

Beirat Schwachhausen

Stadtteilbudget Verkehr – Übersicht (Stand 15.06.2020/ Sarai Auras)

Budget 2016/2017/2018/2019: 266.470 €

festgelegt bzw. verausgabt: 121.472 €

verfügbar: 144.998 €

Maßnahme	Bearbeitungsstand	Finanzierung aus Stadtteilbudget
Rückbau von Überfahrten und Schaffung öffentlicher Parkplätze am Schwachhauser Ring	Fertig	25.000 € 25.470 €
Entsiegelung der geteerten Flächen am Seitenrand der Fahrbahn der Kirchbachstraße zw. Scharnhorststr. und kleiner Kirchbachstr.	Fertig	5.000 € 3.929 €
Baumschutzmaßnahmen in der Donandtstr. zw. Georg-Gröning-Str. und Schwachhauser Heerstr.	Fertig	13.530 € 14.945 €
Verstetigung der provisorischen Ampel Carl-Schurz-Straße	Kostenschätzung steht seit Jahren aus.	
Schraffierung mit Baken oder Pollern im Kreuzungsbereich Emmastraße/Crüsemanallee zur Unterbindung widerrechtlichen Parkens	Fertig	2.080 € 2.836 €
Sicherung von 5-m Bereichen an Einmündungen der Georg-Gröning-Straße zur Unterbindung widerrechtlichen Parkens	Fertig	8.490 € 11.178 €
Anschaffung eines mobilen Haltemastes für die Geschwindigkeitsmesstafeln und Kosten für deren Umsetzung	Fertig bzw. laufende Umsetzung á 473,70 €	3.769 €
Entsiegelung, Auffüllen mit Mutterboden und Anpassung der Borde bei 12,5 Parkbuchten der Parkallee Begrünung der Parkbuchten	Fertig	23.145 € 2.500 €
Crüsemanallee: Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation	in Umsetzung	14.000 €
Verengung des Straßenraums bei der Hochpflasterung vor der GS Baumschulenweg	Umsetzungsbeschluss verschoben bis 2021 bzw. wenn der Umbau/Neubau der GS fertig ist	
Setzen von Pollern an der Findorffallee, um das Parken einseitig zu verhindern	Fertig	5.000 €

Bei den grünen Beträgen handelt es sich um die tatsächlich entstandenen Kosten, einschließlich der angenommenen Folgekosten.

Verbesserung der Sichtbarkeit vor der Grundschule Carl-Schurz-Straße (Beleuchtung + Fahrradbügel)	in Umsetzung	7.500 + ca. 7.200
---	--------------	----------------------

Bei den grünen Beträgen handelt es sich um die tatsächlich entstandenen Kosten, einschließlich der angenommenen Folgekosten.