



AL-Rad /
Tel. 361-

Stellungnahme/ ADFC-Empfehlungen Nachbesserungen Am Stern

Hermann-Böse-Straße

Die Markierung eines Schutzstreifens zwischen der Radspur „Am Stern“ und des baulichen Radweges in der Hermann-Böse-Str. kann aufgrund mangelnder Breiten nicht markiert werden. Dies wurde bereits mehrfach kommuniziert, auch auf einem gemeinsamen Ortstermin mit Vertretern des ADFC. Alternativ dazu wurde ein zweites Fahrradpiktogramm angeordnet und markiert, so dass eine eindeutige Führung für den Radverkehr gegeben ist.

Parkallee/ Vorfahrtsregelung im Bypass

In der Ausfahrt von der Parkallee in die Hollerallee wird ein Z 205 [„Vorfahrt achten“] + Z 1000-32 [„Radfahren in beiden Richtungen gestattet“] nachgerüstet. Dies war bereits angeordnet, wurde jedoch nicht entsprechend umgesetzt.

Markierungen Z 205

Die Markierung der Z 205 auf den Radwegen ist in weißer Farbe ausgeführt worden. Dies wurde aufgrund der schlechten Sichtbarkeit auf grauem Grund bemängelt. Das ASV hat sich daher entschieden, die Piktogramme farbig zu markieren. Auch diese Maßnahme wurde in einem Ortstermin kommuniziert.

Reduzierung Verkehrszeichenpfosten

Die Pfosten können nicht reduziert werden, da sich die Verkehrszeichen an unterschiedliche Verkehrsströme richten. Die Kritik einer wie beschrieben „verwirrenden Gitteroptik“ kann nicht nachvollzogen werden.

Folgende Maßnahmen werden im März umgesetzt (unter Voraussetzung der entsprechenden Witterung):

- **Radwegzuführung Rettungsgasse**
Markierung und bauliche Unterstützung bei der Einleitung des Radweges auf die Rettungsgasse;
- **Anpassung der Hochborde**
Zurücksetzung des Hochbordes in den Einmündungsbereichen Wachmannstraße/ Hollerallee (Süd und Nord).

Weitere Änderungen sind „Am Stern“ vorerst nicht vorgesehen.

Die Verkehrsunfallkommission wird sich zu geeigneter Zeit mit der Verkehrssituation nach dem Umbau beschäftigen. Dieses Ergebnis bleibt abzuwarten.