

Sicherer Schulweg: Schule an der Gete – Kreuzung An der Gete / Friedrich-Karl-Straße

Am 05. September 2023 fand an der Kreuzung An der Gete / Friedrich-Karl-Straße eine Protestaktion statt, in der die Eltern der Kinder die zur Grundschule an der Gete gehen, auf die prekäre Situation an der Kreuzung hingewiesen haben. Die Kinder müssen den Kreuzungsbereich überwinden, wenn sie zur Schule wollen. Insbesondere zu den Schulanfangs- und Endzeiten ist das Verkehrsaufkommen mit Fahrradfahrern und Kraftfahrzeugen extrem hoch, so dass das Überqueren der Kreuzung für die Kinder erhebliche Gefahren birgt.

Initiatoren der Protestaktion:

- [REDACTED]
- [REDACTED]

An dem Aktionstag waren drei Beiräte anwesend und haben sich mit der Polizei die Verkehrssituation angesehen und können darüber berichten:

- Jörg Findeisen
- Jörg Henschen
- Klaus-Peter Land

Erklärung zum Status der Kreuzung:

An der Kreuzung münden fünf Straßen (siehe Bild 01)

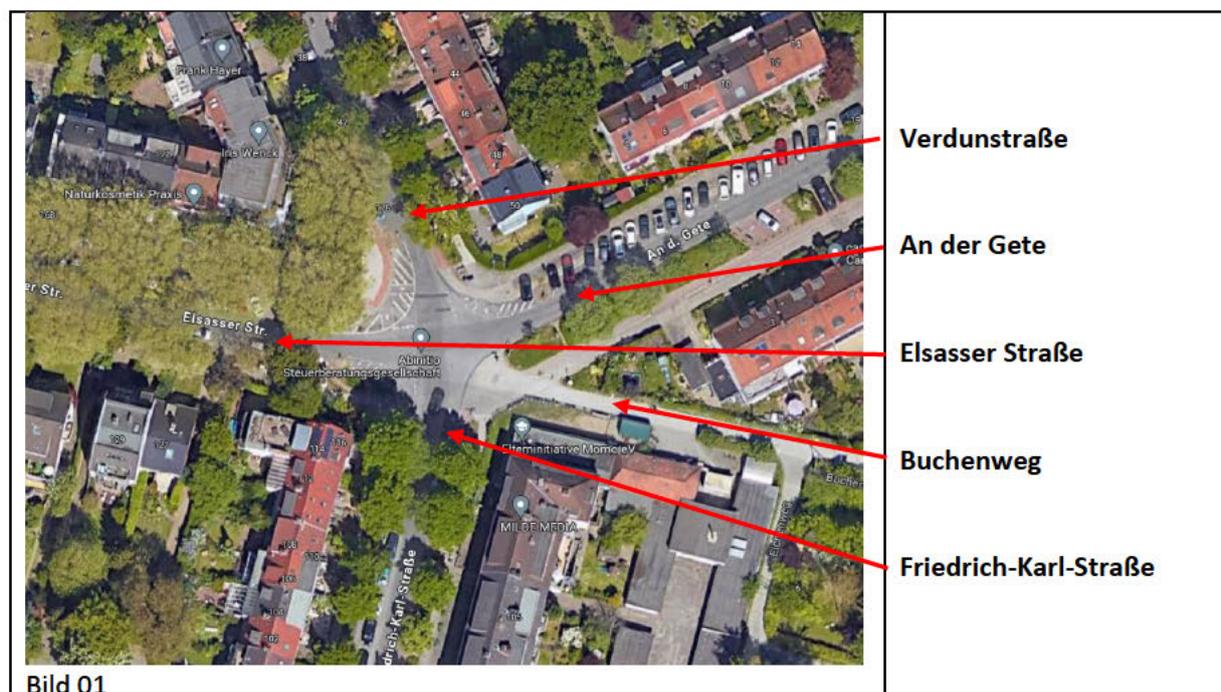
Auf den Straßen gilt Tempo 30 km/h.

In den Einmündungsbereichen der Straßen (außer Buchenweg) zur Kreuzung werden die Fahrbahnen baulich eingengt (siehe Bilder 2 – 5). Hiermit soll die Geschwindigkeit aus den Verkehrsströmen herausgenommen werden.

Zusätzliche Piktogramme sollen den fahrenden Verkehr leiten und verhindern, dass Fahrzeuge im Kreuzungsbereich parken. Zusätzliche Poller verhindern das Abstellen von Fahrzeugen im Kreuzungs- / Kurvenbereich.

Hier gilt die Vorfahrtsregel „rechts vor links“.

An den Straßeneinmündungen existieren Piktogramme für Fußgänger, die die Straßen in dem Kreuzungsbereich überqueren wollen.



Fahrbahneinengungen der vier Straßen zum Kreuzungsbereich

| | |
|--|---|
|  |  |
| An der Gete | Elsasser Straße |
|  |  |
| Friedrich-Karl-Straße | Verdun Straße |
| Bilder 2-5 | |

Die Protestaktion hat allen Anwesenden gezeigt, dass der Kreuzungsbereich dringend neu geordnet werden muss, wobei hier die Priorität klar auf die Kinder mit dem sicheren Schulweg liegt.

Die Verkehrseinengungen an den Straßeneinmündungen zur Kreuzung sollen den Straßenverkehr entschleunigen. Leider verursachen diese Einengungen eher das Gegenteil. Die Verkehrsteilnehmer versuchen möglichst schnell durch die Engstellen zu fahren, bevor der Gegenverkehr zu nahekommt. Dieser Umstand stellt für die Kinder eine zusätzliche Gefährdung dar, da Kinder in dem Alter Geschwindigkeiten, Entfernungen und Gefahren noch nicht so gut erkennen können. Es muss nicht erst zu einem Unfall mit einem Kind kommen. Daher ist es zwingend erforderlich möglichst schnell ein Konzept der Neugestaltung des Kreuzungsbereiches vom ASV zu erhalten.

Der Verkehrsausschuss fordert das ASV auf möglichst schnell ein Konzept für die Neugestaltung der Kreuzung zu erstellen, damit die Verkehrssituation in dem Kreuzungsbereich zügig umgesetzt wird.

Vorschläge vom Beirat, die das ASV bei einer Untersuchung bitte mit einfließen lassen soll.

- Ausstattung aller Straßeneinmündungen mit einem Zebrastreifen (hier gibt es unterschiedliche Modelle für den Straßenbelag, um andere Verkehrsteilnehmer visuell verstärkt auf den Zebrastreifen hinzuweisen).
- Der Buchenweg wird nicht von allen Verkehrsteilnehmern als gleichberechtigte Straße erkannt, da der Straßenbelag aus Steinen und nicht aus Asphalt besteht.
- Die Fahrbahneinengungen sorgen eher für einen schnelleren Verkehrsfluss an den Übergängen. Daher wäre es sicherlich sinnvoll, diese Fahrbahneinengungen zu entfernen.
- Zusätzlich wäre eventuell auch ein kleiner Kreisverkehr vorstellbar, wenn der Bauraum es zulässt.

Weitere Backup Informationen:

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>(Rad-) und Gehweg Elsasser Straße</p> | <p>(Rad-) und Gehweg Friedrich-Karl-Straße</p> |
|  |  |
| <p>(Rad-) und Gehweg Verdunstraße</p> | <p>Kreuzungsbereich zur Friedrich-Karl-Straße</p> |

Fachausschuss „Verkehr und Sicherheit in Schwachhausen“
16. November 2023

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>Kreuzungsbereich aus der Sicht von der Friedrich-Karl-Straße</p> | <p>Kreuzungsbereich zur Elsass Street</p> |
|  |  |
| <p>Kreuzungsbereich mit Blick aus dem Buchenweg</p> | <p>Kreuzungsbereich mit Blick aus dem Buchenweg</p> |
|  |  |
| <p>Blick zur Friedrich-Karl-Straße</p> | <p>(Rad-) und Gehweg An der Gete</p> |