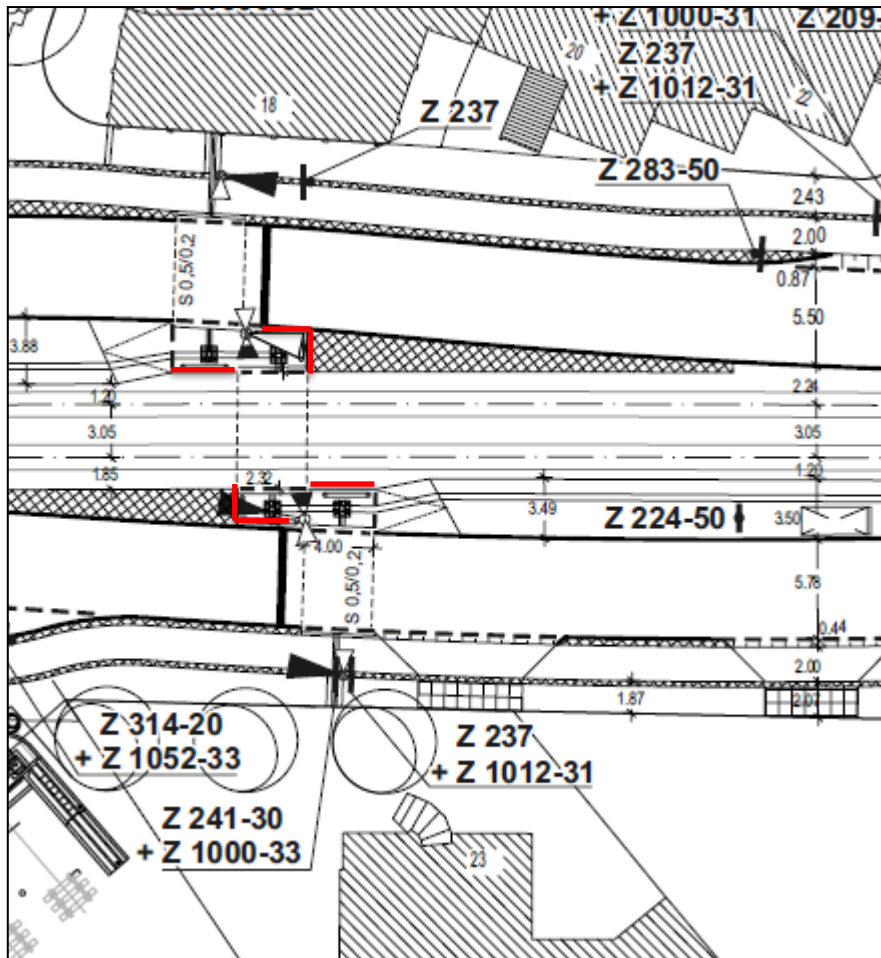
LSA Schwachhauser Heerstr./Parkstr.



Überblick

- Neukonzeption des Überwegs im Zuge des Strab.-Projekts Linie 4 im Jahr 2010
- Überweg erfüllt zwei Funktionen:
 - 1) Erreichbarkeit der Haltestellen
 - 2) Fußgängerquerung
- FG-Grünzeit muss angefordert werden
- Koordinierung mit den Nachbaranlagen durch flexible Freigabe der Teilfurten
- ÖPNV bedarfsgerecht eingebunden

LSA Schwachhauser Heerstr./Parkstr.



Prüfauftrag Beirat vom 19.10.2015:

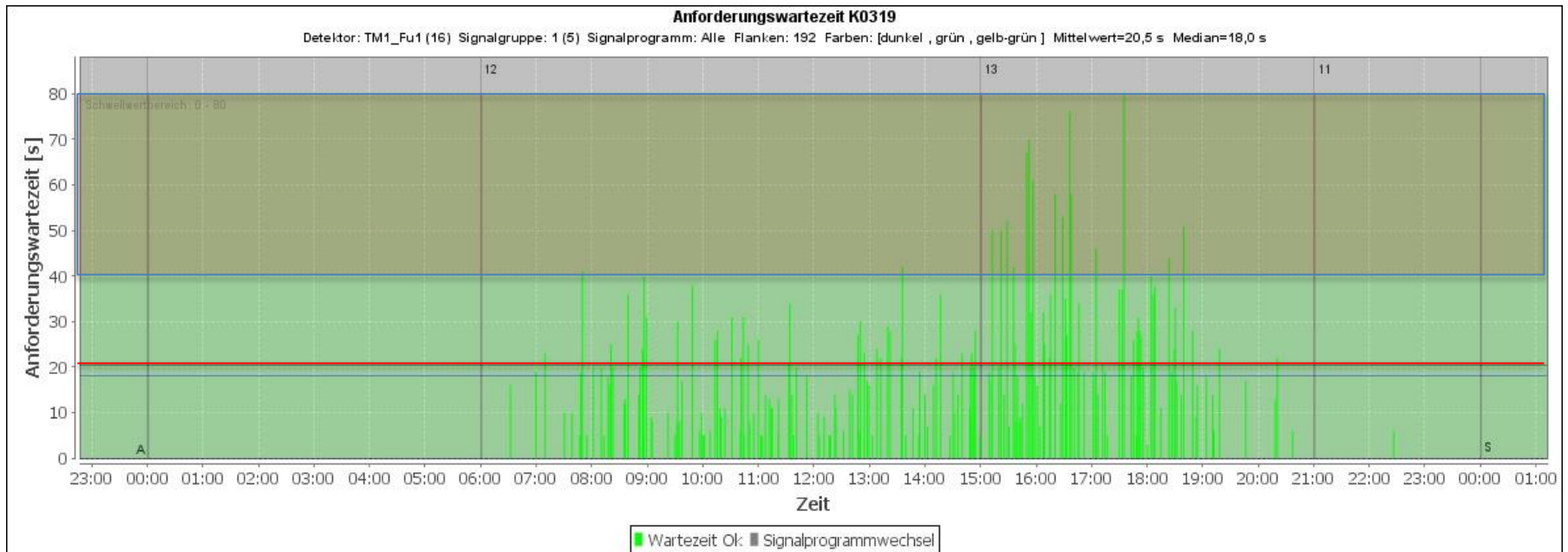
1. Entfernung Leitgitter
2. Verlängerung Grünphase zum Queren der Fahrbahn in einem Zuge
3. Verkürzung der Anforderungswartezeit

LSA Schwachhauser Heerstr./Parkstr.

Verkürzung der Anforderungswartezeit

- zwei Freigaben pro Umlauf sind möglich
- die durchschnittliche Anforderungswartezeit beträgt 20 Sekunden
- die maximale Wartezeit kann bis 80 Sekunden betragen
- in 10% aller Anforderungen beträgt die Wartezeit mehr als 40 Sekunden

Die kurzen Wartezeiten sind ein Ergebnis der flexiblen Freigaben.



LSA Schwachhauser Heerstr./Parkstr.

Verlängerung Grünphase zum Querenden in einem Zuge

Vorteil:

- Querung in einem Zuge ohne erneute Anforderung

Nachteile:

- Aufgabe der flexiblen Freigabe der Teilfurten
- gesamter Verkehr muss bei Fußgänger-Grün angehalten werden
- Fußgänger halten auf der Mittelinsel
- 30% weniger Freigabezeit für den ÖPNV
- Verdopplung der Wartezeit auf 40 Sekunden

Gesamtfazit:

Verkürzung der Wartezeit **und** Verlängerung der FG-Grünzeit sind konkurrierende Forderungen. Die Wartezeit ist für FG aus Sicht des ASV optimal kurz, gegen eine Grünzeitverlängerung stehen die o. g. Nachteile.

LSA Schwachhauser Heerstr./Parkstr.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit