

Antrag zur

1. Überprüfung der Umbaumaßnahmen (Verlegung) der Bushaltestelle Kulenkampallee der Linie 22 an der Crüsemannallee – Erfolgte die Verlegung der Bushaltestelle im Interesse des Beirats Schwachhausen und der Bürger
2. Überprüfung der Verkehrssicherheit im Bereich Crüsemannallee/Ecke Kulenkampallee nach der Verlegung der Bushaltestelle
3. Überprüfung der Rückverlegung der Haltestelle an den ursprünglichen Ort (Haltebucht)

Ich wurde von mehreren Anwohnern der Crüsemannallee darauf angesprochen, dass die Haltestelle Kulenkampallee verlegt wurde und die Verkehrssituation in dem Bereich erheblich beeinflusst wird und gefährliche Situationen entstanden.

Im Sommer 2019 wurde in der Crüsemannallee /Ecke Kulenkampallee bei der Wendeschleife der Straßenbahnline 8 die Bushaltestelle der Linie 22 an einen anderen Ort verlegt. Die Anwohner und Geschäftsleute wurden nach den vorliegenden Informationen nicht rechtzeitig darüber informiert. Die Bauarbeiten hatten monatelang einen erheblichen Einfluss auf den Straßen-, Rad- und Fußgängerverkehr in dem Bereich. Die anliegenden Geschäfte konnten nur schlecht von den Kunden erreicht werden.



Google Bildausschnitt

Die ehemalige Haltestelle der Linie 22 in der Haltebucht ist weiterhin zum Parken für Fahrzeuge gesperrt, weil der Bus der Linie 22 diesen Bereich zum Wenden nutzt, wenn der Bus nur die verkürzte Strecke der Linie 22 fährt. In dem Fall fährt der Bus nur bis zur Wendeschleife der Straßenbahnline 8.

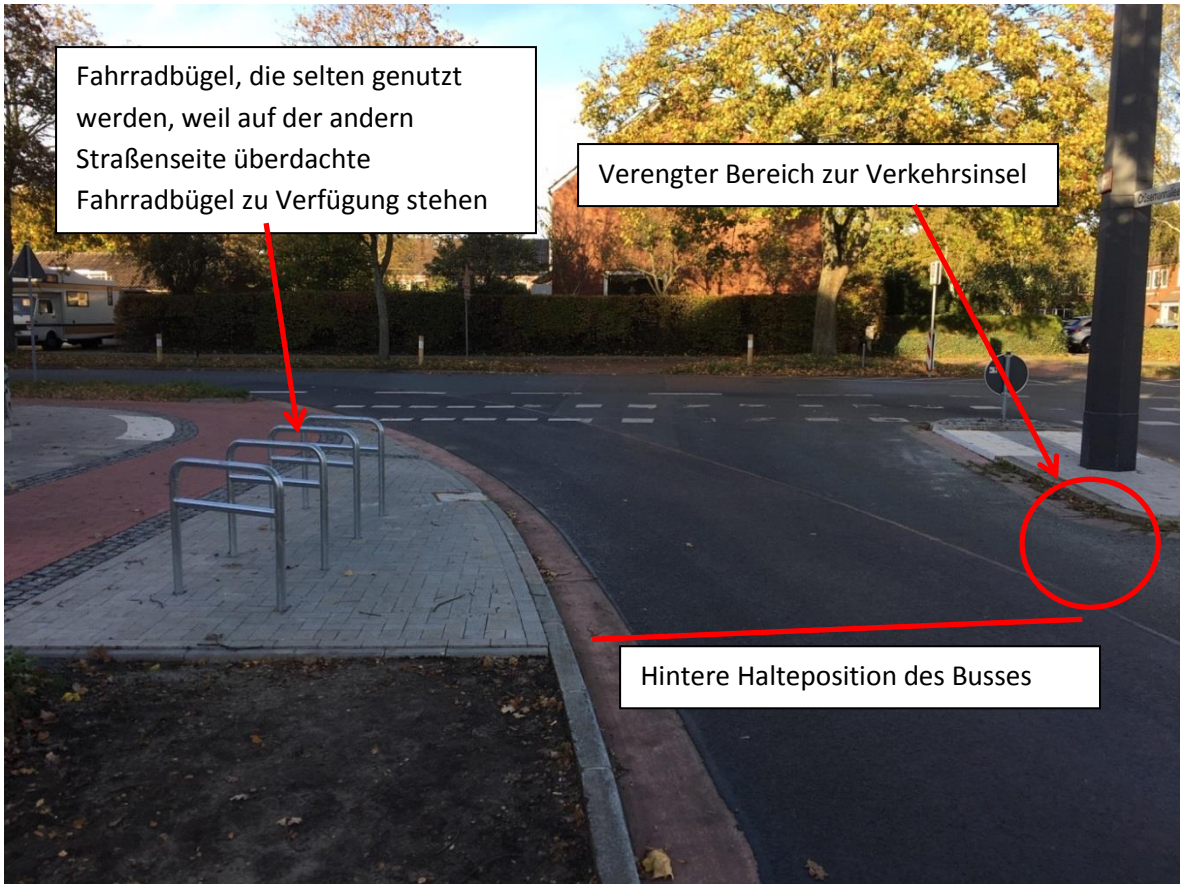
Beanstandungen der neuen Haltestelle:

1. Der Sinn der neuen Haltestelle ist nicht ersichtlich, zumal auch der Bereich der alten Haltebucht weiterhin für den Busverkehr gesperrt ist.
2. Der haltende Bus blockiert den Verkehrsfluss der einbiegenden Fahrzeuge aus der Kulenkampallee, weil der Bereich zwischen dem haltenden Bus und der Verkehrsinsel, mit Mast zur Stromversorgung der Straßenbahn, zu eng ist. Der Einstiegsbereich der Bushaltestelle für die Fahrgäste wurde auf die Fahrbahn der Crüsemannallee verlegt und reduziert damit die Fahrspur für die Fahrzeuge erheblich.
3. Inzwischen wurde von Bürgern beobachtet, dass Fahrzeuge den stehenden Bus umfahren, indem sie die entgegengesetzte Fahrspur nutzen. Dies stellt eine erhebliche Gefährdung im Straßenverkehr dar.
4. Aus ökologischer Sicht sollte der fließende Straßenverkehr nicht unnötig gestört werden. Bei dieser Konstellation wird der nachfließende Verkehr bei jedem Halt eines Busses der Linie 22 blockiert.
5. Der stehende Bus an der Haltestelle Kulenkampallee behindert zudem ggf. die Straßenbahn der Linie 8, weil sich die Halteposition des Busses auf den Straßenbahnschienen befindet. Hiermit besteht eine zusätzliche Gefahr, indem eine Kollision zwischen einem Bus der Linie 22 und der Straßenbahn der Linie 8 in Kauf genommen wurde. (siehe jüngste Kollision von Bus und Bahn im Bahnhofsbereich).
6. Der stehende Bus behindert teilweise den Sichtbereich der Fahrzeugführer, die von der Crüsemannallee in die Kulenkampallee einbiegen wollen. Zudem blockieren wartende Fahrzeuge den Verkehr für Fußgänger und insbesondere für Radfahrer, die die Crüsemannallee in dem Bereich überqueren wollen. Hier werden Fußgänger und Radfahrer unnötig gefährdet.



Sichtbereich in die Crüsemannallee mit der alten Haltebucht und jetzigen Wendebereich der verkürzten Linie 22

**Jörg Findeisen, Johanne-Kippenberg-Weg 24, 28213 Bremen
Mitglied des Verkehrsausschusses Beirat Schwachhausen**



Verengte Fahrbahn



Gefährdung von Fußgängern und Radfahrern

Jörg Findeisen, Johanne-Kippenberg-Weg 24, 28213 Bremen
Mitglied des Verkehrsausschusses Beirat Schwachhausen



Halteposition des Busses



Halteposition des Busses

Jörg Findeisen, Johanne-Kippenberg-Weg 24, 28213 Bremen
Mitglied des Verkehrsausschusses Beirat Schwachhausen



Vordere Halteposition des Busses



Haltestelle / Wendeschleife der Straßenbahnlinie 8 und Haltestelle der Buslinie 22 bei verkürzter Streckenführung der Linie 22

Jörg Findeisen, Johanne-Kippenberg-Weg 24, 28213 Bremen
Mitglied des Verkehrsausschusses Beirat Schwachhausen



Bereich der alten Bushaltestelle der Linie 22 als Wendebereich für die verkürzte Streckenführung der Linie 22