

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau • Contrescarpe 72 • 28195 Bremen

Ortsamt Schwachhausen

z.Hd. Frau Auras
Wilhelm-Leuschner-Straße 27A
28329 Bremen

Auskunft erteilt

Dienstgebäude:
Contrescarpe 72

Zimmer

Tel.
Fax

E-Mail

Datum und Zeichen
Ihres Schreibens

Mein Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)

Bremen, 27. Juli 2021

Ein Fahrradquartier für Schwachhausen

Sehr geehrte Frau Auras,

der Beschluss des Beirats Schwachhausen vom 25. März 2021 hat mich erreicht. Der Beirat bittet damit die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau darum, für das Gete-Viertel in Schwachhausen ein Konzept für ein Fahrradmodellquartier zu entwickeln.

Ich begrüße, dass der Beirat sich mit diesem Beschluss um eine klimaschützende und bewohnerfreundliche Nahmobilität bemüht. Außerdem nehme ich positiv wahr, dass das mit den Förderprojekten entwickelte Konzept für eine fahrradfreundliche Quartiersentwicklung Modellcharakter auch innerhalb der eigenen Stadt einnimmt.

Bremen hat seit 2016 zwei Fahrradmodellquartiere als Förderprojekte der Nationalen Klimaschutzinitiative umgesetzt (<https://www.bremen.de/leben-in-bremen/fahrradstadt/radprojekte>). Beide Projekte sind als Kooperationsprojekte gelaufen. Während das Fahrradmodellquartier in der Alten Neustadt fahrradfreundliche Lösungen in einem Bestandsquartier entwickelt hat, wurden im Fahrradmodellquartier Ellener Hof fahrradfreundliche Maßnahmen in die Neuentwicklung eines Quartiers integriert.

Aktuell wird der Ansatz der Fahrradmodellquartiere in ein Konzept für „Fahrradquartiere“ überführt, welches als Bremer Marke etabliert wird und in weiteren Quartieren multipliziert werden kann.

In den Modellprojekten hat sich bewährt, dass Fahrradquartiere ein quartiersbezogenes Straßenraummanagement umfassen, das sich insbesondere durch fahrradaffine Maßnahmen auszeichnet. Dazu werden die Anforderungen an ein „Fahrradquartier“ wie folgt definiert:

- Anordnung einer Fahrradzone oder mindestens einer Fahrradstraße
- Verdichtung bzw. Qualifizierung öffentlicher Fahrradabstellanlagen



Dienstgebäude
Contrescarpe 72
28195 Bremen



Eingang
Contrescarpe 72
28195 Bremen



Bus / Straßenbahn
Haltestellen
Herdentor

Poststelle:
T (0421) 361 2407
F (0421) 361 2050
E-Mail office@bau.bremen.de

- Seite 1 von 2 -

- Ordnung des ruhenden Kfz-Verkehrs, Freihalten von Gehwegen und Kreuzungsbereichen von Falschparkern
- Anbindung ins Radverkehrsnetz, d.h. fahrradfreundliche Kreuzungen bzw. Querungshilfen an umgebenden Hauptverkehrsstraßen
- Verknüpfung mit kollektiver Mobilität und Sharing-Angeboten, z.B. Bike+Ride, Leihradangebote, Lastenrad-Sharing, mobil.punkte, E-Scooter
- ggf. Servicestation

Insofern diese Anforderungen erfüllt werden, kann ein Gebiet als „Fahrradquartier“ bezeichnet werden. Die Modellprojekte haben von der Kooperation mit Partner:innen im Quartier profitiert. Nach Möglichkeit ist in einem Fahrradquartier die Zusammenarbeit mit Akteuren vor Ort zu suchen. Kommunikation im Rahmen von Öffentlichkeitsarbeit ist als zentraler Bestandteil der Umsetzung zu berücksichtigen.

Die Planung und Umsetzung der komplexen Maßnahmenbündel in Fahrradquartieren sowie die Projektsteuerung erfordern ausreichende Finanzierungs- und Personalkapazitäten, die kurzfristig nicht zur Verfügung stehen. Dennoch möchte ich mit dem Beirat Schwachhausen weiter im Austausch sein und das Konzept für ein Fahrradquartier im Gete-Viertel vorbereiten. Das Gete-Viertel eignet sich von den Rahmenbedingungen gut, um sich als Fahrradquartier zu qualifizieren. Daher bitte ich um eine Konkretisierung der Vorstellungen des Beirats, welche Maßnahmen hier unter Bezugnahme auf die oben genannten Anforderungen zu berücksichtigen sind.

Im Beschluss wird beispielsweise der Begriff „Fahrradzone“ verwendet. Hierbei handelt es sich um eine Verkehrsregelung, die mit Zeichen 244.3 StVO angeordnet wird und die nicht zu verwechseln ist mit einem Konzept für ein Fahrradquartier, sie kann aber zentraler Bestandteil eines solchen sein. Alternativ können Fahrradstraßen als wichtige Radverkehrsverbindungen das Rückgrat in einem Fahrradquartier bilden.

Für Nachfragen, eine Beratung oder den vertieften Austausch stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

