

Mobilitätswende mit Car- und Bike-Sharing in der Vahr

Wie erreichen wir **Mobilität für Alle?**

ADFC Bremen-Ost

Februar 2026



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Car- und Bike-Sharing in der Vahr

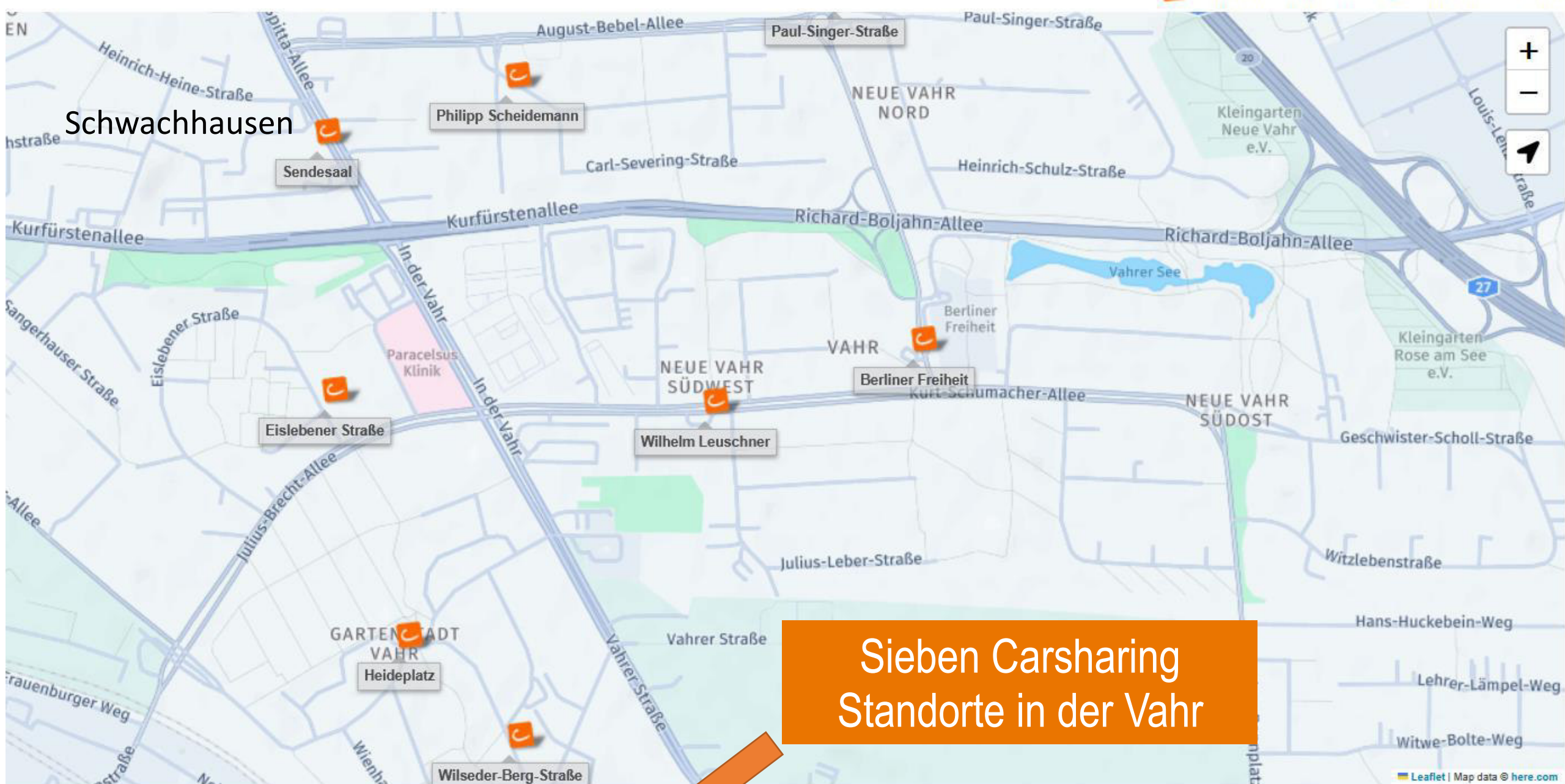
Unser Ziel ist **Mobilität für Alle**

- Ungefähr die Hälfte der Haushalte in der Vahr hat kein eigenes Auto
- Auch ohne eigenes Auto oder ohne Führerschein möchten die Menschen mobil sein können
- Dafür braucht es auch **gutes Car- und Bike-Sharing**

Car-Sharing Angebote Vahr

AUSGANGSLAGE

- Ein Car-Sharing-Auto ersetzt im Schnitt 5-20 private PKW
- Es gibt mit Cambio nur einen Anbieter und der agiert nach Wirtschaftlichkeitskriterien
- Die Anzahl der Standorte und der Fahrzeuge ist gering im Verhältnis zur Größe der Vahr (Fläche und Einwohnende)
- Es gibt kaum Auswahl an verschiedenen Kfz-Typen
- Es gibt nur stationsgebundenes Angebot, aber nicht das Free-Floating Angebot SMUMO, wie in anderen Stadtteilen



Schwachhausen



Ein Standort Vahr bietet mittelgroßen PKW, aber keine Transporter M.
Kein Standort bietet L oder XL

Angebote für Car-Sharing in der Vahr

Wir bitten den Beirat um Unterstützung des Zieles
Mobilität für Alle mit Cambio Car-Sharing

- Mehr Stationen
- Weitere Fahrzeuggrößen (Transporter)
- Mehr Fahrzeuge
- Ausweitung des Free-Floating SMUMO

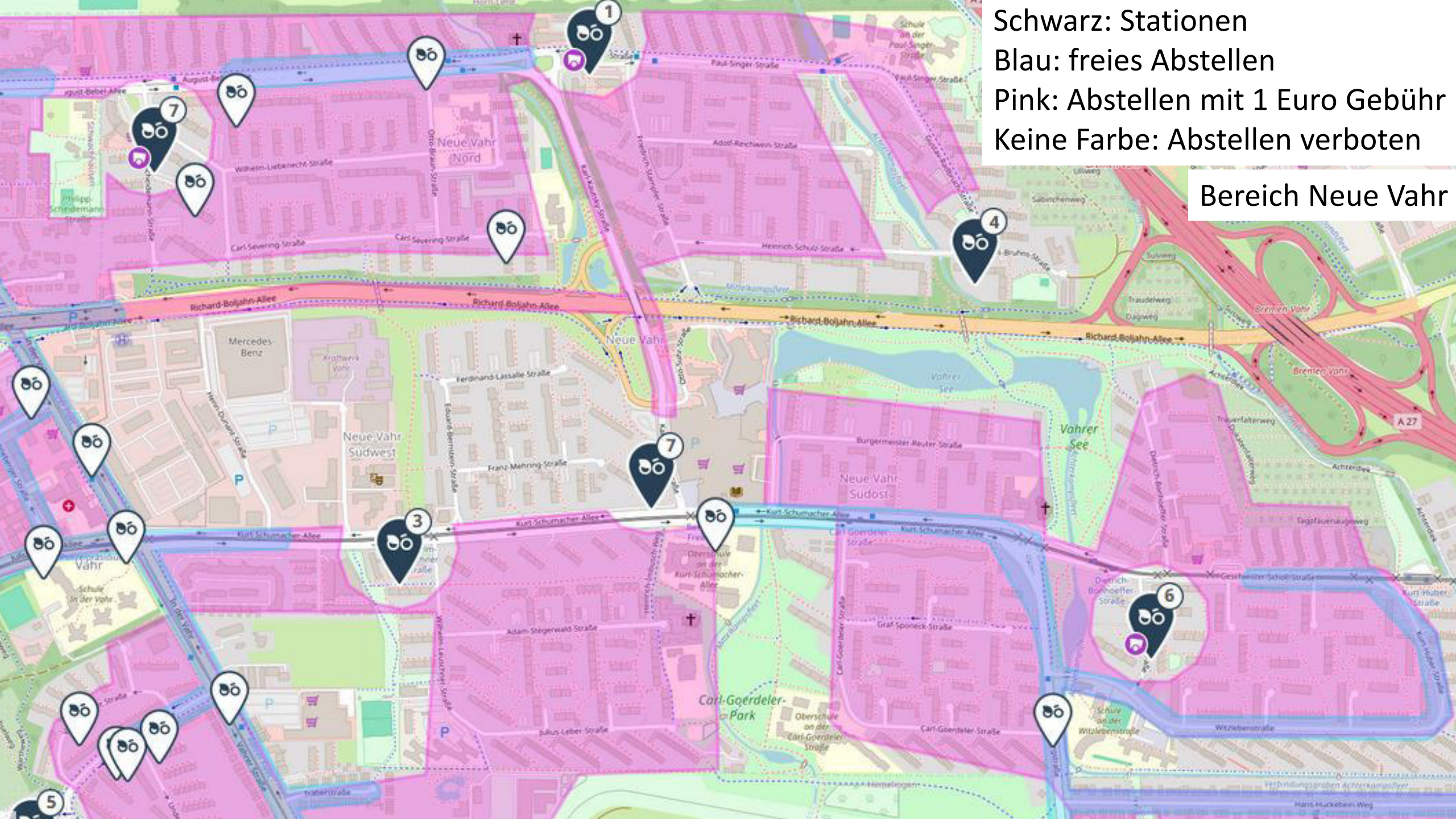
Bike-Sharing Angebote Vahr

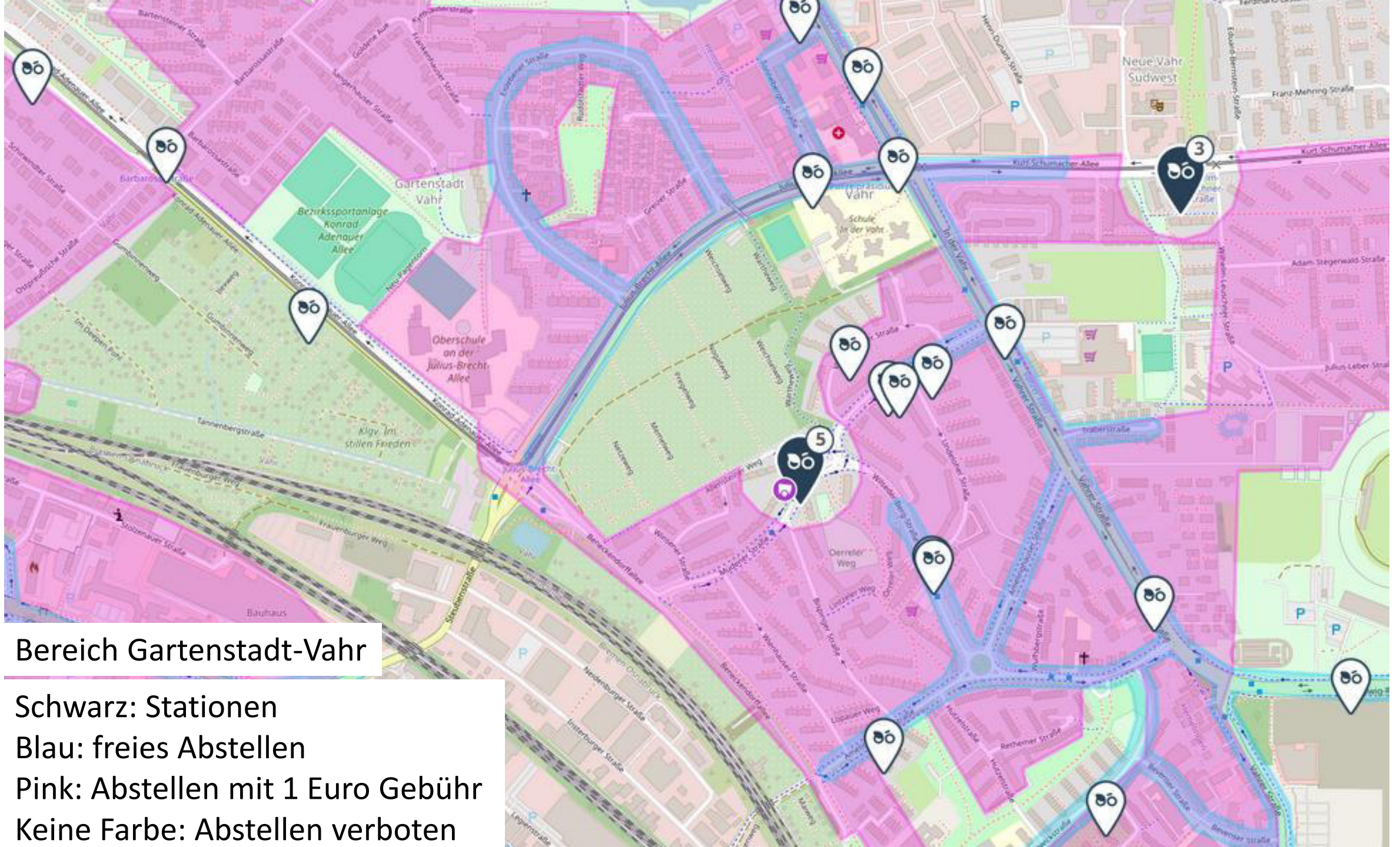
AUSGANGSLAGE

- Anbieter Bre.Bike (nextbike) handelt im Auftrag der Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung (SBMS). Somit bestimmt SBMS Angebot und Konditionen
- Anzahl der Stationen und Anzahl der Räder gering im Verhältnis zur Größe der Vahr (Fläche und Einwohnende). Kaum Möglichkeit außerhalb der Stationen kostenfrei abzustellen.
- Direkt im Umkreis der Stationen ist Verbotzone. An den Stationen gibt es eine definierte Kapazität. Es ist unklar, was beim Abstellen passiert, wenn die Anzahl überschritten wird.
- Große Verbotfläche zum Abstellen zwischen KSA und Boljahn-Allee
- Gewerbegebiete sind alle Verbotzone

Schwarz: Stationen
Blau: freies Abstellen
Pink: Abstellen mit 1 Euro Gebühr
Keine Farbe: Abstellen verboten

Bereich Neue Vahr





Bereich Gartenstadt-Vahr

Schwarz: Stationen

Blau: freies Abstellen

Pink: Abstellen mit 1 Euro Gebühr

Keine Farbe: Abstellen verboten

Angebote für Bike-Sharing in der Vahr

Wir bitten den Beirat um Unterstützung des Zieles
Mobilität für Alle mit Bre.Bike Bike-Sharing

- Mehr und größere Stationen
- Mehr Fahrräder
- Mehr Flächen zum kostenlosen Abstellen ausweisen
- In Gewerbegebieten Abstellen erlauben